

BAB V

PENUTUP

V.1 Kesimpulan

1. Pengemudi truk menunjukkan perbedaan karakteristik dalam pemilihan lajur berdasarkan jenis truk yang dikemudikan. Truk ringan cenderung lebih fleksibel dalam berpindah lajur dibandingkan truk sedang dan besar, yang lebih memilih tetap di lajur kiri atau tengah karena keterbatasan visibilitas dan kestabilan kendaraan. Selain itu, pengemudi truk besar umumnya memiliki pengalaman lebih lama dan waktu kerja melebihi batas yang ditentukan, yang berpotensi memengaruhi konsentrasi saat berpindah lajur.
2. Berdasarkan hasil analisis SEM-PLS, tidak ditemukan pengaruh yang signifikan secara statistik dari faktor pengemudi, kendaraan, jalan, maupun lingkungan terhadap keputusan berpindah lajur. Namun, faktor lingkungan menunjukkan pengaruh positif meskipun kecil secara praktis. Nilai R-square yang rendah (0,044) mengindikasikan bahwa model belum mampu menjelaskan variabilitas perilaku berpindah lajur secara memadai. Temuan kualitatif dari wawancara mengungkap bahwa keputusan berpindah lajur sering dipengaruhi oleh kombinasi kondisi lalu lintas, tekanan waktu pengiriman, serta interaksi dengan kendaraan lain.
3. Rekomendasi yang dapat diberikan untuk mengurangi resiko yang disebabkan keputusan pengemudi truk dalam berpindah lajur meliputi peningkatan kualitas dan fasilitas *rest area* untuk istirahat, penambahan *rumble strip* dan *smart horizontal marking* pada jalan tol, penegasan kepada perusahaan atau pemilik truk pada pemberlakuan SOP mengenai jam kerja pengemudi, penegasan aturan penggunaan lajur dan kecepatan di jalan tol, serta perawatan dan pemeliharaan rutin jalan tol.

V.2 Saran

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan, peneliti memiliki beberapa saran yang dapat digunakan baik oleh pemangku kepentingan

seperti pemerintah, pengelola jalan tol, perusahaan angkutan atau pemilik truk, pengemudi, maupun untuk penelitian selanjutnya.

1. Saran untuk meningkatkan fasilitas *rest area* untuk beristirahat terutama untuk para pengemudi truk yang mengemudi lebih dari 8 jam per hari.
2. Saran untuk perbaikan pada jalan yang rusak dan perawatan rutin pada jalan tol untuk meminimalisir resiko terjadinya kecelakaan.
3. Saran untuk pengaturan waktu istirahat pengemudi dan pembatasan jam kerja pengemudi truk untuk mengemudi tidak melebihi 8 jam dalam satu hari.
4. Saran untuk pemberlakuan penggunaan lajur yang lebih ketat untuk kendaraan angkutan barang atau truk di jalan tol.
5. Saran untuk penelitian selanjutnya menggunakan variabel yang lain selain yang digunakan pada penelitian ini atau dengan membandingkan faktor yang dominan ada ruas jalan tol lain, serta dapat melakukan eksplorasi lebih lanjut untuk memahami hubungan yang kompleks dan mungkin menemukan variabel moderasi atau mediasi yang berperan dalam hubungan antar variabel.

