

LAPORAN MAGANG
ANALISIS PERILAKU PENGEMUDI
DI PT. SYNCRUM LOGISTICS



Disusun oleh:

Gede Rama Dhaniswara

21021039

PROGRAM STUDI TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2025

**HALAMAN PERSETUJUAN
ANALISIS PERILAKU PENGEMUDI
DI PT. SYNCRUM LOGISTICS**



Disusun oleh:

Gede Rama Dhaniswara

21021039

Telah disetujui oleh:

Pembimbing 1

Pembimbing 2

Alfan Baharudin, S.Si.T., M.T.

NIP. 19840923 200812 1 002

Dr. Agus Budi, P., A.TD., M.T.

NIP. 19660326 198603 1 007

**HALAMAN PENGESAHAN
ANALISIS PERILAKU PENGEMUDI
DI PT. SYNCRUM LOGISTICS**

Disusun oleh:

Gede Rama Dhaniswara

21021039

Telah diseminarkan:

Tanggal: Februari 2025

Ketua Seminar/Penguji 1

Tanda Tangan



Alfian Baharudin, S.Si.T., M.T.
NIP. 19840923 200812 1 002

Perwakilan perusahaan/Penguji 2

Tanda Tangan



Diana Rosita
**Human, Resource, and
Development Staff**

Mengetahui,

Ketua Program Studi

Teknologi Rekayasa Otomotif



Dr. Ery Muthorig, S.T., M.T.
NIP. 19830704 200912 1 004

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Gede Rama Dhaniswara

Notar : 21.02.1039

Program Studi : Sarjana Terapan Teknologi Rekayasa Otomotif

Menyatakan bahwa Laporan individu kegiatan magang dengan judul "Laporan Magang Analisis Perilaku Pengemudi Di PT. Syncrum Logistics" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang Kelompok ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggungjawabkan sekaligus siap menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Cibitung, Februari 2025

Yang Menyatakan



Gede Rama Dhaniswara

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa karena berkat rahmat dan ridho-Nya, penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir yang telah dibuat ini. Penulis menyadari sepenuhnya bahwa penyusunan laporan ini tidak lepas dari dukungan banyak pihak. Oleh karena itu pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan banyak terima kasih dan penuh rasa hormat kepada :

1. Bapak Bambang Istianto, S.Si.T. MT selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal;
2. Bapak Ery Muthoriq, S.T., M.T. selaku Ketua Program Studi Teknologi Rekayasa Otomotif (TRO) Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
3. Bapak Alfian Baharudin, S.Si.T., M.T. selaku dosen pembimbing 1 yang telah memberikan banyak waktu serta dukungan dalam penyusunan laporan ini;
4. Bapak Dr. Agus Budi .P , A.TD., M.T. selaku dosen pembimbing 2 yang telah memberikan arahan selama kegiatan magang;
5. Bapak Fajar Jekson Manurung selaku *Human, Resource, and Development Manager* PT. Syncrum Logistics yang telah mengizinkan berjalannya kegiatan magang;
6. Bapak Harmoko selaku Staff Marketing yang telah membimbing dan mengarahkan selama kegiatan magang;
7. Seluruh tenaga pengajar prodi Teknologi Rekayasa Otomotif atas ilmu yang diberikan selama proses belajar;
8. Seluruh staff PT. Syncrum Logistics atas waktu dan kerjasamanya selama proses pengumpulan data;
9. Orang tua serta seluruh keluarga penulis yang tak henti – hentinya memberikan doa dan semangat.

Cibitung, Februari 2025

Yang Menyatakan



Gede Rama Dhaniswara

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GAMBAR.....	viii
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang.....	1
I.2 Tujuan	2
I.3 Manfaat.....	2
I.4 Ruang Lingkup	3
I.5 Sistematika Laporan	3
BAB II GAMBARAN UMUM	5
II.1 Profil PT. Syncrum Logistics.....	5
II.2 Kelembagaan	8
II.2.1 Visi dan Misi Perusahaan	8
II.2.2 Strategi, Kebijakan, dan Sasaran.....	8
II.2.3 Struktur Organisasi	11
II.2.4 Logo Perusahaan.....	17
II.2.5 Bidang Usaha PT. Syncrum Logistics	18
II.2.6 Persebaran Jaringan Perusahaan	19
II.2.7 Jenis Delivery	20
II.2.8 Fasilitas Sarana dan Prasarana	23
II.3 Aspek <i>Health, Safety, Security and Environment</i> (HSSE)	39
II. 4 Program Kesehatan Kerja	40
II.5 Keselamatan Kerja	40
BAB III PELAKSANAAN MAGANG	41
III.1 Lokasi Kegiatan Magang.....	41
III.2 Uraian Kegiatan Magang	41

