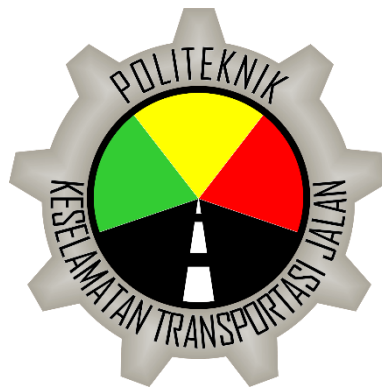


KERTAS KERJA WAJIB

ANALISIS POTENSI RISIKO DAN BAHAYA *RAMPCHECK*
DENGAN METODE *HAZARD IDENTIFICATION RISK*
ASSESSMENT AND DETERMINING CONTROL (HIRADC)
PADA TERMINAL TIPE A BARANANGSIANG

Disusun sebagai salah satu syarat memperoleh gelar Ahli Madya



Disusun oleh:

FAISAL PRATAMA HALID

22.03.1044

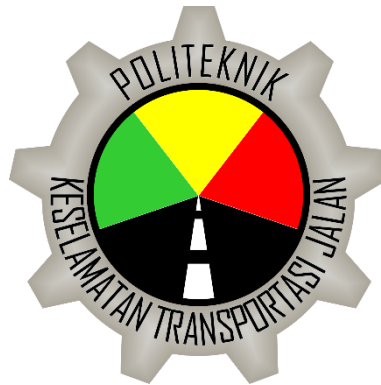
PROGRAM STUDI DIPLOMA III TEKNOLOGI OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN TEGAL

2025

KERTAS KERJA WAJIB

ANALISIS POTENSI RISIKO DAN BAHAYA *RAMPCHECK*
DENGAN METODE *HAZARD IDENTIFICATION RISK*
ASSESSMENT AND DETERMINING CONTROL (HIRADC)
PADA TERMINAL TIPE A BARANANGSIANG

Disusun sebagai salah satu syarat memperoleh gelar Ahli Madya



Disusun oleh:

FAISAL PRATAMA HALID

22.03.1044

PROGRAM STUDI DIPLOMA III TEKNOLOGI OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN TEGAL

2025

HALAMAN PERSETUJUAN

ANALISIS POTENSI RISIKO DAN BAHAYA *RAMPCHECK* DENGAN METODE *HAZARD IDENTIFICATION RISK ASSESSMENT AND DETERMINING CONTROL (HIRADC)* PADA TERMINAL TIPE A BARANANGSIANG

*Analysis Of Potential Risks And Hazards Of Rampcheck With The Hazard
Identification Risk Assessment And Determining Control (Hiradc) Method At
Terminal Type A Baranangsiang*

Disusun oleh:

Faisal Pratama Halid

22.03.1044

Telah disetujui oleh:

Pembimbing 1



Nanang Okta Widiandaru, S.Pd., M.Pd
NIP. 19751028 200812 1 001

Tanggal 15 Juli 2025

Pembimbing 2



Dr. Ery Muthoria, M.T
NIP. 19830704 200912 1 004

Tanggal 16 Juli 2025

HALAMAN PENGESAHAN
ANALISIS POTENSI RISIKO DAN BAHAYA RAMPCHECK DENGAN
METODE *HAZARD IDENTIFICATION RISK ASSESSMENT AND*
***DETERMINING CONTROL (HIRADC)* PADA TERMINAL TIPE A**
BARANANGSIANG

*Analysis Of Potential Risks And Hazards Of Rampcheck With The Hazard
Identification Risk Assessment And Determining Control (Hiradc) Method At
Terminal Type A Baranangsiang*

Disusun oleh:

Faisal Pratama Halid

22.03.1044

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji

Pada tanggal: 22 Juli 2025

Ketua Sidang

Muhammad Iman Nur Hakim, S.T., M.T
NIP. 19930104 201902 1 002

Penguji 1

Nanang Okta Widiandaru, S.Pd., M.Pd
NIP. 19751028 200812 1 001

Penguji 2

Aat Eska Fahmadi, S.Pd., M.Pd
NIP. 19880627 201902 1 001

Mengetahui,
Ketua Program Studi
Diploma 3 Teknologi Otomotif

Moch. Aziz Kurniawan, S.Pd., M.T.