DAFTAR PUSTAKA

- Aldulaimi, H. S., & Ben Hamed, B. (2022). Highway Vehicles' Overtaking Classification. *Transport and Telecommunication*, 23(4), 284–292. <https://doi.org/10.2478/ttj-2022-0023>
- Ali, Y., Zheng, Z., & Haque, M. M. (2018). Connectivity's impact on mandatory lane-changing behaviour: Evidences from a driving simulator study. *Transportation Research Part C: Emerging Technologies*, 93(June), 292–309. <https://doi.org/10.1016/j.trc.2018.06.008>
- Ali, Y., Zheng, Z., & Haque, M. M. (2021). Modelling lane-changing execution behaviour in a connected environment: A grouped random parameters with heterogeneity-in-means approach. *Communications in Transportation Research*, 1(November), 100009. <https://doi.org/10.1016/j.commtr.2021.100009>
- Amelia, D. C., & Arifianto, C. F. (2024). MEMAHAMI KEJENUHAN KERJA : STUDI KASUS PADA SOPIR TRUK. 1(4), 927–938.
- Amin, M. Al, & Juniati, D. (2017). KLASIFIKASI KELOMPOK UMUR MANUSIA BERDASARKAN ANALISIS DIMENSI FRAKTAL BOX COUNTING DARI CITRA WAJAH DENGAN DETEKSI TEPI CANNY. *Jurnal Ilmiah Matematika*, 2, 33–42. <https://doi.org/10.30867/gikes.v2i2.311>
- Amrullah, A. A. (2024). Interaksi Faktor-faktor Penyebab Kecelakaan Di Jalan Tol dengan Kesenjangan Kecepatan Sebagai Pemicu Kejadian Tabrak Dari Belakang Pada Malam Hari di Jalan Tol Cipali. *Vitamin: Jurnal Ilmu Kesehatan Umum*, 2(2), 306–316.
- Angioi, F., de Oña, J., Díaz-Piedra, C., de Oña, R., & Di Stasi, L. L. (2025). Effectiveness of smart horizontal markings on drivers' behavior along horizontal curves: A driving simulation study. *Accident Analysis and Prevention*, 219(November 2024). <https://doi.org/10.1016/j.aap.2025.108086>
- Aprianto, R., Rokhim, A., Basuki, A., & Sugiyarto, S. (2021). Pengaruh Karakteristik Pengemudi Dan Pemanfaatan Rest Area Terhadap Kelelahan Pengemudi Studi Kasus Ruas Jalan Tol Pejagan - Solo. *Jurnal Keselamatan Transportasi Jalan (Indonesian Journal of Road Safety)*, 8(1), 92–103. <https://doi.org/10.46447/ktj.v8i1.310>

- Arif, M., Syuhada, A. D., & Dewita, T. (2024). HUBUNGAN MASA KERJA, UMUR, DURASI KERJA DAN STATUS GIZI TERHADAP KELUHAN MUSKULOSKELETAL DISORDERS PADA SOPIR TRUK DI PT. BETON ELEMENINDO PERKASA Muhammad Arif 1 , Ambar Dani Syuhada^{2*}, Trisna Dewita³. *Prosiding Pertemuan Ilmiah Nasional Penelitian & Pengabdian Masyarakat IV*, 4(1), 383–390.
- Arumandani, A., & Zen, F. (2023). Dampak Pembangunan Jalan Tol Terhadap Ekonomi Dan Keuangan Daerah. *Jurnal Anggaran dan Keuangan Negara Indonesia*, 5(1), 20–40.
- Asaithambi, G., & Shravani, G. (2017). Overtaking behaviour of vehicles on undivided roads in non-lane based mixed traffic conditions. *Journal of Traffic and Transportation Engineering (English Edition)*, 4(3), 252–261. <https://doi.org/10.1016/j.jtte.2017.05.004>
- Casey, G. J., Miles-Johnson, T., & Stevens, G. J. (2024). Heavy vehicle driver fatigue: Observing work and rest behaviours of truck drivers in Australia. *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour*, 104(May), 136–153. <https://doi.org/10.1016/j.trf.2024.05.016>
- Chen, G. X., Fang, Y., Guo, F., & Hanowski, R. J. (2016). The influence of daily sleep patterns of commercial truck drivers on driving performance. *Frontiers in neuroendocrinology*, 91, 55–63. <https://doi.org/10.1016/j.aap.2016.02.027>.The
- Chin, W. W., Marcellin, B. L., & Newsted, P. R. (2003). A partial least squares latent variable modeling approach for measuring interaction effects: Results from a Monte Carlo simulation study and an electronic-mail emotion/adoption study. *Information Systems Research*, 14(2). <https://doi.org/10.1287/isre.14.2.189.16018>
- Das, A., & Ahmed, M. M. (2021). Exploring the effect of fog on lane-changing characteristics utilizing the SHRP2 naturalistic driving study data. *Journal of Transportation Safety and Security*, 13(5), 477–502. <https://doi.org/10.1080/19439962.2019.1645777>
- Fiantika, F. R., Wasil, M., Jumiyati, S., Honesti, L., Wahyuni, S., Mouw, E., Jonata, Mashudi, I., Hasanah, N., Maharani, A., Ambarwati, K., Noflidaputri, R., Nuryami, & Waris, L. (2022). Metodologi Penelitian Kualitatif. In Metodologi Penelitian Kualitatif. In Y. Novita (Ed.), *Rake Sarasin*. PT. GLOBAL EKSEKUTIF

TEKNOLOGI.

