

SKRIPSI

**PENGARUH PERSEPSI PENGEMUDI PADA WARNING
LIGHT TERHADAP PENINGKATAN KEWASPADAAN
DI RUAS JALAN KAPTEN SUDIBYO**

Diajukan Untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan Mencapai Gelar Sarjana Transportasi
pada Program Studi Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Disusun oleh:

MUHAMMAD RIFQI NAZAYA

21011019

**PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN REKAYASA SISTEM
TRANSPORTASI JALAN**

POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN

TEGAL

2025

SKRIPSI

PENGARUH PERSEPSI PENGEMUDI PADA WARNING LIGHT TERHADAP PENINGKATAN KEWASPADAAN DI RUAS JALAN KAPTEN SUDIBYO

Diajukan Untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan Mencapai Gelar Sarjana Transportasi
pada Program Studi Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Disusun oleh:

MUHAMMAD RIFQI NAZAYA

21011019

**PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN REKAYASA SISTEM
TRANSPORTASI JALAN**

POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN

TEGAL

2025

HALAMAN PERSETUJUAN

**PENGARUH PERSEPSI PENGEMUDI PADA *WARNING LIGHT* TERHADAP
PENINGKATAN KEWASPADAAN DI RUAS JALAN KAPTEN SUDIBYO**

*(THE INFLUENCE OF DRIVER'S PERCEPTION OF WARNING LIGHTS ON
INCREASING AWARENESS ON THE KAPTEN SUDIBYO ROAD)*

Disusun Oleh:

Muhammad Rifqi Nazaya

21011019

Telah disetujui oleh:

Pembimbing 1



Ahmad Basuki, S.Psi., M.Sc
NIP. 198309252008121001

Tanggal 9 Juli 2025

Pembimbing 2



Suprpto Hadi, S.Pd., M.T
NIP. 199112062019021002

Tanggal 9 Juli 2025

HALAMAN PENGESAHAN

PENGARUH PERSEPSI PENGEMUDI PADA *WARNING LIGHT* TERHADAP PENINGKATAN KEWASPADAAN DI RUAS JALAN KAPTEN SUDIBYO

*(THE INFLUENCE OF DRIVER'S PERCEPTION OF WARNING LIGHTS ON
INCREASING AWARENESS ON THE KAPTEN SUDIBYO ROAD)*

Disusun oleh:

Muhammad Rifqi Nazaya

21011019

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji

Pada tanggal 5 Agustus 2025

Ketua Sidang

Tanda Tangan

Bambang Istivanto, S.SiT., M.T
NIP. 19730701 199602 1 002

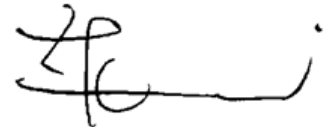
Penguji 1



Tanda Tangan

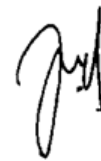
Dani Fitria Brilianti, M.Pd
NIP.19880609 202321 2 028

Penguji 2



Tanda Tangan

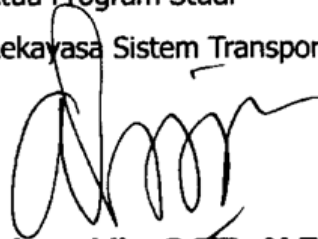
Ahmad Basuki, S.Psi., M.Sc
NIP. 19830504 200812 1 001



Mengetahui,

Ketua Program Studi

Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Alfian Baharuddin, S.SiT., M.T
NIP. 19840923 200812 1 002

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Muhammad Rifqi Nazaya

Notar : 21.01.1019

Program Studi : D-IV Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa skripsi dengan judul **"PENGARUH PERSEPSI PENGEMUDI PADA *WARNING LIGHT* TERHADAP PENINGKATAN KEWASPADAAN DI RUAS JALAN KAPTEN SUDIBYO"** adalah hasil karya saya sendiri. Semua sumber yang saya gunakan dalam penelitian ini telah saya sebutkan dengan jelas dan rinci dalam daftar Pustaka dan diidentifikasi dengan tepat dalam teks skripsi ini.