NIP. 19921009 201902 1 002

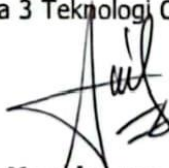
Tanda Tangan



Tanda Tangan



Tanda Tangan



HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Faisal Pratama Halid

Notar : 22.03.1044

Program Studi : Teknologi Otomotif

Menyatakan bahwa Kertas Kerja Wajib dengan judul **"ANALISIS POTENSI RISIKO DAN BAHAYA *RAMPCHECK* DENGAN METODE *HAZARD IDENTIFICATION RISK ASSESSMENT AND DETERMINING CONTROL (HIRADC)* PADA TERMINAL TIPE A BARANANGSIANG"** adalah hasil karya saya sendiri. Semua sumber yang saya gunakan dalam penelitian ini telah saya sebutkan dengan jelas dan rinci dalam daftar Pustaka dan diidentifikasi dengan tepat dalam teks Kertas Kerja Wajib ini.

Saya menyatakan bahwa KKW ini belum pernah diajukan sebagai karya yang sama untuk memperoleh gelar ahli madya dalam institusi manapun. Apabila terbukti bahwa KKW ini merupakan hasil karya pihak lain, saya bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Saya juga menyatakan bahwa semua data, hasil penelitian, dan temuan yang termuat dalam KKW ini adalah hasil karya dan kontribusi saya sendiri, kecuali jika diindikasikan sebaliknya dengan jelas. Saya tidak menggunakan pekerjaan atau kontribusi pihak lain tanpa persetujuan dan atribusi yang sesuai.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya tanpa ada paksaan dari pihak manapun

Tegal, 01 Agustus 2025

Yang Menyatakan


Faisal Pratama Halid

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur kami panjatkan ke hadirat Allah SWT, yang telah memberikan rahmat, nikmat, serta petunjuk-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Kertas Kerja Wajib ini dengan baik dan tepat waktu. Dalam momentum penuh kerendahan hati, penulis ingin mengucapkan apresiasi yang mendalam atas dukungan dan bimbingan yang tak ternilai selama proses penyusunan Kertas Kerja Wajib dengan judul **"ANALISIS POTENSI RISIKO DAN BAHAYA *RAMP*CHECK DENGAN METODE *HAZARD IDENTIFICATION RISK ASSESSMENT AND DETERMINING CONTROL (HIRADC)* PADA TERMINAL TIPE A BARANANGSIANG"** ini.

Proses penyusunan Kertas Kerja Wajib ini bukanlah tanpa rintangan, namun dengan izin-Nya serta upaya keras kami, setiap hambatan dapat diatasi dengan bijak. Pada kesempatan ini, penulis ingin mengucapkan terima kasih yang tulus kepada:

1. Bapak Bambang Istiyanto, S.Si.T., M.T., selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Bapak Moch. Aziz Kurniawan, S.Pd., M.T., selaku Ketua Program Studi Diploma III Teknologi Otomotif.
3. Bapak Nanang Okta Widiandaru, S.Pd, M.pd., selaku Dosen Pembimbing I.
4. Bapak Dr. Ery Muthoriq., M.T., selaku Dosen Pembimbing II.
5. Kedua Orang Tua saya yang telah membesarkan serta mendidik saya dengan penuh kasih sayang sampai saat ini.
6. Beberapa pihak yang telah banyak membantu dalam usaha memperoleh data yang diperlukan dalam penelitian ini

Tegal, 07 Agustus 2025

Yang menyatakan,



Faisal Pratama Halid

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL.....	vii
DAFTAR GAMBAR.....	viii
INTISARI	ix
ABSTRACT.....	x
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1. Latar Belakang	1
I.2. Rumusan Masalah.....	3
I.3. Batasan Masalah.....	3
I.4. Tujuan Penelitian	3
I.5. Manfaat Penelitian	3
I.6. Sistematika Penulisan.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
II.1. Penelitian Relevan	5
II.2. Kesehatan dan Keselamatan Kerja.....	9
II.3. Risiko	10
II.4. Bahaya	11
II.5. Manajemen Bahaya dan Risiko.....	11
II.6. Lingkungan Kerja.....	12
II.7. Terminal Tipe A.....	12
II.8. <i>Rampcheck</i>	13
II.9. <i>HIRADC</i>	14
BAB III METODE PENELITIAN.....	21
III.1. Lokasi Penelitian.....	21
III.2. Jenis Penelitian	22
III.3. Diagram Alir.....	23
III.4. Prosedur Pengumpulan Data	25
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	35