- Firdausi, F. A., Ridok, A., & Indriati. (2017). *Analisis Sentimen Pengguna Jalan Tol Tangerang – Merak dengan Metode Naïve Bayes dan Seleksi Fitur Query Expansion Ranking*. 1(1).
- Fisu, A. A. (2019). Tinjauan Kecelakaan Lalu Lintas Antar Wilayah Pada Jalan Trans Provinsi Sulawesi Selatan. *PENA TEKNIK: Jurnal Ilmiah Ilmu-Ilmu Teknik*, 4(1), 53. https://doi.org/10.51557/pt_jiit.v4i1.215
- Gharib, S., Zare-Sadeghi, A., Zakerian, S. A., & Haidari, M. R. (2020). The neural basis of hazard perception differences between novice and experienced drivers - An FMRI study. *EXCLI Journal*, 19, 547–566. <https://doi.org/10.17179/excli2020-1098>
- Ghozali, I., & Latan, H. (2015). *Partial Least Squares Konsep, Teknik dan Aplikasi Menggunakan Program SmartPLS 3.0* (2 ed.). Badan Penerbit Universitas Diponegoro.
- Grysvian, E., & Putranto, L. S. (2023). Analisis Perilaku Masyarakat Terhadap Berkendara Lambat Di Lajur Cepat Atau Mendahului Pada Jalan Bebas Hambatan. *JMTS: Jurnal Mitra Teknik Sipil*, 6(2), 285–300. <https://doi.org/10.24912/jmts.v6i2.21657>
- Gunung, I. P., Pebrunto, H., Wiatma, D. S., & Syahbani, A. H. (2022). HUBUNGAN USIA, MASA KERJA DAN DURASI KERJA DENGAN MUSCULOSKELETAL DISORDER (MSDs) PADA SOPIR BUS DAMRI MATARAM TAHUN 2020. *Musyawarah Nasional Asosiasi Fakultas Kedokteran Swasta Indonesia*. http://scioteca.caf.com/bitstream/handle/123456789/1091/RED2017-Eng-8ene.pdf?sequence=12&isAllowed=y%0Ahttp://dx.doi.org/10.1016/j.regsciurbeco.2008.06.005%0Ahttps://www.researchgate.net/publication/305320484_SISTEM_PEMBETUNGAN_TERPUSAT_STRATEGI_MELESTARI
- Hair, J. F., Hult, G. T. M., Ringle, C. M., Sarstedt, M., Danks, N. P., & Ray, S. (2021). *Partial Least Squares Structural Equation Modeling (PLS-SEM) Using R*. https://doi.org/10.1007/978-3-030-80519-7_5
- Hanafi, H., Rusgiyanto, F., & Pratama, R. (2020). Analisis Tingkat Keselamatan Jalan Tol Berdasarkan Metode Pembobotan Korlantas (Studi Kasus: Jalan Tol Cipularang). *Jurnal Teknik: Media Pengembangan Ilmu dan Aplikasi Teknik*, 18(2), 49. <https://doi.org/10.26874/jt.vol18no2.106>
- Handayani, P. W., Hidayanto, A. N., Pinem, A. A., Azzahro, F., Munajat, Q.,

