

KERTAS KERJA WAJIB
ANALISIS IMPLEMENTASI KODE ETIK MELALUI ETIKA
PROFESI PENGUJI KENDARAAN BERMOTOR DI UPPKB
JAGAKARSA

Ditujukan untuk memenuhi sebagian persyaratan
memperoleh gelar Ahli Madya



Di susun oleh:
DIVA MARLINA
22033090

PROGRAM STUDI DIPLOMA III TEKNOLOGI OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2025

KERTAS KERJA WAJIB
ANALISIS IMPLEMENTASI KODE ETIK MELALUI ETIKA
PROFESI PENGUJI KENDARAAN BERMOTOR DI UPPKB
JAGAKARSA

Ditujukan untuk memenuhi sebagian persyaratan
memperoleh gelar Ahli Madya



Di susun oleh:
DIVA MARLINA
22033090

PROGRAM STUDI DIPLOMA III TEKNOLOGI OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN

TEGAL

2025

HALAMAN PERSETUJUAN

ANALISIS IMPLEMENTASI KODE ETIK MELALUI ETIKA PROFESI PENGUJI KENDARAAN BERMOTOR DI UPPKB JAGAKARSA

*(ANALYSIS OF THE IMPLEMENTATION OF THE CODE OF ETHICS THROUGH THE
PROFESSIONAL ETHICS OF MOTOR VEHICLE EXAMINERS AT UPPKB
JAGAKARSA)*

Disusun Oleh:

DIVA MARLINA

22033090

Telah disetujui oleh :

Pembimbing 1



Buang Turasno, A.TD., M.T
NIP. 19650220 198803 1 007

Tanggal 07 Juli 2025

Pembimbing 2



Dwi Wahyu Hidayat, M.T
NIP. 19840229 201902 1 001

Tanggal 10 Juli 2025

HALAMAN PENGESAHAN

ANALISIS IMPLEMENTASI KODE ETIK MELALUI ETIKA PROFESI PENGUJI
KENDARAAN BERMOTOR DI UPPKB JAGAKARSA

*(ANALYSIS OF THE IMPLEMENTATION OF THE CODE OF ETHICS THROUGH THE
PROFESSIONAL ETHICS OF MOTOR VEHICLE EXAMINERS AT UPPKB
JAGAKARSA)*

Disusun Oleh:

DIVA MARLINA

22033090

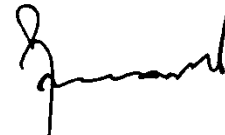
Telah dipertahankan di depan Tim Penguji

Pada tanggal 31 Juli 2025

Ketua Sidang

Drs. Gunawan, M.T
NIP. 19621218 198903 1 006

Tanda tangan



Penguji 1

Buang Turasno, A.TD., M.T
NIP. 19650220 198803 1 007

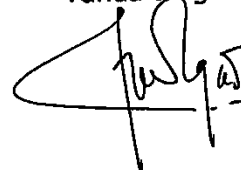
Tanda tangan



Penguji 2

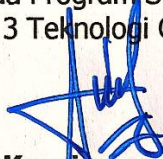
**Nanang Okta Widiandaru, S.Pd.,
M.Pd.**
NIP. 19751028 200812 1 002

Tanda tangan



Mengetahui,

Ketua Program Studi
Diploma 3 Teknologi Otomotif



Moch. Aziz Kurniawan, S.Pd., M.T
NIP. 19921009 201902 1 002

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Diva Marlina

Notar : 22033090

Program Studi : Diploma III Teknologi Otomotif

Menyatakan bahwa Kertas Wajib Wajib dengan judul "**(Analisis Implementasi Kode Etik Melalui Etika Profesi Penguji Kendaraan Bermotor di UPPKB Jagakarsa)**" ini tidak terdapat bagian dari karya ilmiah lain yang telah diajukan untuk memperoleh gelar akademik di suatu Lembaga Pendidikan Tinggi, dan juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang/Lembaga lain, kecuali yang secara tertulis disitasi dalam laporan ini dan disebutkan sumbernya secara lengkap dalam daftar Pustaka.

