

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1. Kesimpulan

1. Dari hasil penelitian yang dilakukan terhadap kecepatan kendaraan sebelum dan setelah melewati kamera ETLE di jalan Tol Cikopo-Palimanan, disimpulkan bahwa pemasangan kamera ETLE di jalan tol memiliki pengaruh signifikan yang diketahui dari hasil Uji Wilcoxon Signed Rank Test yaitu negative ranks 299, positive ranks 0, Ties 1. yang bisa di artikan Signifikan terhadap penurunan kecepatan kendaraan atau efektif terhadap kecepatan kendaraan, terutama kendaraan ringan. Kebiasaan pengemudi yang sudah terbiasa dengan kamera ETLE di jalan tol menjadi penyebab ketidak efektifan intervensi terhadap penurunan kecepatan kendaraan.
2. Hasil survei kuesioner menunjukkan bahwa pemasangan kamera ETLE di jalan tol Cikopo-Palimanan telah terbukti efektif diketahui dari jawaban responden dengan 98% menjawab ya dalam meningkatkan kewaspadaan pengemudi dan mencegah rasa kantuk. Para responden secara keseluruhan menunjukkan pemahaman yang baik mengenai keberadaan dan fungsi kamera ETLE tersebut. Kamera ETLE dinilai memberikan kontribusi positif dalam meningkatkan fokus pengemudi, tanpa menyebabkan gangguan atau merasa silau, membuat pengemudi lebih waspada dan disiplin dalam mengikuti aturan lalu lintas, serta termotivasi untuk mematuhi batas kecepatan yang ditetapkan.

V.2 Saran

1. Pada penelitian selanjutnya, perlu dilakukan penelitian mengenai faktor yang mempengaruhi kecepatan kendaraan ringan
2. Pada penelitian selanjutnya, dapat dihubungkan antara hasil wawancara dengan hasil pengamatan kecepatan kendaraan di lapangan.
3. Perlu dilakukan penelitian lebih lanjut pada saat malam hari karena penelitian ini dilakukan pada saat siang hari.
4. beberapa rekomendasi dapat diajukan untuk meningkatkan keselamatan berkendara di jalan tol. Rekomendasi tersebut meliputi peningkatan kesadaran pengemudi akan pentingnya mematuhi batas kecepatan dan

menjaga jarak aman dengan kendaraan di depannya, peningkatan pengawasan terhadap kecepatan kendaraan di jalan tol, edukasi yang lebih intensif mengenai fungsi dan manfaat kamera ETLE, serta pertimbangan untuk memasang kamera ETLE di jalan tol lain guna menciptakan lingkungan berkendara yang lebih aman secara keseluruhan. Melalui implementasi rekomendasi ini, diharapkan dapat tercapai lingkungan berkendara yang lebih aman dan meminimalkan risiko kecelakaan di jalan tol.

DAFTAR PUSTAKA

- Arifin, H. S., Fuady, I., & Kuswarno, E. (2017). FACTOR ANALYSIS THAT EFFECT UNIVERSITY STUDENT PERCEPTION IN UNTIRTA ABOUT EXISTENCE OF REGION.
- Fadlilah Nasution, H. (2016). INSTRUMEN PENELITIAN DAN URGENSINYA DALAM PENELITIAN KUANTITATIF Oleh : Hamni Fadlilah Nasution.
- Hulu, Y., & Telaumbanua, Y. N. (2022). Analisis Minat Dan Hasil Belajar Siswa Menggunakan Model Pembelajaran Discovery Learning. 1(1), 283–290.
- Ilham, M. C. (2024). DAMPAK PENERAPAN E-TLE TERHADAP TINGKAT KESADARAN TAAT BERLALULINTAS DI KOTA PALEMBANG.
- Jayanti, F., & Tika Arista, N. (2018). PERSEPSI MAHASISWA TERHADAP PELAYANAN PERPUSTAKAAN UNIVERSITAS TRUNOJOYO MADURA Fitri Jayanti, Nanda Tika Arista Universitas Trunojoyo Madura. 205–223.
- Rakmawati, J., & Santi, D. P. D. (2013). Karakter Siswa Kelas IV Sekolah Dasar di Kota Cirebon. 3(2015), 154–165.
- Rizki, N. A., Watulingas, J. R., & Asnawati, A. (2023). Analisis Perbedaan Nilai Setiap Siklus dalam Penelitian Tindakan Kelas Menggunakan Uji Wilcoxon. Buana Matematika : Jurnal Ilmiah Matematika Dan Pendidikan Matematika, 13(2), 169–180. <https://doi.org/10.36456/buanamatematika.v13i2.7258>
- Rudianto, D., Putri, N., Said, M., Anjani, J. M., Erliyani, F., & Muliawati, T. (2020). Pengaruh Hubungan E-learning Dalam Mata Kuliah MAFIKI di Institut Teknologi Sumatera Menggunakan Metode Wilcoxon. Original Article Indonesian Journal of Applied Mathematics, 1(1), 1–5. <https://journal.itera.ac.id/index.php/indojam>
- Septiarly, Y. L., Widarnandana, I. G. D., Wiraadi, N., Ariani, T., Gede, I. D., Putra, U., Maharani, K. S., Brian, I. P., & Putra, O. (2022). Penyusunan Tes Psikologi Form A Online untuk Surat Izin Mengemudi (SIM) Penyusunan Tes Psikologi Form A Online untuk Surat Izin Mengemudi (SIM). April. <https://doi.org/10.24843/JPU.2022.v09.i01.p07>
- Setiawan, A., & Raudhati, E. (2023). Analisis Pengaruh Rumble Strips dalam Mereduksi Kecepatan Kendaraan. Jurnal Talenta Sipil, 6(1), 126. <https://doi.org/10.33087/talentasipil.v6i1.188>
- Solimun, F., A.A.R, N., & Akhrani, L. A. . (2022). Rancangan Pengukuran Variabel Angket Dan Kuesioner.
- Soraya, S., Etmy, D., & Fahmeyzan, D. (2017). UJI NORMALITAS DATA OMZET BULANAN PELAKU EKONOMI MIKRO DESA SENGGIGI DENGAN MENGGUNAKAN SKEWNESS DAN KURTOSIS.
- Sugiyono. (2013). Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif dan R&D.
- T-09-2004-B, P. (2004). Penanganan lokasi rawan kecelakaan lalu lintas DEPARTEMEN PERMUKIMAN DAN PRASARANA WILAYAH.
- Walgito, B. (2010). pengantar psikologi umum.