- Ayuningtyas, D., & Hapsari, I. C. (2019). *Konsep CB-Sem dan Sem-Pls Disertai Dengan Contoh Kasus*. Rajawali Pers.
- Harahap, L. K. (2020). Analisis SEM (Structural Equation Modelling) Dengan SMARTPLS (Partial Least Square). *Fakultas Sains Dan Teknologi Uin Walisongo Semarang*, 1, 1.
- Hardani, Auliya, N. H., Andriani, H., Fardani, R. A., Ustiawaty, J., Utami, E. F., Dhika, J. S., & Istiqomah, R. R. (2020). Buku Metode Penelitian Kualitatif & Kuantitatif. In *Revista Brasileira de Linguística Aplicada* (Vol. 5).
- Hardisman. (2021). *ANALISIS PARTIAL LEAST SQUARE STRUCTURAL EQUATION MODELLING (PLS-SEM)*. CV Bintang Semesta Media.
- Hartanto. (2018). Perilaku Menyalip. *Gadjah Mada Journal of Psychology (GamaJoP)*, 4(2), 173. <https://doi.org/10.22146/gamajop.46363>
- Hartanto, B. D. (2021). Analisis Perilaku Pengemudi Truk Serta Kontribusinya Pada Kecelakaan. *Jurnal Penelitian Transportasi Darat*, 23(1), 79–87. <https://doi.org/10.25104/jptd.v23i1.1749>
- Hartoyo, L. A. K., Deny, H. M., & Lestyanto, D. L. (2021). Literature Review: Aggressive Driving. *Jurnal Riset Kesehatan Poltekkes Depkes Bandung*, 13(2). <https://doi.org/10.34011/juriskesbdg.v13i2.1855>
- Haryanto, H. C. (2016). Keselamatan Dalam Berkendara: Kajian Terkait Dengan Usia Dan Jenis Kelamin Pada Pengendara. *INQUIRY Jurnal Ilmiah Psikologi*, 2(2), 92–106. <https://media.neliti.com/media/publications/231153-keselamatan-dalam-berkendara-kajian-terk-32e76d3d.pdf>
- Hussain, G., Batool, I., Kanwal, N., & Abid, M. (2019). The moderating effects of work safety climate on socio-cognitive factors and the risky driving behavior of truck drivers in Pakistan. *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour*, 62, 700–715. <https://doi.org/10.1016/j.trf.2019.02.017>
- Iba, Z., & Wardhana, A. (2023). Skala Pengukuran Dan Instrumen Penelitian. In M. Pradana (Ed.), *Suparyanto dan Rosad (2015)* (Vol. 5). EUREKA MEDIA AKSARA.
- Iba, Z., & Wardhana, A. (2024). INSTRUMEN PENELITIAN DALAM PENELITIAN KUANTITATIF. In M. Pradana (Ed.), *OPERASIONALISASI VARIABEL, SKALA PENGUKURAN & INSTRUMEN PENELITIAN KUANTITATIF* (hal. 120–132).
- Intari, D. E., Kuncoro, H. B. B., & Pangestika, R. (2019). ANALISIS KECELAKAAN

- LALU LINTAS DAN BIAYA KECELAKAN MATERIL PADA RUAS JALAN NASIONAL (Study Kasus: Jl. Raya Serang Km 23 Balaraja – Jl. Raya Serang Km 35 Jayanti Kabupaten Tangerang). *Fondasi: Jurnal Teknik Sipil*, 8(1). <https://doi.org/10.36055/jft.v8i1.5401>
- Istiyanto, B., & Paksi, W. T. (2020). Penanganan Kejadian Kecelakaan di Jalan Tol Ruas Banyumanik–Bawen Terkait Jarak Penempatan Rambu Rambu Sementara. *Jurnal Teknologi Transportasi dan ...*, 1(2), 67–74.
- Jalaludin, & Widyaningsih, N. (2022). Penentu Perilaku Keselamatan Pengendara Sepeda Motor dengan Pendekatan Strcutural Equation Modeling. *Jurnal Penelitian Transportasi Darat*, 24(1), 11–20. <https://doi.org/10.25104/jptd.v24i1.2096>
- Jilani, I., Khan, J. A., Shah, A. U., & Khurshid, M. B. (2023). User Opinion on Factors Affecting Drivers Frequent Lane-Changing Behavior: A National Sample of Drivers in Pakistan. *International Journal for Research in Applied Science and Engineering Technology*, 11(12), 76–84. <https://doi.org/10.22214/ijraset.2023.56648>
- JPNN.com. (2023). Ngeri, Kecelakaan di Tol Tangerang-Merak, 2 Kendaraan Remuk. *jpnn.com*. <https://m.jpnn.com/news/ngeri-kecelakaan-di-tol-tangerang-merak-2-kendaraan-remuk>
- Kamil, M. A. Z. Al, & Selmi, S. (2022). Konsep diri perempuan pengemudi truk trailer Self-concept of female trailer truck driver. *Journal of Indonesian Psychological ...*, 02(2), 181–196.
- Kusnandar, E. (2020). *Aliran Lalu Lintas Dan Jarak Gap Optimal Pada Persimpangan T*.
- Labase, C. N. (2021). *PENGARUH PEMBANGUNAN JALAN TOL TERHADAP PENDAPATAN PEREKONOMIAN DI DESA WATUDAMBO 2 KABUPATEN MINAHASA UTARA*. INSTITUT AGAMA ISLAM NEGERI (IAIN) MANADO.
- Lady, L., Rizqandini, L. A., & Trenggonowati, D. L. (2020). Efek usia, pengalaman berkendara, dan tingkat kecelakaan terhadap driver behavior pengendara sepeda motor. *Jurnal Teknologi*, 12(1), 57–64.
- Lestiani, M. E., Nariendra, P. W., & Pratama, T. (2020). Faktor Yang Mempengaruhi Perilaku Keselamatan Mengemudi Pada Supir Dalam Mengemudi Angkutan Darat Barang. *Jurnal Manajemen ...*, 6(Juli), 80–99. <https://juna.ulbi.ac.id/index.php/stimlog/article/view/158>

