

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **V.I Kesimpulan**

Berdasarkan analisis yang telah dilakukan berkaitan dengan pelayanan dokumen dan pelacakan kartu uji di UPPKB Sedarum, maka dapat disimpulkan bahwa :

1. Prosedur sistem pelayanan terhadap kendaraan yang menunjukkan Surat Tanda Lapor Kehilangan masih bersifat manual dan tidak terbukti keakuratan dari Surat Tanda Lapor Kehilangan yang ditunjukkan. Hal ini dikarenakan masih belum ada inovasi sistem informasi terhadap pelacakan kartu uji di UPPKB. Kendaraan yang menunjukkan STLK masih diizinkan lolos dari UPPKB Sedarum dan hal ini akan membawa dampak buruk karena fungsi UPPKB sendiri yaitu pengawasan, penindakan, dan pencatatan terlewatkan.
2. Sistem informasi yang dirancang dan dibuat untuk membantu fungsi UPPKB yakni pengawasan, penindakan, dan pencatatan terhadap kendaraan angkutan barang menyatakan bahwa kualitas Sistem Informasi Pelacakan Kartu Uji memiliki kualitas baik dan dapat diterapkan di UPPKB Sedarum. Aplikasi ini juga dapat diakses oleh masyarakat dan kepolisian untuk memastikan lokasi terkini kartu uji guna pembuatan Surat Tanda Lapor Kehilangan.

## **V.2 Saran**

Berdasarkan kesimpulan diatas penulis memberi rekomendasi kepada UPPKB Sedarum sebagai berikut :

1. Perlu adanya inovasi baru untuk menegakkan aturan dokumen kendaraan berupa pemeriksaan lebih lanjut terhadap pergerakan kartu uji guna pembuatan ulang atas pengaduan kartu uji hilang/rusak, pengaduan kehilangan kartu uji, dan juga pelampiran surat tanda lapor kehilangan di UPPKB. Hal ini akan memperketat pengawasan bagi kendaraan barang tidak laik jalan serta mengurangi potensi zero over dimensi overload yang melintas di jalan raya.
2. Perlu diterapkannya sistem administrasi tilang yang terintegritas. Dengan menggunakan teknologi, penegakkan sanksi dapat dilaksanakan terhadap kendaraan yang melintas tanpa membawa surat – surat wajib terutama kendaraan barang .

## DAFTAR PUSTAKA

- Anugrah. (2020). Sistem Informasi Absensi Kehadiran Pegawai Pegadaian. 7.
- BitLabs. (t.thn.). *web programming*. Dipetik Januari 26, 2022, dari bitlaps.id:  
<https://bitlabs.id/blog/coding-adalah/>
- Faisal, Y. (2021, Agustus 13). Dipetik Desember 30, 2021, dari  
bogor.ayoindonesia.com: <https://bogor.ayoindonesia.com/berita-bogor/pr-31885340/>
- Herdiana, U., & Nugraha, R. A. (2018). RANCANG BANGUN APLIKASI  
PENERIMAAN PEGAWAI. *JUMANTAKA Vol 02 No 01* , 193.
- Ismail, I. (2021, Agustus 18). *Teknologi Informasi: Pengertian dan Peran Pentingnya di Dalam Bisnis*. Dipetik Desember 30, 2021, dari accurate.id:  
<https://accurate.id/teknologi/teknologi-informasi/>
- Kertahadi. (2007). Penerapan Sistem Informasi Pada Kejaksaan Negeri Surabaya.  
4.
- Margaretta. (2012). Pelacakan pada Barang (Studi Kasus : Pos Indonesia). 3.  
polrestanjungperak.id. (t.thn.). *PERAK BISA*. Dipetik Desember 28, 2021, dari  
polrestanjungperak.id: <https://polrestanjungperak.id/laporan-kehilangan/>
- Prabayu, A. T., & Utami, E. (2015). ANALISIS DAN PERANCANGAN APLIKASI  
PENGENALAN BENTUK, FUNGSI SERTA PENYAKIT GIGI PADA. 4.
- Peraturan Direktur Jendral Perhubungan Darat Nomor 736 tahun 2017 tentang  
Pedoman Teknis Penyelenggaraan Penimbangan Kendaraan Bermotor di  
Jalan
- Peraturan Menteri 134 tahun 2015 tentang Penyelenggaraan Penimbangan  
Kendaraan Bermotor Di Jalan
- Refi, A., Roza, A., & Murni, D. D. (2020). Dampak Kelebihan Muatan Terhadap  
Umur Rencana . *SINTA* , 122.
- Reihan. (2019). Mengenal IDE Android Studio. 2.

- Ruktianingsih, & Prakoso. (2017). Evaluasi Keberlanjutan Jembatan Timbang Di Jawa Barat. *Widyakala Volume 4 No.1* .
- Seprianto, L. (2021). SISTEM INFORMASI PERBAIKAN HASIL UJI BERBASIS WEB (SIBAIAK HATI) DI UNIT PENGELOLA PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR PULOGADUNG. 38.
- Setiawan, G. W. (2011). Pengujian Perangkat Lunak Menggunakan Metode Blackbox Studi Kasus Exelsa. 17.
- Setijowarno, D. (2020, Februari 23). *Darurat ODOL TruckMagz*. Dipetik Desember 30, 2021, dari truckmagz.com: <https://www.truckmagz.com/darurat-odol/>
- Suryana, T. (2021). Bahasa Pemrograman Dart. 3.
- Susilo, E. (2009). Efektivitas Tes Kegunaan dalam Sistem Informasi. 3.
- Umar, E. (2012). *Evaumarmpd*. Dipetik Januari 27, 2021, dari [Evaumarmpd.wordpress.com](http://Evaumarmpd.wordpress.com): [Evaumarmpd.wordpress.com](http://Evaumarmpd.wordpress.com)
- Undang Undang Nomor 22 tahun 2009 tentang Lalu Lintas Angkutan Jalan
- Wardana, A. (2021). Rancang Bangun Aplikasi E-Maintenance Alat Uji (E-maji) Berbasis Android di Seksi Pengujian Sarana Dinas Perhubungan Kabupaten Pekalongan. 28.
- Yati, R. (2021, September 15). *Bisnis ID*. Dipetik Desember 27, 2021, dari Ekonomi: <https://ekonomi.bisnis.com/read/20210915/98/1442500/berantas-truk-odol-kemenhub-digitalisasi-jembatan-timbang>