Dengan demikian saya menyatakan bahwa Kertas Kerja Wajib ini bebas dari unsur-unsur plagiasi dan apabila Kertas Kerja Wajib ini di kemudian hari terbukti merupakan plagiasi dari hasil karya penulis lain dan/atau dengan sengaja mengajukan karya atau pendapat yang merupakan hasil karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik/atau sanksi hukum yang berlaku.

Tegal, 07 Agustus 2025

Yang menvatakan.



4BAMX396733276
Diva Marlina

KATA PENGANTAR

Puji Syukur pada kehadiran Tuhan Yang Maha Esa, Penulis dapat menyelesaikan Laporan Kertas Kerja Wajib dengan judul "Analisis Implementasi Kode Etik Melalui Etika Profesi Penguji Kendaraan Bermotor". Laporan Kertas Kerja Wajib di susun untuk memenuhi salah satu syarat menyelesaikan Pendidikan Diploma III Teknologi Otomotif pada Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal.

Dalam penulisan kertas kerja wajib ini penulis mendapat bimbingan, arahan, doa serta motivasi dari banyak pihak. Pada kesempatan ini, penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Bambang Istiyanto, S.Si.T., M.T. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
2. Kedua orang tua saya Bapak Ismail dan Ibu Tarimah serta kakak saya dan adik-adik saya yang selalu memberikan doa, motivasi dan semangat;
3. Bapak Moch Aziz Kurniawan, S.Pd., M.T., selaku Ketua Program Studi Diploma III Teknologi Otomotif;
4. Bapak Buang Turasno, A.TD., M.T., selaku Dosen Pembimbing I;
5. Bapak Ir. Dwi Wahyu Hidayat, S.T., M.T., selaku Dosen Pembimbing II;
6. Rekan-rekan Taruna/i Angkatan 33 terkhusus TO D;
7. Semua pihak yang telah membantu dalam penyelesaian kertas kerja wajib ini.

Penulis menyadari masi banyak kekurangan dalam penyusunan laporan kertas kerja wajib ini, untuk itu penulis mengharapkan saran dan masukan dari semua pihak yang bersedia demi kesempurnaan laporan ini dimasa yang akan datang, terima kasih atas segala bantuan dan kesempatan berharga yang telah di berikan kepada kami.

Tegal, 07 Agustus 2025

Yang Menyatakan



Diva Marlina

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR LAMPIRAN	x
INTISARI.....	xi
ABSTRAK.....	xii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Rumusan Masalah	3
I.3 Batasan Masalah	3
I.4 Tujuan Penelitian.....	3
I.5 Manfaat Penelitian	4
I.6 Sistematika Penulisan	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	6
II.1 Penelitian Relevan	6
II.2 Pengujian Kendaraan Bermotor.....	9
II.3 Kode Etik	9
II.4 Pelanggaran Kode Etik Pengujian	11
II.5 Etika Profesi.....	11
II.6 Penguji kendaraan bermotor.....	13
BAB III METODELOGI PENELITIAN	16
III.1 Lokasi Penelitian.....	16
III.2 Waktu Penelitian	16
III.3 Alat dan bahan.....	17
III.4 Jenis penelitian.....	19
III.5 Instrumen Pengolahan Data	20
III.5.1 Macam- macam Triangulasi Data	20
III.5.2 <i>Expert Judgement</i>	22
III.6 Teknik pengumpulan data	23