- Luo, Q., Zang, X., Cai, X., Gong, H., Yuan, J., & Yang, J. (2021). Vehicle lane-changing safety pre-warning model under the environment of the vehicle networking. *Sustainability (Switzerland)*, 13(9). <https://doi.org/10.3390/su13095146>
- Maulani, H. A., Sukismanto, S., Yuningrum, H., & Nugroho, A. (2020). Shift Kerja dan Masa Kerja Terhadap Kelelahan Kerja pada Pengemudi Angkutan Batu Bara. *Jurnal Penelitian dan Pengembangan Kesehatan Masyarakat Indonesia*, 1(1), 48–53. <https://doi.org/10.15294/jppkmi.v1i1.41423>
- Mauludi, A. A., Djunaidi, Z., & Arif, L. S. (2021). Perilaku Berisiko Sebagai Faktor Penyebab Kecelakaan Pada Pengemudi Sepeda Motor Komersial: Systematic Review. *Jurnal Keselamatan Transportasi Jalan (Indonesian Journal of Road Safety)*, 8(1), 12–25. <https://doi.org/10.46447/ktj.v8i1.307>
- Moridpour, S., Sarvi, M., Rose, G., & Mazloumi, E. (2012). Lane-changing decision model for heavy vehicle drivers. *Journal of Intelligent Transportation Systems: Technology, Planning, and Operations*, 16(1), 24–35. <https://doi.org/10.1080/15472450.2012.639640>
- Mulyanto, I., & Ismail, H. (2004). *ANALISIS KECELAKAAN JALAN TOL TANGERANG - MERAK TAHUN 2004*. Universitas Islam Indonesia.
- Munawar, A., Arbi, A., & Ariscasari, P. (2024). Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Keselamatan Dalam Mengemudi Pada Sopir Truck Banda Aceh - Medan Di Terminal Santan Ingin Jaya Kabupaten Aceh Besar. *Jurnal Medika Malahayati*, 7(4), 1076–1083. <https://doi.org/10.33024/jmm.v7i4.12019>
- Nahuri, S. B., Firayanti, Y., & Mufrihah, M. (2023). Pengaruh Pengalaman Kerja, Jam Kerja Dan Jumlah Orderan Terhadap Kesehatan Dan Keselamatan Kerja (K3) Pengemudi Gojek Di Kota Pontianak. *Jurnal Economina*, 2(4), 949–963. <https://doi.org/10.55681/economina.v2i4.461>
- Noviansah, W. (2024). Truk Terbakar Usai Tabrak Pagar Pengaman Tol Merak-Jakarta, Sopir Terluka. *detikNews*. <https://news.detik.com/berita/d-7462906/truk-terbakar-usai-tabrak-pagar-pengaman-tol-merak-jakarta-sopir-terluka>
- Nugroho, E. (2018). *Prinsip-prinsip Menyusun Kuesioner* (Cetakan Pe). UB Press.
- Nur, A. M., Naufal, A., Hanyta, E. Y. S., & Abdyani, M. P. (2024). *LAPORAN MAGANG 2 DI ASTRA INFRA TOLL ROAD TANGERANG-MERAK PT MARGA MANDALASAKTI*.

