BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

PT. Syncrum Logistics adalah perusahaan transportasi barang dan pergudangan yang dikelola oleh pihak swasta. Selama bertahun-tahun, perusahaan telah berkembang karena ide-ide inovatifnya, yang mencakup semua aspek industri, di mana penting bagi klien untuk memiliki solusi logistik transportasi yang tepat. PT. Syncrum Logistics merupakan perusahaan yang bergerak di bidang pengangkutan dan pergudangan. Perusahaan ini memiliki 568 karyawan yang ditugaskan di area kantor dan juga lapangan, tentunya dalam hal pekerjaan pasti memiliki resikonya masing – masing sehingga PT. Syncrum Logistics menggunakan standar ISO (*International Organization for Standardization*)

Untuk mendukung pembelajaran prodi D.IV TRO, PT. Syncrum Logistics memiliki beberapa unit, termasuk pusat pelatihan dan pendidikan. Unit operasional bertanggung jawab untuk menerima dan menyelesaikan tugas dari klien yang telah bekerja sama dengan PT. Syncrum Logistics, serta memberikan surat perintah jalan kepada pengemudi sesuai armada dan rute perjalanannya. Pusat pelatihan juga bertanggung jawab untuk melatih driver dan karyawan PT. Syncrum Logistics.

Diharapkan bahwa taruna/i akan belajar tentang sistem kerja perusahaan angkutan barang dan pergudangan selama program magang kedua ini. Kami merasa tertarik untuk melakukan Magang 2 di PT. Syncrum Logistics karena kami pikir perusahaan logistik adalah cara baru untuk menerapkan pengetahuan yang telah kami pelajari di kampus dan mempelajari semua operasi logistik.

Di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal, taruna tingkat IV semester 7 Program Studi D IV Teknologi Rekayasa Otomotif harus melakukan Magang 2 sesuai dengan kurikulum. Magang 2 berfungsi sebagai sarana untuk taruna untuk mempelajari lingkungan kerja dan meningkatkan, meningkatkan, dan mengembangkan etos kerja profesional sebagai calon perwira transportasi.

Magang kedua adalah simulasi pekerjaan karyawan. Selama magang, taruna harus bekerja di tempat yang dipilihnya, itu adalah paradig yang harus ditanamkan. Perencanaan, perancangan, perbaikan, penerapan, dan pemecahan masalah adalah semua bagian dari bekerja. Oleh karena itu, kegiatan yang dilakukan oleh taruna selama magang adalah sebagai berikut:

1. Memahami ruang lingkup perusahaan;
2. Mengikuti prosedur kerja perusahaan secara teratur;
3. Melakukan dan menyelesaikan tugas yang diberikan oleh pembimbing lapangan;
4. Melihat perilaku sistem;
5. Membuat laporan magang;
6. Mengikuti seminar tentang laporan magang.

I.2 Tujuan

Tujuan pelaksanaan magang adalah:

1. Mempelajari secara langsung kegiatan PT. Syncrum Logistics pada bagian Health, Safety, Security and Environment (HSSE)
2. Mempelajari secara langsung kegiatan PT. Syncrum Logistics pada bagian Fleet Management

I.3 Manfaat

Manfaat pelaksanaan kegiatan magang adalah

- a. Bagi taruna, kegiatan pelaksanaan magang bermanfaat untuk melatih serta meningkatkan disiplin, profesionalitas dan etika dalam dunia kerja. Dengan adanya pelaksanaan magang ini taruna juga dapat menerapkan ilmu yang selama ini terbatas hanya pada teori yang kemudian dalam kegiatan magang berkembang untuk dapat menerapkan ilmu yang dimiliki dengan praktek langsung di dunia kerja.
- b. Bagi kampus, kegiatan pelaksanaan magang bermanfaat untuk menjadi sarana dalam memperkenalkan Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan khususnya program studi D4 Teknologi Rekayasa Otomotif ke Perusahaan. Perusahaan juga dapat lebih terbuka untuk menjalin kerja sama dengan kampus.
- c. Bagi PT. Syncrum Logistics, kegiatan pelaksanaan magang bermanfaat untuk memberikan penilaian dan memberikan solusi dalam meningkat

hal-hal yang dirasa masih memiliki kekurangan dalam pelaksanaan kegiatan operasional. Taruna juga dapat membantu pekerjaan-pekerjaan ringan dari setiap divisi yang ada di Perusahaan dengan arahan dan pemantauan langsung karyawan Perusahaan.

I.4 Ruang Lingkup

Penempatan magang disesuaikan dengan Program Studi D-IV Teknologi Rekayasa Otomotif. PT. Syncrum Logistics memiliki beberapa divisi, yaitu operasional, marketing, dan safety. Di divisi operasional, mahasiswa terlibat beberapa kegiatan seperti, monitoring, fleet management, dan mekanik. Sementara di divisi safety, melakukan wawancara dengan driver yang terlibat suatu insiden. Di divisi marketing, mahasiswa diajarkan mengenai perhitungan biaya perjalanan, dan lain sebagainya.

I.5 Sistematika Laporan

Sistematika penulisan laporan magang terdiri dari 5 (lima) bab, yang dilengkapi dengan daftar Pustaka dan lampiran untuk memperjelas pembahasan topik. Adapun rincian sistematika penulisan laporan magang adalah sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Berisi tentang latar belakang, tujuan, manfaat, dan sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Berisi kajian pembahasan terkait penelitian, studi relevan, dan peraturan perundang-undangan sebagai kerangka acuan pemikiran dalam pembahasan yang akan diteliti serta berisi penelitian terdahulu yang terkait dengan penelitian ini.

BAB III METODE PENELITIAN

Bab ini berisi metode-metode yang digunakan dalam melakukan penelitian skripsi. Semua prosedur proses dan hasil penelitian, mulai dari persiapan hingga penelitian berakhir merupakan inti dari bab ini. Adapun sub bab pada metode penelitian ini sebagai berikut : bagan alir, jenis penelitian, jenis dan sumber data, alat penelitian, teknik pengumpulan data, variabel dan pengukuran penelitian, dan metode analisa data.

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN PELAKSANAAN MAGANG

Dalam bab ini dilakukan pengolahan data serta pembahasan terkait hasil Analisis Penilaian Sistem Manajemen Keselamatan pada PT. Syncrum Logistics

BAB V PENUTUP

Bab ini berisi tentang kesimpulan pembahasan yang telah dilakukan pada bab-bab sebelumnya serta memberikan saran-saran sebagai upaya dalam penyelesaian masalah atau kekurangan dalam hasil penelitian yang telah dilakukan.