Saya menyatakan bahwa skripsi ini belum pernah diajukan sebagai karya yang sama untuk memperoleh gelar sarjana terapan transportasi dalam institusi mana pun. Apabila terbukti bahwa skripsi ini merupakan hasil karya pihak lain, saya bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya tanpa ada paksaan dari pihak mana pun.

Tegal, 06 Agustus 2025



45958AMX420633195

Muhammad Rifqi Nazaya

HALAMAN PERSEMBAHAN



Alhamdulillahirobil 'alamin. Puji syukur kehadiran Allah SWT, yang telah memberikan rahmat dan hidayah-Nya sehingga saya dapat menyelesaikan skripsi dengan lancar dan tepat waktu. Tak lupa shalawat serta salam saya curahkan kepada Nabi Muhammad SAW yang telah memberikan tauladan kepada seluruh umatnya dan kita nantikan syafaatnya di Yaumul Akhir. Kupersembahkan karya sederhana ini kepada orang yang sangat kukasihi dan kusayangi:

Ayah dan Ibu Tercinta

Sebagai tanda bukti hormat dan rasa terimakasih yang tiada terhingga kupersembahkan karya kecil ini kepada Ayah dan Ibu yang telah memberikan kasih sayang serta dukungan, ridho, dan cinta kasih yang tiada terhingga yang tiada mungkin dapat kubalas sampai kapanpun. Terimakasih atas kenyamanan lingkungan keluarga yang selama ini engkau berikan kepadaku sehingga anakmu ini dapat fokus melaksanakan studi yang saya jalani, semoga keluarga ini harmonis selalu Aamiin. Semoga karya kecilku ini bisa membuatmu sedikit tersenyum dan menjadikan pintu Ridho Allah SWT. Terbuka untukku. Do'akan aku menjadi anak sukses dunia dan akhirat yaaa. Terimakasih Ayah... Terimakasih Ibu...

Saudara dan Kakakku

Sebagai tanda terimakasih, aku persembahkan karya kecilku ini untuk kakak-kakakku yang telah memberikan semangat, inspirasi, dukungan, serta support system ku selama ini. Semoga do'a dan semua hal yang terbaik yang kalian berikan bisa membuatku menjadi orang yang lebih baik dan semoga hal baik baik untuk kalian juga. Terimakasih...

Dosen-Dosen PKTJ

Saya mengucapkan terimakasih banyak kepada Bapak Ahmad Basuki,S.Psi., M.Sc dan Bapak Suprpto Hadi, S.Pd., M.T sebagai dosen pembimbing skripsi saya, terima kasih telah membimbing dan mengarahkan saya dalam menyelesaikan skripsi saya. Terima kasih atas segala nasihat, masukan dan ilmu kepada saya sehingga skripsi ini dapat diselesaikan dengan baik. Tak lupa seluruh dosen dan jajaran Civitas Akademik Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan atas segala ilmu yang telah diberikan.

Team Magang Dinas Perhubungan Kabupaten Serang

Kepada seluruh pegawai Dinas Perhubungan Kabupaten Serang, Tim Magang Kabupaten Serang (Rafli, Allysa, Helmia, Ibnu) yang telah membantu saya dalam memberikan bantuan baik dukungan dan motivasi pada penelitian saya yaitu. Terimakasih atas bantuan, waktu dan kebaikan yang telah diberikan selama 6 bulan di Kabupaten Serang, Banten.

Senior, rekan-rekan, serta junior

Terimakasih kepada kakak-kakak senior saya yang telah meluangkan waktunya untuk memberikan arahan serta bimbingan dalam menyelesaikan skripsi ini. Serta rekan-rekan RSTJ A & PKTJ Angkatan XXXII lainnya.

