

BAB V PENUTUP

V.1 Kesimpulan

Setelah melakukan penelitian tentang Rancang Bangun Sistem Informasi BusGo Pada Terminal Bulupitu Purwokerto Berbasis Android, dapat disimpulkan bahwa di antaranya :

1. Perancangan sistem informasi BusGo berbasis Android dilakukan secara terstruktur, dimulai dari analisis kebutuhan pengguna, perancangan sistem menggunakan diagram UML seperti *use case* dan *activity diagram*, hingga implementasi fitur inti seperti Live Tracking, Scan Me, dan Emergency Call. Proses pengembangan dilakukan secara bertahap dan disesuaikan dengan kondisi lapangan di Terminal Bulupitu. Hasil menunjukkan bahwa metode yang diterapkan mampu menghasilkan aplikasi yang efektif dan mudah digunakan.
2. Integrasi fitur *Live Tracking*, *Scan Me*, dan *Emergency Call* ke dalam aplikasi BusGo merupakan langkah penting dalam pengembangan sistem transportasi digital yang modern dan responsif. Dengan menggabungkan ketiga fitur ini secara terpadu, aplikasi BusGo mampu memberikan layanan yang lebih stabil, saling terhubung, dan mendukung satu sama lain. Hal ini tidak hanya meningkatkan pengalaman pengguna dalam hal kenyamanan dan kemudahan penggunaan, tetapi juga memastikan informasi yang disajikan lebih akurat, real-time, dan siap digunakan dalam situasi darurat.

V.2 Saran

Saran yang dapat penulis berikan dalam penelitian ini adalah sebagai berikut

1. Aplikasi ini hanya terdapat pada *Google Playstore* yang hanya ada pada Smartphone android, akan lebih baik jika tersedia juga pada *Appstore* yaitu smartphone IOS
2. Penulis menyarankan agar ke depannya aplikasi dapat menyediakan fitur pembayaran tiket, sehingga proses transaksi menjadi lebih mudah, cepat, dan nyaman bagi pengguna.

DAFTAR PUSTAKA

- Agustini, Grashinta Aully, Putra San, Sukarman, Guampe Arfid Feliks, Akbar Saddam Jakub, Lubis Alridho Muhammad, M. I. (2023). Metode Penelitian Metode Penelitian. *Metode Penelitian Kualitatif*, 3(17), 43.
[http://repository.unpas.ac.id/30547/5/BAB III.pdf](http://repository.unpas.ac.id/30547/5/BAB%20III.pdf)
- Alwi, I. (2015). Kriteria Empirik Dalam Menentukan Ukuran Sampel. *Jurnal Formatif*, 2(2), 140–148.
- Bayu, S., & Usiono. (2023). *Edukasi Pentingnya P3K (Pertolongan Pertama Pada Kecelakaan) Kepada Masyarakat : Systematic Literatur Review (Slr)*. 4, 5722–5729.
- Fadillah, A. F., & Zakaria, H. (2023). Rancang Bangun Sistem Informasi Aplikasi Jadwal Pemberangkatan Bus Menggunakan Kotlin Dengan Model Perancangan Agile Berbasis Android (Studi Kasus : Terminal Pool Primajasa Ciputat). *LOGIC: Jurnal Ilmu Komputer dan Pendidikan*, 1(2), 310–333.
- Falderika, F., Sakti, N. O., Ramadhan, I., Alfaridzi, M. S., & Albar, C. N. (2021). Rancang Bangun Sistem Informasi Transportasi Umum Perkotaan Berbasis Android. *IJIS - Indonesian Journal On Information System*, 6(2).
<https://doi.org/10.36549/ijis.v6i2.141>
- Febriantama, R. Z. (2022). *RANCANG BANGUN SISTEM INFORMASI EMERGENCY RESPONSE ASSESSMENT (ERA) PADA BUS PO. DEWI SRI TEGAL BERBASIS WEB MENGGUNAKAN QR CODE*. <https://eprints.pktj.ac.id/520/>
- Feladi, V. (2016). Data Siswa Sma Pancasila. *Jurnal Pendidikan Informatika dan Sains*, 5(1), 142–156.
<https://journal.ikipgriptk.ac.id/index.php/saintek/article/view/259/257>
- Hamas, M., & Imaduddin, Z. (2019). Pengembangan Sistem Jual Beli Bahan Pokok Petani Berbasis Aplikasi Mobile. *Jurnal Informatika Terpadu*, 5(2), 49–55. <https://journal.nurulfikri.ac.id/index.php/JIT>
- Hidayati, N., Al-Ghalib, H. D., Sunarjono, S., & Magfirona, A. (2022). Evaluasi Infrastruktur Terminal Bulupitu Purwokerto. *Teras Jurnal : Jurnal Teknik Sipil*, 12(1), 69. <https://doi.org/10.29103/tj.v12i1.638>