- Nurdin, D., & Pradana, B. (2015). *Kesiapan Armada Truk Siap Operasi Terhadap Jumlah Unit Barang*. 552–572.
- Nurdjanah, N., & Puspitasari, R. (2017). Faktor yang Berpengaruh terhadap Konsentrasi Pengemudi. *Warta Penelitian Perhubungan*, 29, 141–157.
- Oktopianto, Y., & Pangesty, S. (2021). Analisis Daerah Lokasi Rawan Kecelakaan Jalan Tol Tangerang-Merak. *Jurnal Keselamatan Transportasi Jalan (Indonesian Journal of Road Safety)*, 8(1), 26–37. <https://doi.org/10.46447/ktj.v8i1.301>
- Pahrul Rodji, A., Indriasari, & Handoyo, D. M. (2023). Analisis Geometrik Jalan Pada Enam Ruas Jalan Tol Dalam Kota Jakarta Seksi a Kelapa Gading – Pulo Gebang. *Jurnal Sipil Krisna*, 9(1), 1–9. <https://doi.org/10.61488/sipilkrisna.v9i1.255>
- Penghui, L., Mengxia, H., Wenhui, Z., Xiaoqing, X., & Yibing, L. (2014). Steering behavior during overtaking on freeways. *Proceedings - 5th International Conference on Computing for Geospatial Research and Application, COM.Geo 2014*, 117–118. <https://doi.org/10.1109/COM.Geo.2014.25>
- Peraturan Pemerintah (PP) Nomor 23 Tahun 2024 tentang Jalan Tol, Pub. L. No. 23 (2024). <https://peraturan.bpk.go.id/Details/286315/pp-no-23-tahun-2024>
- Phahlevi, R., Choirani, R. A., Shofiah, S., Politeknik,), Transportasi, K., & Koresponden, J. (2023). Efforts to Identify Safe Driving Behavior in Aggressive Drivers. *Jcebt*, 7(1), 23–28. <http://ojs.uma.ac.id/index.php/jcebt>
- Pradana, M. F., Intari, D. E., & Pratidina, D. (2019). Analisa Kecelakaan Lalu Lintas Dan Faktor Penyebabnya Di Jalan Raya Cilegon. *Jurnal Kajian Teknik Sipil*, 4(2), 165–175. <https://doi.org/10.52447/jkts.v4i2.1492>
- Pranoto, G. A., Arifin, & Kohar. (2023). Analisis Faktor Yang Mempengaruhi Keputusan Mahasiswa Baru Dalam Memilih Kuliah Di Fakultas Ekonomi Dan Bisnis. *Jurnal Ilmiah Ekonomi Manajemen Jurnal Ilmiah Multi Science*, 14(01), 12–20. <https://doi.org/10.52657/jiem.v14i01.2046>
- Prasetyo, D. F., & Ginting, J. M. (2023). Analysis and Evaluation of Geometrics on the Ciawi-Sukabumi Toll Road Section 1 Package 1 (STA-0+ 750 to STA 4+ 850). *LEADER: Civil Engineering and ...*, 1(4), 362–371. <https://doi.org/10.37253/leader.v1i4.8635>
- Prawiyogi, A. G., Sadih, T. L., Purwanugraha, A., & Elisa, P. N. (2021). Penggunaan Media Big Book untuk Menumbuhkan Minat Membaca di Sekolah