KATA PENGANTAR

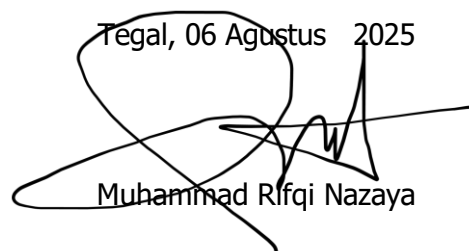
Alhamdulillah, Puji dan Syukur kita panjatkan kepada Allah Subhanahu Wata'ala. Dzat yang maha kuasa dan hanya kepada-Nya kita memohon pertolongan dan perlindungan. Alhamdulillah dengan segala pertolongan, rahmat, serta kash sayang yang diberikan-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul "**Pengaruh Persepsi Pengemudi pada Warning Light terhadap Peningkatan Kewaspadaan di Ruas Jalan Kapten Sudibyo**".

Penulis menyadari bahwa dalam penyelesaian skripsi ini tidak terlepas dari dukungan, bantuan serta bimbingan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis ingin menyampaikan ucapan terimakasih kepada beberapa pihak yang berperan penting, yaitu:

1. Bapak Bambang Istiyanto, S.SiT., M.T, selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Bapak Alfian Baharuddin, S.SiT., M.T, selaku Kepala Jurusan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan.
3. Bapak Ahmad Basuki, S.Psi., M.Sc selaku dosen pembimbing I penyusunan skripsi.
4. Bapak Suprpto Hadi, S.Pd., M.T selaku dosen pembimbing II penyusun skripsi.
5. Bapak Frans Tohom, S.T., M.T selaku dosen yang memberi masukan dan arahan.
6. Orang Tua dan semua pihak yang terlibat yang telah membimbing dan memberikan ilmunya.

Dalam skripsi ini penulis menyadari bahwa penelitian ini masih jauh dari kata sempurna. Oleh sebab itu, penulis mengharapkan saran dan kritik yang membangun demi perbaikan skripsi ini. Akhir kata penulis mengucapkan terimakasih dan semoga skripsi ini bermanfaat bagi para pembaca.

Tegal, 06 Agustus 2025



Muhammad Rifqi Nazaya

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN	ii
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	iv
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xi
INTISARI	xii
ABSTRACT	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1 Latar Belakang.....	1
I.2 Rumusan Masalah.....	3
I.3 Batasan Masalah	3
I.4 Tujuan Penelitian	4
I.5 Manfaat Penelitian	4
I.6 Sistematika Pendahuluan.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
II.1 Kecelakaan Lalu Lintas.....	6
II.1.1 Faktor Manusia	6
II.1.2 Faktor Kendaraan.....	6
II.1.3 Faktor Lingkungan dan Jalan	6
II.2 Prasarana Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.....	6
II.2.1 Marka Jalan.....	7
II.2.2 Rambu Lalu Lintas	7

II.2.3 Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas	8
II.2.4 Alat Pengendali dan Pengaman Pengguna Jalan.....	8
II.3 Warning Light.....	10
II.4 Peningkatan Kewaspadaan.....	12
II.5 Persepsi	13
II.6 Pengguna Jalan yang Rentan	16
II.7 Uji Validitas dan Uji Reliabilitas.....	16
II.8 Analisis Skala Guttman.....	17
II.9 Analisis Deskriptif.....	17
II.10 Analisis Spearman Correlation	18
II.11 Kecepatan Kendaraan	18
II.12 Literatur Review	19
II.13 Penelitian Relevan	21
BAB III METODE PENELITIAN	27
III.1 Lokasi Penelitian.....	27
III.2 Bagan Alir.....	28
III.3 Jenis Penelitian.....	29
III.4 Bahan dan Alat Penelitian.....	29
III.5 Metode Pengumpulan Data.....	30
III.5.1 Data Primer	30
III.5.2 Data Sekunder	34
III.6 Teknik Analisis Data	34
III.6.1 Analisis Persepsi Pengemudi Terhadap Warning Light.....	34
III.6.2 Analisis Data Kecepatan	37
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	39
IV.1 Analisis Persepsi Pengemudi Terhadap Keberadaan Warning Light.....	39
IV.1.1 Konstruksi Alat Ukur	39