III.7	Diagram Alir penelitian.....	27
BAB IV	HASIL DAN PEMBAHASAN	29
IV.1	Gambaran Umum Lokasi Penelitian	29
IV.2	Sumber Daya Manusia	30
IV.3	Kegiatan Pengujian Di UPPKB Jagakarsa	35
IV.3.1	Hasil Wawancara	39
IV.3.2	Hasil Observasi	53
IV.4	Trianggulasi data.....	54
IV.4.1	Trianggulasi Sumber dan Teknik.....	54
IV.4.2	Analisis Gap.....	61
IV.4.3	Rekomendasi Penyelesaian Gap Implementasi Kode Etik Penguji..	64
IV.5	Hasil Dan Pembahasan Penelitian.....	65
IV.5.1	Penerapan Kode Etik Dalam Pengujian Kendaraan Bermotor	65
IV.5.2	Tantangan Dalam Penerapan Kode Etik.....	66
IV.5.3	Mekanisme Penetapan Sanksi Bagi Pelanggar Kode Etik	67
BAB V	KESIMPULAN DAN SARAN	71
V.1	Kesimpulan	71
V.2	Saran	71
	DAFTAR PUSTAKA	73
	LAMPIRAN.....	76

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Penelitian Relevan	6
Tabel III. 1 Jadwal penelitian	17
Tabel III. 2 Jumlah Responden	23
Tabel III. 3 Wawancara terhadap penguji	24
Tabel III. 4 Wawancara pertanyaan terhadap IPKBI	25
Tabel IV. 1 Latar Belakang Ahli	31
Tabel IV. 2 Jumlah Penguji PNS UPPKB Jagakarsa	32
Tabel IV. 3 Jumlah Penguji Non ASN UPPKB Jagakarsa	33
Tabel IV. 4 Wewenang dan Tanggung Jawab Per Jenjang Penguji	34
Tabel IV. 5 Data Kendaraan Tidak Lulus Uji Sesuai Subjenis	40
Tabel IV. 6 Hasil Wawancara Penguji Satu di UPPKB Jagakarsa	42
Tabel IV. 7 Hasil Wawancara Penguji Dua di UPPKB Jagakarsa	43
Tabel IV. 8 Hasil Wawancara Penguji Tiga di UPPKB Jagakarsa	44
Tabel IV. 9 Hasil Wawancara Penguji Empat di UPPKB Jagakarsa	46
Tabel IV. 10 Hasil Wawancara Penguji Lima di UPPKB Jagakarsa	47
Tabel IV. 11 Hasil Wawancara Terhadap Ahli di UPPKB Jagakarsa	50
Tabel IV. 12 Tabel Hasil Pengamatan di Lapangan	53
Tabel IV. 13 Perbandingan Wawancara penguji 1 dengan Ahli	54
Tabel IV. 14 Perbandingan Wawancara penguji 2 dengan Ahli	55
Tabel IV. 15 Perbandingan Wawancara penguji 3 dengan Ahli	56
Tabel IV. 16 Perbandingan Wawancara penguji 4 dengan Ahli	58
Tabel IV. 17 Perbandingan Wawancara penguji 5 dengan Ahli	60
Tabel IV. 18 Ringkasan Gap 5 Penguji dengan Ahli	62
Tabel IV. 19 Tabel Penyelesaian Gap	64
Tabel IV. 20 Hasil Wawancara Penguji UPPKB Jagakarsa	65

DAFTAR GAMBAR

Gambar III. 1 Pengujian Kendaraan Bermotor Jagakarsa DKI Jakarta (https://www.google.com/maps/)	16
Gambar III. 2 Alat Tulis (https://id.pinterest.com/).....	17
Gambar III. 3 Papan <i>Clipboard</i> (https://id.pinterest.com/)	18
Gambar III. 4 <i>Handphone</i> (https://id.pinterest.com/)	18
Gambar III. 5 Alat pelindung diri (https://id.images.search.yahoo.com/)	19
Gambar III. 6 Cara Melakukan Triangulasi Sumber (Jasmine, 2024).	21
Gambar III. 7 Cara Melakukan Triangulasi Teknik (Jasmine, 2024).....	21
Gambar III. 8 Cara Melakukan Triangulasi Waktu (Jasmine, 2024).	22
Gambar III. 9 Diagram alir penelitian	27
Gambar IV. 1 Lokasi Penelitian (Dokumentasi Pribadi)	29
Gambar IV. 2 Pelaksanaan Pengujian Pada POs 1 Identifikasi Visual 1	35
Gambar IV. 3 Pengujian Emisi Gas Buang	36
Gambar IV. 4 Pengujian Speedometer Tester	36
Gambar IV. 5 Pengujian Daya Pancar Lampu dan Arah Pada Lampu Utama serta Tingkat Kebisingan Suara Klakson	37
Gambar IV. 6 Pengujian Kemampuan Rem Utama Dan Rem Parkir dan Pengujian Kincup Roda Depan	38
Gambar IV. 7 Identifikasi Visual 2	38
Gambar IV. 9 Surat Keterangan Tidak Lulus Uji	41
Gambar IV. 8 Grafik Analisis Gap	63

