

BAB V

PENUTUP

V.1 Kesimpulan

1. Berdasarkan hasil analisis kinerja ruas jalan KH Abul Hasan di Kota Samarinda. Jalan KH Abul Hasan memiliki panjang jalan 500 meter, Kapasitas sebesar 3226 smp/jam sehingga mendapatkan hasil perhitungan nilai derajat kejenuhan sebesar 0,51. tingkat pelayanan berdasarkan pada kecepatan kendaraan. Berdasarkan nilai kecepatan rata-rata Jalan KH Abul Hasan memiliki nilai tingkat pelayanan E dengan nilai kecepatan 25 km/jam dan waktu tempuh 0,020 jam.
2. Berdasarkan hasil pemodelan lalu lintas ada tiga rancangan manajemen lalu lintas yang bisa dilakukan pada ruas Jalan KH Abul Hasan dan berdasarkan aturan serta hukum yang berlaku, yaitu :Menerapkan Sistem Satu Arah (SSA), Penerapan sistem satu arah dengan pembatasan jenis kendaraan pada Kendaraan Sedang (KS) Penerapan Sistem Satu Arah (SSA) dengan Parkir On Street serta pembatasan bagi kendaraan sedang. Dari ketiga skenario memiliki tingkat pelayanan yang sama yaitu D, akan tetapi memiliki nilai kecepatan rata-rata yang berbeda. Rancangan 3 merupakan manajemen yang paling tepat untuk diterapkan pada Ruas Jalan KH Abul Hasan Kota Samarinda.
3. Berdasarkan hasil pemodelan lalu lintas menggunakan PKJI 2023 dari tiga skenario, skenario ketiga memiliki tingkat pelayanan dengan penilaian paling baik. Perbandingan kinerja sebelum dan sesudah dilakukan rekayasa, berdasarkan dengan Peraturan Menteri (PM) nomor 96 tahun 2015 kinerja Eksisting memiliki Tingkat Pelayanan E dan hasil Skenario dengan perencanaan Sistem Satu Arah dengan Parkir On Street serta Tanpa Kendaraan Sedang memiliki Tingkat Pelayanan D.

V.2 Saran

Berdasarkan Kesimpulan diatas maka dapat dibuatkan saran dalam penelitian yaitu :

1. Penelitian ini dapat dimanfaatkan oleh Pemerintah Kota Samarinda dan instansi terkait, karena menunjukkan peningkatan kinerja rekayasa lalu lintas dan daya dukung ruas jalan yang lebih optimal

2. Diperlukan penertiban parkir di bahu jalan yang menjadi faktor penyebab hambatan samping sehingga mempengaruhi nilai kapasitas jalan.
3. Diperlukan untuk melakukan penertiban parkir di bahu jalan yang menjadi faktor penyebab hambatan samping sehingga mempengaruhi nilai kapasitas jalan.
4. Penerapan rekomendasi berupa perubahan arus menjadi satu arah Utara ke Selatan pada ruas Jalan KH Abul Hasan agar segera dilakukan untuk meningkatkan kinerja ruas Jalan KH. Abul Hasan. Namun diperlukan kajian lebih lanjut untuk mengetahui dampak setelah pemberlakuan sistem satu arah diberlakukan.