IV.1.2 Hasil Uji Validitas dan Reliabilitas	42
IV.1.3 Gambaran Umum Responden	45
IV.1.4 Deskripsi Jawaban Responden.....	46
IV.1.5 Hasil Analisis Persepsi Pengemudi Pada Warning Light	48
IV.2 Pengaruh Persepsi Pengemudi Pada Warning Light Terhadap Peningkatan Kewaspadaan.....	52
IV.2.1 Hasil Analisis Kecepatan.....	52
IV.2.2 Hasil Analisis Pengaruh Persepsi Terhadap Peningkatan Kewaspadaan	53
IV.3 Pembahasan	55
IV.4 Rekomendasi Penelitian	57
BAB V PENUTUP	61
V.1 Kesimpulan.....	61
V.2 Saran	61
DAFTAR PUSTAKA	62
LAMPIRAN	70

DAFTAR TABEL

Tabel II.1 Penelitian Relevan.....	21
Tabel III.1 Alat Penelitian	29
Tabel III.2 Aspek Variabel Penelitian	32
Tabel III.3 Klasifikasi Validitas Instrumen.....	35
Tabel III.4 Penilaian Kriteria Reliabilitas	35
Tabel IV.1 Pertanyaan dalam Aspek Kognitif	41
Tabel IV.2 Pertanyaan dalam Aspek Afektif	41
Tabel IV.3 Pertanyaan dalam Aspek Konatif	42
Tabel IV.4 Uji Validitas Kuesioner	43
Tabel IV.5 Uji Reliabilitas.....	44
Tabel IV.6 Jawaban Responden Pengemudi	47
Tabel IV.7 Perhitungan Persentase Skor Skala Guttman.....	49
Tabel IV.8 Analisis Statistik Kecepatan Sebelum dan Sesudah Warning Light	53
Tabel IV.9 Hasil Analisis Spearman.....	54
Tabel IV.10 Penentuan Rekomendasi	57
Tabel IV.11 Penentuan Rekomendasi	57

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1 Spesifikasi Warning light.....	11
Gambar II.2 Penempatan APILL Satu Warna	12
Gambar III.1 Lokasi Penelitian	27
Gambar III.2 Diagram Alir	28
Gambar IV.1 Jenis Kelamin Responden.....	45
Gambar IV.2 Usia Pengemudi	46
Gambar IV. 3 Persentase Tiap Aspek.....	51
Gambar IV.4 Perubahan Kecepatan Kendaraan	52
Gambar IV. 5 Poster Edukasi Warning Light.....	59
Gambar IV.6 Rekomendasi Pemasangan Rumble Strip	60

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Formulir Survei Kecepatan Kendaraan	71
Lampiran 2 Formulir Kuesioner	72
Lampiran 3 Dokumentasi Survei	74
Lampiran 4 Data Kuesioner Pengemudi.....	75
Lampiran 5 Survei Spot Speed	84
Lampiran 6 Hasil Kuesioner Kecepatan Motor	85
Lampiran 7 Hasil Survei Kecepatan Mobil.....	86
Lampiran 8 Hasil Kuesioner Motor.....	87
Lampiran 9 Hasil Kuesioner Mobil.....	88
Lampiran 10 Uji Validitas SPSS	89
Lampiran 11 Uji Reliability SPSS.....	90
Lampiran 12 Uji Spearman SPSS	91
Lampiran 13 Validasi Ahli.....	92