IV.1. Hasil Identifikasi Bahaya dan Risiko	35
IV.2. Penilaian Bahaya dan Risiko	43
IV.3. Pengendalian Risiko	52
BAB V PENUTUP	73
V.1. Kesimpulan.....	73
V.2. Saran.....	73
DAFTAR PUSTAKA.....	75
LAMPIRAN	79
LAMPIRAN 1. Surat Permohonan Izin Penelitian	79
LAMPIRAN 2. Standar Operasional Prosedur <i>Rampcheck</i>	80
LAMPIRAN 3. Wawancara Dengan Kepala Satuan Pelayanan Terminal Tipe A Baranangsiang	82
LAMPIRAN 4. Wawancara Dengan Komandan Regu 1	92
LAMPIRAN 5. Wawancara Dengan Penguji Regu 1	101
LAMPIRAN 6. Wawancara Dengan Komandan Regu 2.....	114
LAMPIRAN 7. Wawancara Dengan Penguji Regu 2	123
LAMPIRAN 8. Wawancara Dengan Komandan Regu 3.....	137
LAMPIRAN 9. Wawancara Dengan Penguji Regu 3	146
Riwayat Hidup	160

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1	Penelitian Relevan	5
Tabel II. 2	Formulir Penilaian	15
Tabel II. 3	Kemungkinan (<i>Likelihood</i>)	16
Tabel II. 4	Tingkat Keparahan (<i>Severity</i>).....	16
Tabel II. 5	Penilaian Risiko	17
Tabel II. 6	Definisi Matriks Bahaya	18
Tabel II. 7	Pengendalian bahaya dan risiko	19
Tabel III. 1	Rencana Kegiatan Penelitian	21
Tabel III. 2	Teknik Pengumpulan Data	25
Tabel III. 3	Form Wawancara	26
Tabel III. 4	Tabel <i>HIRADC</i>	29
Tabel IV. 1	Identifikasi Risiko.....	44
Tabel IV. 2	Hasil identifikasi bahaya	46
Tabel IV. 3	Hasil <i>likelihood</i>	50
Tabel IV. 4	Hasil <i>severity</i>	50
Tabel IV. 5	<i>HIRADC</i> pada proses <i>rampcheck</i>	52

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1	Terminal Tipe A.....	13
Gambar II. 2	Hierarki Pengendalian Risiko.....	18
Gambar III. 1	Lokasi Terminal Tipe A Baranangsiang	21
Gambar III. 2	Diagram Alir	23
Gambar IV. 1	Pengecekan lampu utama.....	35
Gambar IV. 2	Pengecekan lampu penunjuk arah	35
Gambar IV. 3	Pengecekan lampu rem	36
Gambar IV. 4	Pengecekan Lampu mundur.....	36
Gambar IV. 5	Pengecekan rem utama	36
Gambar IV. 6	Pengecekan rem parkir.....	36
Gambar IV. 7	Pengecekan kondisi permukaan kaca	37
Gambar IV. 8	Pengecekan pintu utama	37
Gambar IV. 9	Pengecekan ban	38
Gambar IV. 10	Pengecekan sabuk keselamatan	38
Gambar IV. 11	Pengecekan speedometer	38
Gambar IV. 12	Pengecekan wiper.....	38
Gambar IV. 13	Pengecekan pintu darurat.....	39
Gambar IV. 14	Pengecekan jendela darurat.....	39
Gambar IV. 15	Pengecekan alat pemecah kaca	40
Gambar IV. 16	Pengecekan lampu posisi.....	40
Gambar IV. 17	Pengecekan kaca spion	40
Gambar IV. 18	Pengecekan korosi atau lubang	40
Gambar IV. 19	Pengecekan klakson.....	41
Gambar IV. 20	Pengecekan jumlah tempat duduk.....	41
Gambar IV. 21	Pengecekan ban cadangan	42
Gambar IV. 22	Pengecekan segitiga pengaman	42
Gambar IV. 23	Pengecekan dongkrak	42
Gambar IV. 24	Pengecekan pembuka roda	42
Gambar IV. 25	Pengecekan lampu senter	43