- Kusnaedi, U., Asmana, Y., & Zainuddin, Z. (2023). *2588-Article Text-10820-1-10-20230731*. 145–151.
- Latjompoh, Y. F., Zohrahayati, & Harun, R. (2022). Aplikasi Informasi Layanan Terminal Tipe A Dan Pelabuhan Penyeberangan Di Provinsi Gorontalo Berbasis Android. *Jurnal Ilmiah Ilmu Komputer Banthayo Lo Komputer*, *1*(2), 125–133. <https://doi.org/10.37195/balok.v1i2.278>
- Nurrachman, A. P., Priyandari, Y., & Yuniaristanto, Y. (2022). Pengujian Usability pada Aplikasi Informasi Akademik Mahasiswa Universitas Diponegoro berbasis Android. *Techno.Com*, *21*(3), 534–542. <https://doi.org/10.33633/tc.v21i3.6307>
- Perdana, A. B., & Sediyo, E. (2024). *Perancangan Aplikasi Sistem Informasi Bus Rapid Transit Trans Jateng Berbasis Web*. 1460–1472.
- Ramadhan, A. (2024). *Peran Regulasi Izin Jalan Dalam Meningkatkan Keselamatan Transportasi Publik: Studi Kasus Dari Tragedi Kecelakaan Siswa SMK Lingga Kencana Depok Di Subang*. *4*, 10650–10663.
- Ramadhan, D. W., Soedijono, B., & Pramono, E. (2019). PENGUJIAN USABILITY WEBSITE TIME EXCELINDO MENGGUNAKAN SYSTEM USABILITY SCALE (SUS) (sTUDI KASUS: WEBSITE TIME EXCELINDO). *JIPi (Jurnal Ilmiah Penelitian dan Pembelajaran Informatika)*, *4*(2), 139. <https://doi.org/10.29100/jipi.v4i2.977>
- Rudiyanto, A. R., & Basri, S. A. P. (2024). *Implementasi Sistem E-Report... (Rudiyanto, dkk.)*. *14*(1), 468–475.
- Rusiadi. (2024). Strategi Penggunaan Teknologi Pembelajaran Untuk Peningkatan Berpikir Kritis Siswa. *Jurnal Ilmu Pendidikan (JIP)*, *2*(5), 818–831.
- Samudra, B. H., & Umniati, N. (2023). Penerapan Metode Waterfall Dalam Membangun Aplikasi Untuk Pengujian Jalur Dan Bangunan Prasarana Kereta Api. *Jurnal Ilmiah Teknologi dan Rekayasa*, *28*(1), 30–43. <https://doi.org/10.35760/tr.2023.v28i1.4561>
- Septiani, V. (2022). Perancangan Sistem Informasi Transaksi Penjualan Dan Pengontrolan Stock Pada Toko Lampu Nivico. *Jurnal Universitas Dinamika*

Bangsa.

Suhendi, H., Ramady Devira, G., & Prasetyo Yudha, J. (2023). Aplikasi Sistem Pelacakan Lokasi Kendaraan Trans Metro Bandung Berbasis Android Dengan GPS Tracking Real Time. *Smart Comp: Jurnalnya Orang Pintar Komputer*, 12(2), 418–429. <https://doi.org/10.30591/smartcomp.v12i2.4948>