III.2.1 Divisi Health, Safety Environment & Panitia Pembina	66
Keselamatan dan Kesehatan Kerja (P2K3)	66
III.2.2 Divisi Fleet Management	72
III.2.3 Divisi Marketing	77
BAB IV HASIL KEGIATAN MAGANG	84
IV.1 Identifikasi Temuan Perilaku Pengemudi	84
IV.2 Analisis Perilaku Pengemudi Menggunakan Metode FMEA	87
IV.3 Pembahasan Hasil Analisis Perilaku Pengemudi	150
IV.4 Keterkaitan Hasil Observasi Perilaku Pengemudi dengan Implementasi SMKPAU.....	153
BAB V PENUTUP	155
V.1 Kesimpulan	155
V.2 Saran.....	155
LAMPIRAN	157
DAFTAR PUSTAKA.....	159

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Inventaris Kendaraan PT. Syncrum Logistics	23
Tabel III. 1 Log Book Harian Kegiatan Magang.....	43
Tabel III. 2 Daftar temuan kerusakan kendaraan.....	75
Tabel IV. 1 Berita Acara Kecelakaan	84
Tabel IV. 2 Temuan Observasi Perilaku Pengemudi	85
Tabel IV. 3 Tabel Severity	89
Tabel IV. 4 Tabel Occurance	90
Tabel IV. 5 Tabel Detection	91
Tabel IV. 6 Nilai RPN	92
Tabel IV. 7 Hasil Analisis Perilaku Pengemudi	93
Tabel IV. 8 Aktivitas Berisiko Tinggi.....	150
Tabel IV. 9 Aktivitas Berisiko Sedang	151

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1	Head Office Perusahaan	5
Gambar II. 2	Logo Perusahaan	17
Gambar II. 3	Peta Lokasi Head Office.....	19
Gambar II. 4	Peta Lokasi Pool Sanyang	20
Gambar II. 5	Peta Lokasi Pool Karawang.....	20
Gambar II. 6	Alur Milkrun Delivery.....	21
Gambar II. 7	Alur Direct Delivery	22
Gambar II. 8	Alur Multidrop Delivery	22
Gambar II. 9	Daihatsu Granmax 1.5	24
Gambar II. 10	Colt Diesel Engkel.....	24
Gambar II. 11	Colt Diesel Double	25
Gambar II. 12	Fuso 7 Meter Engkel.....	25
Gambar II. 13	Aviation Bulk.....	26
Gambar II. 14	Big Mama (Trailer).....	27
Gambar II. 15	Service Car.....	27
Gambar II. 16	Forklift.....	28
Gambar II. 17	Head Office	29
Gambar II. 18	Ruang Operasional	29
Gambar II. 19	Ruang Finance & Marketing	30
Gambar II. 20	Ruang Human, Resource and Development.....	30
Gambar II. 21	Ruang Kelas.....	31
Gambar II. 22	Safety Simulator	31
Gambar II. 23	Ruang Tenko	32
Gambar II. 24	Meeting Room	32
Gambar II. 25	Ruang Makan.....	33
Gambar II. 26	Area Parkir	33
Gambar II. 27	Tampak Depan Warehouse Jalan Jawa	34
Gambar II. 28	Area Bongkar Muat.....	34
Gambar II. 29	Pos Keamanan.....	35
Gambar II. 30	Mini Shop	35
Gambar II. 31	Smoking Area	36

Gambar II. 32 Area Pengecekan Kendaraan	36
Gambar II. 33 Area Maintenance.....	37
Gambar II. 34 Dojo Pelatihan	37
Gambar II. 35 Receptionist	38
Gambar II. 36 Musholla.....	38
Gambar III. 1 Head Office PT. Syncrum Logistics.....	41
Gambar III. 2 Dokumentasi Pengantaran Magang	42
Gambar III. 3 Pengecekan Alat Pemadam Kebakaran	67
Gambar III. 4 Safety Patrol Customer HMMI	69
Gambar III. 5 Form Safety Patrol	70
Gambar III. 6 Wawancara Kronologi Kecelakaan	71
Gambar III. 7 Form Berita Acara Kecelakaan	71
Gambar III. 8 Form Berita Acara Kecelakaan	72
Gambar III. 9 Checklist Pre - Trip Inspection.....	72
Gambar III. 10 Pengecekan perlengkapan kabin kendaraan.....	74
Gambar III. 11 Pengecekan area luar kabin kendaraan	75
Gambar III. 12 Pemberian materi delivery.....	78
Gambar III. 13 Meeting CSMS all Logistics Partners HMMI	79
Gambar III. 14 Pemberian materi perhitungan biaya perjalanan	80
Gambar III. 15 Logistics Partners meeting	81
Gambar III. 16 Kegiatan Genba	82
Gambar III. 17 Kegiatan On Job Training	83
Gambar IV. 1 Nilai RPN.....	92