

## **BAB V**

### **KESIMPULAN**

#### **V.1 Kesimpulan**

Pada penelitian ini dapat disimpulkan bahwa variasi penyetelan celah kanvas rem mempengaruhi hasil efisiensi pengereman kendaraan dan celah kanvas rem dipengaruhi dari tingkat ketebalan kanvas rem tersebut. Setiap merk telah menentukan ukuran serta standar celah kanvas untuk setiap kendaraannya. Standar celah kanvas rem Hino yaitu 0,3 mm dan menunjukkan hasil efisiensi rem yaitu 75,3%. Selanjutnya standar celah kanvas rem isuzu itu 0,5 mm menunjukkan nilai efisiensi pengereman sebesar 53%. Nilai efisiensi dari standar celah kanvas dari merk Hino dan Isuzu sudah mencapai nilai ambang batas minimum efisiensi rem diatas 50%. Maka jika semakin besar celah kanvas yang digunakan akan mempengaruhi dan memperkecil hasil efisiensi pengereman.

#### **V.2 Saran**

Dari penelitian ini dapat dijadikan bahan rekomendasi untuk pengguna kendaraan bermotor merk hino dan isuzu untuk mengikuti standar celah kanvas rem yang telah ditentukan oleh masing masing APM kendaraan yaitu 0,3 mm untuk Hino dan 0,5 mm untuk kendaraan Isuzu, karena dari penelitian ini telah dibuktikan bahwa celah kanvas rem yang sesuai dengan standarnya telah lulus uji rem yang memenuhi ambang batas efisiensi pengereman. Dan penelitian ini dapat dijadikan sebagai bahan sosialisasi bagi para pengemudi serta pengujian kendaraan bermotor untuk di lakukan nya pemeriksaan celah kanvas rem untuk mencegah terjadinya kecelakaan yang diakibatkan oleh celah kanvas rem yang terlalu besar ukurannya mengakibatkan kasus rem blong yang terjadi di Indonesia. Dalam melakukan penyetelan celah kanvas rem harus sesuai standar yang sesuai dengan masing masing ketentuan kendaraan dan merk. Karena jika penyetelan celah kanvas yang terlalu kecil pun dapat membuat rem sangat pakem yang mengakibatkan kanvas rem cepat haus atau dapat membuat rem terkunci.

## DAFTAR PUSTAKA

- Amedorme, S. K., & Fiagbe, Y. A. K. (2013). *Investigation of Braking System ( Efficiency ) of Converted Mercedes Benz Buses ( 207 )*. 2(11), 754–762.
- Brakes, H. (n.d.). *BRAKES*. 1–94.
- CNN INDONESIA. (2022). *KNKT: Klakson Telolet Jadi Pemicu Kecelakaan Balikpapan*. CNN INDONESIA. <https://www.cnnindonesia.com/teknologi/20220128082614-384-752282/knkt-klakson-telolet-jadi-pemicu-kecelakaan-truk-balikpapan>
- Daihatsu training center*. (n.d.).
- Erjavec, J. (2010). *AUTOMOTIVE TECHNOLOGY E d i t i o n*.
- GAIKINDO. (2020). *Indonesian Automobile Industry Data*. Gabungan Industri Kendaraan Bermotor Indonesia. <https://www.gaikindo.or.id/indonesian-automobile-industry-data/>
- Halderman, J. D. (2012). *AUTOMOTIVE* (fourth edit).
- HINO. (2019). *SPEKIFIKASI*. HINO.CO.ID. <https://www.hino.co.id/product-detail/1/130-hd-x-power-new>
- ISO. (2006). Guide ISO/CEI 99 2007 Vocabulaire international de métrologie concepts fondamentaux et généraux et termes associés (VIM). *Vocabulary, 2007(VIM)*, 1–150.
- Julianto. (2021). *ANALISIS KEGAGALAN REM KENDARAAN PENUMPANG MENGGUNAKAN METODE FISHBONE DI BENGKEL BERKAH MANDIRI SEMARANG. Vol 1, No.*
- Kemenhub. (1963). *PERSYARATAN AMBANG BATAS LAIK JALAN*.
- Kemenhub. (2012). *Rata-rata Tiga Orang Meninggal Setiap Jam Akibat Kecelakaan Jalan*. Kominfo. [https://kominfo.go.id/index.php/content/detail/10368/rata-rata-tiga-orang-meninggal-setiap-jam-akibat-kecelakaan-jalan/0/artikel\\_gpr](https://kominfo.go.id/index.php/content/detail/10368/rata-rata-tiga-orang-meninggal-setiap-jam-akibat-kecelakaan-jalan/0/artikel_gpr)
- KNKT. (2020). *kasus rem blong yang tak kunjung mereda*.
- KNKT. (2021). *LAPORAN AKHIR KNKT 21.01.04.01*.
- Lhokseumawe, P. N., Pengantar, K., Alwie, rahayu deny danar dan alvi furwanti, Prasetio, A. B., & Andespa, R. (2020). Tugas Akhir Tugas Akhir. *Jurnal Ekonomi Volume 18, Nomor 1 Maret201, 2(1)*, 41–49.
- Motors, H., & Indonesia, S. (n.d.). *BAGIAN CHASSIS PROSEDUR PEMERIKSAAN*

*DAN.*

- Muhammad, N. (2003). Analisis Sistem Rem Tromol Pada Trainer Sistem Rem Mobil Suzuki Futura Tahun 2003. *Jurnal Mekanikal*, 11(09), 2–6.
- PT. Astra International. (2022). *Isuzu Elf NKR 55 CC*. Astra Isuzu. <https://www.isuzuwaru.com/mobile/index.php/products/isuzu-elf/nkr-55-cc>
- Sudaryono. (2013). *Chasis Management System (CMS)*. 340.
- Sugiharjo, & Wilarso. (2021). Analisis Kegagalan Rem Hino Fg 235 Dengan Menggunakan Metode Fishbone Analisis. *TEKNOSAINS: Jurnal Sains, Teknologi Dan Informatika*, 8(1), 23–31. <https://doi.org/10.37373/tekno.v8i1.74>
- Yuliara, I. M. (2016). Modul Regresi Linier Sederhana. *Universitas Udayana*, 1–10. [https://simdos.unud.ac.id/uploads/file\\_pendidikan\\_1\\_dir/3218126438990fa0771ddb555f70be42.pdf](https://simdos.unud.ac.id/uploads/file_pendidikan_1_dir/3218126438990fa0771ddb555f70be42.pdf)