- Dasar. *Jurnal Basicedu*, 5(1), 446–452.
<https://doi.org/10.31004/basicedu.v5i1.787>
- Priscilla, C. (2004). *EVALUASI MATERIAL WEARING COURSE PADA PELAPISAN ULANG JALAN TOL TANGERANG – MERAK* [Universitas Kristen Maranatha].
<http://repository.usu.ac.id/bitstream/123456789/23790/4/Chapter I.pdf>
- Putranto, L. S. (2016). *Rekayasa Lalu Lintas Edisi Ketiga*.
- Rahaviana, K. P., & Widyaningsih, N. (2024). The Effect of Service Quality and Toll Price Rates on Toll Road User Satisfaction (Case Study on Kelapa Gading – Pulo Gebang Toll Road). *Journal Syntax Transformation*, 5, 673–687.
- Rashmi, B. S., & Marisamynathan, S. (2024). Investigating the contributory factors influencing speeding behavior among long-haul truck drivers traveling across India: Insights from binary logit and machine learning techniques. *International Journal of Transportation Science and Technology*, xxxx, 1–18.
<https://doi.org/10.1016/j.ijtst.2024.01.008>
- Ridho, R., & Aditya, I. K. W. (2022). 3 Truk Terlibat Kecelakaan di Tol Tangerang-Merak, Seorang Sopir Tewas. *Kompas.com*.
<https://regional.kompas.com/read/2022/03/15/124926678/3-truk-terlibat-kecelakaan-di-tol-tangerang-merak-seorang-sopir-tewas>
- Rievaj, V., Vrabel, J., Synák, F., & Bartuška, L. (2018). The Effects of Vehicle Load on Driving Characteristics. *Advances in Science and Technology Research Journal*, 12(1), 142–149. <https://doi.org/10.12913/22998624/80896>
- Rizaldy, W., & Lesmini, L. (2024). Defensive Driving bagi Awak Angkutan Barang Berbahaya untuk Peningkatan Keselamatan Transportasi Jalan. *ADMA : Jurnal Pengabdian dan Pemberdayaan Masyarakat*, 4(2), 423–432.
<https://doi.org/10.30812/adma.v4i2.3265>
- Rudyarti, E. (2020). Analisis hubungan stres kerja, umur, masa kerja dan iklim kerja dengan perasaan kelelahan kerja pada perawat. *Seminar Nasional Kesehatan Masyarakat 2020*, 240–249.
<file:///C:/Users/User/AppData/Local/Temp/1065-3109-1-PB.pdf>
- Samal, S. R., Mohanty, M., & Gorzelańczyk, P. (2024). Exploring Lane Changing Dynamics: A Comprehensive Review of Modeling Approaches, Traffic Impacts, and Future Directions in Traffic Engineering Research. *Transactions on Transport Sciences*, 15(2), 54–68. <https://doi.org/10.5507/tots.2024.005>
- Sarwono, J., & Narimawati, U. (2015). *Membuat Skripsi, Tesis dan Disertasi*

- dengan *Partial Least Squares SEM (PLS-SEM)* (T. A. Prabawati (ed.); I). CV ANDI OFFSET.
- Sembiring, M. M. (2022). *Analisis Dampak Pembangunan Infrastruktur Terhadap Pendapatan Masyarakat: Studi Kasus Pembangunan Jalan Tol Pekanbaru - Minas*. Universitas Islam Riau.
- Setiabudhi, H., Suwono, S., Setiawan, Y. A., & Karim, S. (2025). *Analisis Data Kuantitatif dengan SmartPLS 4* (I. P. H. H. Duari (ed.)).
- Setyarini, N. L. P. S. E., & Virgantara, M. G. (2021). Audit Keselamatan Jalan Tol Tangerang - Merak. *Jurnal Muara Sains, Teknologi, Kedokteran dan Ilmu Kesehatan*, 5(1), 135. <https://doi.org/10.24912/jmstkik.v5i1.9057>
- Shao, Y., Deng, X., Song, J., & Wu, H. (2022). Lane-Changing Model of Intelligent Connected Vehicle Considering the Factor of Turn Signal. *Journal of Advanced Transportation*, 2022(1).
- Shawky, M. (2020). Factors affecting lane change crashes. *IATSS Research*, 44(2), 155–161. <https://doi.org/10.1016/j.iatssr.2019.12.002>
- Sihombing, A. J., & Widyastuti, H. (2021). Analisa Kecelakaan Lalu Lintas di Ruas Jalan Tol Cipularang, Purwakarta. *Jurnal Teknik ITS*, 9(2). <https://doi.org/10.12962/j23373539.v9i2.57996>
- Siswanto, V. A., Wahjuningsih, T. P., & Murtini, M. (2019). Dampak Pembangunan Jalan Tol Terhadap Faktor Sosial, Ekonomi Dan Lingkungan Pada Usaha Batik Dan Perhotelan Di Kota Pekalongan. *Jurnal Litbang Kota Pekalongan*, 17, 83–92. <https://doi.org/10.54911/litbang.v17i0.110>
- Sitinjak, T. A. (2023). Faktor-faktor yang Mempengaruhi Pengguna untuk Mendukung Perbaikan Kebijakan Taksi Online. *Media Komunikasi Teknik Sipil*, 28(2), 258–267. <https://ejournal.undip.ac.id/index.php/mkts/article/view/45558%0Ahttps://ejournal.undip.ac.id/index.php/mkts/article/download/45558/23315>
- Smith, S. S., Horswill, M. S., Chambers, B., & Wetton, M. (2009). Hazard perception in novice and experienced drivers: The effects of sleepiness. *Accident Analysis and Prevention*, 41(4), 729–733. <https://doi.org/10.1016/j.aap.2009.03.016>
- Sugiyono. (2013). *Metodologi Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R & D*. CV. ALFABETA.
- Suhardi, B., Rosyidasari, A., & Adhitya, K. (2023). *Ergonomi Transportasi* (Nomor June).