DAFTAR PUSTAKA

- Andika, Roma. 2022. "Analisis Kinerja Simpang Bersinyal Untuk Meningkatkan Keselamatan Dengan Pengaturan Ulang Waktu Siklus Apill Di Simpang Empat Maya Kota Tegal." *Universak Technic* 1.
- Anshari, Agung Sukma. 2014. "Volume Lalu Lintas Ruas Jalan Pangalengan – Rancabuaya." *E-Journal Graduate Unpar* 1.
- A Prandika, S Laela, Jakarta 2022. "Penegakan Hukum Terhadap Kendaraan Yang Parkir Di Bahu Dan Badan Jalan Oleh Dinas Perhubungan Di Wilayah Provinsi Dki." *Jurnal Kewarganegaraan*.
- Abdul Gaus, Nurmayasa, Marsaoly, Kardiman, Aris Abdum, Base, 2023. "Pengaruh Penggunaan Serta Polyethylene Terephthelate Terhadap Karakteristik Marshall Campuran Aspal Beton Ac." 4. Accessed 1.
- Badan Pusat Statistik Kota Samarinda. 2023. "Jumlah Penduduk Kota Samarinda 2023."
- D. Hormansyah, V Sugiarto, And Eka Larasati Amalia. 2020. "Ruas, Penggunaan Vissim Model Pada Jalur Lalu Lintas Empat." *J Tekno* 7.
- Henry, Tiopan. 2024. "Kemacetan Sering Terjadi Di Pusat-Pusat Perekonomian Dan Jalan Utama, Seperti Jalan Abul Hasan, Jalan Diponegoro, Dan Jalan Juanda. Pertumbuhan Ekonomi Yang Pesat Tanpa Diimbangi Dengan Perencanaan Lalu Lintas Yang Baik Menyebabkan Peningkatan Volume Kend." *Kaltim Faktual*. Accessed December 10, 2024. <https://Kaltimfaktual.Co>.
- Hermawan, Bobby Agung. 2016. "Manajemen Dan Rekayasa Lalu Lintas Kawasan Cbd Kota Bekasi." *Jurnal Pembangunan Wilayah & Kota* 12 .
- Malkamah S, 1996 "Hubungan Antara Volume, Kecepatan Dan Komposisi Kendaraan Dan Tingkat Kebisingan Di Jalan Raya."
- M.Nilam Wildan Kafi, Nuranihartatik, Dika Ayu Safitri. 2023. "Analisis Kinerja Simpang Tak Bersinyal Diruas Jalan Raya Jati –Perumahan Kahuripan Kota Sidoarjo Menggunakan Metode Mkji 1997." *Jurnal Taguchi: Jurnal Ilmiah Teknik Dan Manajemen Industri* 3. Doi:10.46306/Tgc.V3i2.222.
- Marwan Lubis, Fri Adek Arisandi, M Husni Malik Hasibuan. 2020. "Penerapan Manajemen Lalu Lintas Pada Jaringan Jalan Di Kota Kisaran Kabupaten Asahan." *Buletin Utama Teknik* 134-141.

- Nur Khaerat Nur, Parea Rusan Rangan, Mahyuddin, Hasmar Halim Miswar Tumpu, Gito Sugiyanto, Louise Elizabeth Radjawane Siti Nurjanah Ahmad, Erly Ekayanti Rosyida. 2021. "Sistem Transportasi." Edited By S.Kom. Ronal Watrianthos & Janner Simarmata Desain Sampul: Devy Dian Pratama. (Yayasan Kita Menulis).
- NlItt Ratnawati, Ns Subawa Genaya. 2021 Jalan., "Perubahan Perilaku Sosial Masyarakat Dalam Penertiban Pelanggaran Parkir Di Badan." *Jurnal Ilmu Sosial Dan Humaniora*.
- Padlani. 2020. "Rekayasa Lalu Lintas Dua Arah Menjadi Sistem Satu." *Jurnal Keilmuan Dan Aplikasi Teknik Sipil* 11: 1.
- Parkir, Evaluasi Dan Perancangan Sistem Informasi Lahan. 2016. "RH Kusumaningtyas ."
- Pebriyetti, Et Al. 2017. "Analisis Kinerja Simpang 4 Bersinyal Dengan Menggunakan Aplikasi VISSIM (Studi Kasus: Simpang Empat Bersinyal Bis Nggoling Dan Simpang Empat Bersinyal Jepun, Kabupaten Tulungagung)." *Jurnal Qua Teknika*.
- (Direktorat Jenderal Bina Marga). 2023. "Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia."
- Putri Stevia G; Bhernike Elda Y; Sakti Aji P; Suji. 2024. *Analisis Implementasi Sistem Satu Arah Jalur Kampus Universitas Jember* (Konferensi Nasional Mitra FISIP).
- Putri Yasmin Mumtaz, Slamet Widodo, Said. 2023. "Strategi Manajemen Dan Rekayasa Lalu Lintas Jalan Imam Bonjol Selama Masa Pembangunan Jembatan Paralel Kapuas I." *Jurnal Teknik Kelautan , Pwk , Sipil, Dan Tambang* 10: 4. Doi:<https://doi.org/10.26418/jelast.V10i4.72948>.
- Rodrigue, J. P., Comtois, C., & Slack, B. 2017. "Routledge." *The Geography Of Transport Systems* (4th Ed.). Doi:<https://doi.org/10.4324/9781003343196>.
- Rihan Varizie, Talbani Farlian Aceh 2019. "Analisis Pengaruh Parkir Liar Terhadap Pendapatan Pemilik Usaha Di Kota Banda." *Jurnal Ilmiah Mahasiswa Ekonomi Pembangunan* 4: 3.
- Riyadlus Sholikhin, Sri Wiwoho Mudjanarko. Sidoarjo 2017. "Analisis Karakteristik Parkir Di Satuan Ruang Parkir Pasar Larangan."
- Tamin, Ofyar Z. 2008. "Perencanaan, Pemodelan Dan Rekayasa Transportasi." *OZ Tamin* 277.