DAFTAR LAMPIRAN

LAMPIRAN. 1 Wawancara kepada 5 Penguji dan Ahli	76
LAMPIRAN. 2 Dokumentasi Kegiatan Pengujian di UPPKB Jagakarsa	77
LAMPIRAN. 3 Lembar Validasi Instrumen Wawancara	78
LAMPIRAN. 4 Lembar Validasi Instrumen Wawancara	78
LAMPIRAN. 5 Lembar Validasi Instrumen Wawancara	78
LAMPIRAN. 7 Hasil Wawancara Ke 5 Penguji di UPPKB Jagakarsa	84
LAMPIRAN. 8 Berita Acara Sidang Kode Etik 2024.....	94
LAMPIRAN. 9 Latar Belakang Ahli	96

INTISARI

Penerapan kode etik profesi merupakan fondasi utama dalam menjamin integritas dan kualitas pelayanan pengujian kendaraan bermotor. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis implementasi kode etik oleh penguji di UPPKB Jagakarsa serta mengidentifikasi tantangan dalam pelaksanaannya. Fokus penelitian ini mencakup aspek kejujuran, profesionalisme, netralitas, dan tanggung jawab dalam pelaksanaan tugas pengujian kendaraan.

Penelitian ini menggunakan pendekatan deskriptif kualitatif dengan metode triangulasi sumber dan teknik. Data dikumpulkan melalui wawancara mendalam terhadap lima penguji kendaraan bermotor, wawancara ahli dari IPKBI, serta dokumentasi lapangan dan observasi. Validasi instrumen dilakukan melalui *expert judgement* oleh Ketua Umum IPKBI untuk memastikan kelayakan isi wawancara.

Hasil menunjukkan bahwa penguji telah menerapkan kode etik secara prosedural, namun masih menghadapi tantangan seperti tekanan dari pemilik kendaraan, potensi gratifikasi, dan minimnya pelatihan. Rekomendasi yang diajukan mencakup peningkatan frekuensi pelatihan etika, audit berkala, serta penguatan sistem pengawasan dan kolaborasi lintas lembaga guna menciptakan layanan pengujian yang objektif, transparan, dan berintegritas.

Kata Kunci: Kode Etik, Etika Profesi, Penguji Kendaraan Bermotor, UPPKB, IPKBI

ABSTRAK

The implementation of professional codes of ethics is a fundamental pillar in ensuring integrity and service quality in vehicle inspection. This study aims to analyze the application of ethical codes by vehicle inspectors at UPPKB Jagakarsa and identify the key challenges in its implementation. The focus of the study includes honesty, professionalism, neutrality, and responsibility in carrying out vehicle inspection tasks.

This research employs a qualitative descriptive approach using source and technique triangulation. Data were collected through in-depth interviews with five vehicle inspectors, expert interviews with the IPKBI chairman, as well as field documentation and observation. Instrument validation was conducted through expert judgment by the IPKBI Chairman to ensure the content validity of the interview instruments.

Findings indicate that inspectors generally adhere to procedural ethics, but challenges persist, including external pressure from vehicle owners, potential gratuities, and the lack of regular ethics training. The study recommends increasing the frequency of ethics training, conducting routine audits, and strengthening monitoring systems and cross-institutional collaboration to ensure an objective, transparent, and high-integrity vehicle inspection service.

Keywords: *Code of Ethics, Professional Ethics, Vehicle Inspector, UPPKB, IPK*