- Sumaryoto. (2010). Dampak keberadaan jalan tol terhadap kondisi fisik, sosial dan ekonomi lingkungannya. *Journal of Rural and Development*, 1(2), 161–168.
- Susanti, N., Angkat, C. T. D. E., Pohan, D. A., & Nasution, M. (2024). Analisis Faktor – Faktor Yang Berhubungan Dengan Resiko Kecelakaan Lalu Lintas. *Jurnal Kesehatan Tambusai*, 5(2), 5423–5429.
- Syamsyudin, M., & Khofifah. (2020). Analisis Kecelakaan Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Tol Pasuruan Probolinggo. *Jurnal Konstruksi*, 8(1), 1–13.
- Taiwo, O. A., Hassan, S. A., Mohsin, R., & Mahmud, N. (2024). Truck drivers' behaviour on road traffic crash involvement: A structural equation modeling approach. *Journal of Autonomous Intelligence*, 7(5), 1549. <https://doi.org/10.32629/jai.v7i5.1549>
- Thalya, P. (2021). *Making overtaking cyclists safer: Driver intention models in threat assessment and decision-making of advanced driver assistance system*.
- Toledo, T. (2007). Driving behaviour: Models and challenges. In *Transport Reviews* (Vol. 27, Nomor 1). <https://doi.org/10.1080/01441640600823940>
- Toledo, T., & Zohar, D. (2007). Modeling duration of lane changes. *Transportation Research Record*, 1999, 71–78. <https://doi.org/10.3141/1999-08>
- Wang, X., Xu, L., & Hao, Y. (2019). What factors predict drivers' self-reported lane change violation behavior at urban intersections? A study in China. *PLoS ONE*, 14(5), 1–18. <https://doi.org/10.1371/journal.pone.0216751>
- Wijaya, I., & Yudhistira, M. H. (2020). Dampak Pembangunan Jalan Tol Trans Jawa terhadap Perekonomian Daerah Kabupaten/Kota. *Jurnal Kebijakan Ekonomi*, 15(2), 8.
- Wulandari, T., Saam, Z., & Putra, R. M. (2022). Hubungan Budaya Keselamatan Dan Perilaku Berkendara Aman Pengemudi Di Jalan Tol Pekanbaru Dumai. *Jurnal Ilmu Lingkungan*, 16(1), 10. <https://doi.org/10.31258/jil.16.1.p.10-24>
- Yang, Z., Zeng, C., Wang, S., & Koppel, S. (2025). Why do 'so' much behind the wheel? How obsessive-compulsive symptoms, mindfulness, and anxiety influence distracted driving behaviours. *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour*, 111(February), 354–372. <https://doi.org/10.1016/j.trf.2025.03.019>