INTISARI

Terminal Tipe A Baranangsiang terletak di lokasi yang sangat strategis, yaitu di pusat Kota Bogor dan tepat di exit Tol Jagorawi, sehingga memiliki tingkat aktivitas yang tinggi, khususnya pada layanan angkutan AKAP dan AKDP. Tingginya intensitas kendaraan di terminal ini tidak diimbangi dengan fasilitas yang memadai, seperti tidak adanya area khusus untuk rampcheck, kondisi terminal yang sempit, serta belum dilakukan renovasi menyeluruh. Hal ini berdampak pada meningkatnya potensi bahaya dan risiko kerja, khususnya bagi petugas *rampcheck*. Oleh karena itu, diperlukan analisis potensi bahaya dan risiko untuk menciptakan lingkungan kerja yang aman dan mendukung penerapan keselamatan dan kesehatan kerja (K3) di lokasi tersebut.

Penelitian ini menggunakan pendekatan deskriptif kualitatif dengan metode *HIRADC (Hazard Identification, Risk Assessment, and Determining Control)*. Data diperoleh melalui wawancara kepada Kepala Satuan Pelayanan, Komandan Regu, dan Penguji Rampcheck, serta dilakukan observasi langsung di Terminal Tipe A Baranangsiang. Metode HIRADC diaplikasikan untuk mengidentifikasi potensi bahaya, menilai tingkat risiko berdasarkan likelihood dan severity, serta menentukan langkah pengendalian yang sesuai berdasarkan hirarki pengendalian risiko.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa dari 25 aktivitas rampcheck yang diamati, terdapat 15 aktivitas dengan tingkat risiko rendah, 3 aktivitas risiko sedang, dan 7 aktivitas dengan risiko tinggi. Temuan ini menunjukkan perlunya pengendalian teknis, pengendalian administratif, APD, dan penataan ulang lingkungan kerja. Implikasi dari penelitian ini diharapkan dapat menjadi dasar kebijakan peningkatan keselamatan kerja, dan saran utama yang diberikan adalah perlunya pengawasan lebih ketat dan evaluasi berkala terhadap pelaksanaan rampcheck agar lebih responsif terhadap aspek K3.

Kata Kunci: *Rampcheck*, HIRADC, Risiko, Bahaya

ABSTRACT

Baranangsiang Type A Terminal is located in a very strategic location, namely in the center of Bogor City and right at the Jagorawi Toll Road exit, resulting in high activity levels, particularly for AKAP and AKDP transportation services. The high intensity of vehicles at this terminal is not matched by adequate facilities, such as the absence of a special area for ramp checks, cramped terminal conditions, and the lack of comprehensive renovations. This situation increases the potential for hazards and workplace risks, particularly for ramp check personnel. Therefore, a hazard and risk analysis is necessary to create a safe working environment and support the implementation of occupational safety and health (OSH) measures at the location.

This study employs a qualitative descriptive approach using the HIRADC method (Hazard Identification, Risk Assessment, and Determining Control). Data was collected through interviews with the Head of the Service Unit, Squad Commander, and Ramp Check Inspectors, as well as direct observations at the Baranangsiang Type A Terminal. The HIRADC method was applied to identify potential hazards, assess risk levels based on likelihood and severity, and determine appropriate control measures based on the risk control hierarchy.

The research results showed that out of 25 rampcheck activities observed, 15 activities had low risk levels, 3 activities had moderate risk levels, and 7 activities had high risk levels. These findings indicate the need for technical controls, administrative controls, PPE, and workplace environment reorganization. The implications of this study are expected to serve as the basis for policies to improve workplace safety, and the main recommendation is the need for stricter supervision and regular evaluation of ramp check implementation to be more responsive to occupational safety and health (OSH) aspects.

Keywords: Ramp Check, HIRADC, Risk, Hazard