INTISARI

Keselamatan jalan raya merupakan aspek krusial dalam system transportasi yang menjadi perhatian di Indonesia. Manusia merupakan salah satu faktor utama penyebab kecelakaan, alasannya karena perilaku manusia cenderung bersikap tidak patuh terhadap peraturan. Salah satu aspek penting dalam perilaku pengemudi adalah tingkat kewaspadaan yang dipengaruhi oleh persepsi terhadap kondisi dan risiko di jalan. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh persepsi pengemudi terhadap keberadaan warning light dalam meningkatkan kewaspadaan di ruas Jalan Kapten Sudibyo, Kota Tegal. Metode yang digunakan adalah pendekatan kuantitatif deskriptif dengan pengumpulan data melalui kuesioner berbasis skala Guttman dan survei kecepatan kendaraan (spot speed). Sampel penelitian sebanyak 150 responden terdiri atas pengemudi kendaraan roda dua dan roda empat.

Berdasarkan hasil penelitian diperoleh nilai tingkat pemahaman pengemudi terhadap warning light mencapai 77,4%, yang menunjukkan bahwa pengemudi yang mengisi kuesioner memiliki pemahaman terhadap warning light. Terdapat hubungan antara persepsi pengemudi terhadap warning light dan tingkat kewaspadaan, ditunjukkan dengan nilai koefisien korelasi sebesar 0,106. Hubungan tersebut tergolong sangat lemah karena nilai koefisien korelasi mendekati 0, serta tidak terdapat korelasi yang signifikan antara kedua variabel, ditunjukkan dengan nilai signifikansi sebesar 0,195 yang lebih besar dari taraf signifikansi 0,05. Hasil penelitian menunjukkan adanya korelasi antara persepsi pengemudi terhadap warning light dan peningkatan kewaspadaan, meskipun korelasinya sangat lemah sehingga diperlukan rekomendasi yang tepat untuk meningkatkan kewaspadaan pengemudi. Penelitian ini menggunakan metode literature review dalam menentukan rekomendasi, berdasarkan temuan dari penelitian sebelumnya yang menunjukkan bahwa sosialisasi dan penambahan perlengkapan jalan dapat meningkatkan kewaspadaan pengemudi. Rekomendasi dalam penelitian ini adalah perlunya edukasi pada aspek kognitif atau pengetahuan dasar mengenai warning light agar pengemudi memahami pentingnya warning light, serta penambahan rumble strip untuk meningkatkan kewaspadaan pengemudi saat melintasi warning light.

Kata Kunci: persepsi pengemudi, warning light, kewaspadaan

ABSTRACT

Road safety is a crucial aspect of the transportation system and remains a major concern in Indonesia. Humans are one of the main contributing factors to traffic accidents, primarily due to their tendency to disregard traffic regulations. One key element of driver behavior is the level of alertness, which is influenced by their perception of road conditions and potential risks. This study aims to analyze the influence of drivers' perception of the presence of warning lights on increasing alertness on Kapten Sudibyo Road, Tegal City. The method used is a descriptive quantitative approach, with data collected through a Guttman-scale-based questionnaire and a spot speed vehicle survey. The research sample consisted of 150 respondents, including both two-wheeled and four-wheeled vehicle drivers.

Based on the research findings, the level of driver understanding of warning lights reached 77.4%, indicating that the drivers who completed the questionnaire possessed an understanding of warning lights. There is a relationship between drivers' perception of warning lights and their level of alertness, as indicated by a correlation coefficient of 0.106. This relationship is considered very weak because the correlation coefficient is close to zero, and there is no significant correlation between the two variables, as shown by a significance value of 0.195, which is greater than the significance level of 0.05. The results indicate a correlation between drivers' perception of warning lights and increased alertness, although the correlation is very weak, thus appropriate recommendations are needed to improve driver alertness. This study employed a literature review method to determine recommendations, based on previous findings showing that public outreach and the addition of road equipment can enhance driver alertness. The recommendations in this study include the need for education on the cognitive aspect or basic knowledge of warning lights to ensure drivers understand their importance, as well as the installation of rumble strips to increase driver alertness when passing warning lights.

Keywords: driver perception, warning light, alertness