

BAB V

KESIMPULAN

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan pengamatan dan data yang kami dapat selama melaksanakan Magang di UPPKB Singosari maka dapat disimpulkan:

1. Pegawai pada Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor Singosari memiliki jam kerja yang terbilang lumayan lama dengan keterbatasan sumber daya manusia yang ada di tiap regunya, menyebabkan petugas dan pegawai rentan mengalami kelelahan.
2. Aplikasi Jembatan Timbang *Online* (JTO) yang digunakan meskipun sudah menggunakan versi terbaru namun pada pemeliharaan serta *server* aplikasi sering mengalami gangguan, sehingga JTO kerap tidak bisa digunakan.
3. Banyaknya kendaraan yang melanggar terutama kendaraan dengan daya angkut yang melebihi batas dan dokumen kendaraan yang tidak sesuai menggambarkan masyarakat yang masih kurang edukasi dan kesadaran terhadap batas muatan kendaraannya serta mengetahui dokumen kendaraan yang sudah tidak sesuai.
4. Untuk penerapan Standar Operasional Prosedur (SOP) di UPPKB Singosari sendiri belum terlaksana dengan maksimal, hal tersebut dikarenakan kurangnya sarana dan prasarana serta sumber daya manusia yang memadai.
5. Kurang lengkapnya ketersediaan alat penunjang K3 dan Alat Pelindung Diri (APD) pada pegawai terutama petugas lapangan yang masih belum lengkap sehingga bisa beresiko bahaya bagi keselamatan petugas.

V.2 Saran

Pelaksanaan Magang ini menjadi salah satu wadah bagi kami untuk mengaplikasikan ilmu-ilmu yang sudah didapat di Kampus terutama di bidang Pengujian Kendaraan Bermotor. Saran yang dapat kami berikan yaitu:

1. Pembagian jam serta jadwal kerja bagi pegawai yang lebih efisien dan seimbang, sehingga kedepannya para pegawai dapat bertugas dengan maksimal serta sesuai dengan kebutuhan waktu istirahatnya.
2. Melakukan perekrutan petugas di UPPKB terlebih lagi bisa disesuaikan dengan kompetensi yang sedang dibutuhkan. Serta ditambah untuk melaksanakan program pendidikan dan pelatihan khusus jembatan timbang.
3. Perawatan rutin terhadap aplikasi Jembatan Timbang *Online* (JTO) terutama di bagian *server* agar mencegah terjadinya *error* yang tak terduga serta menyiapkan koneksi cadangan apabila *Wi-Fi* utama mengalami gangguan.
4. Menambah sensor pengukur dimensi untuk mengefisienkan waktu serta memudahkan pemeriksaan kedepannya tanpa perlu menggunakan meteran manual lagi.
5. Menyediakan alat penunjang K3 yang sesuai dengan keadaan dan kondisi kerja serta Alat Pelindung Diri bagi petugas lapangan khususnya untuk mencegah hal yang tidak diinginkan.

DAFTAR PUSTAKA

- Undang-Undang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan No.43 Tahun 1993 tentang Ukuran dan Muatan Kendaraan Bermotor. Jakarta
- Peraturan Pemerintah No.5 Tahun 1995 tentang Penyelenggaraan Penimbangan Kendaraan Bermotor di Jalan. Jakarta
- Peraturan Menteri Tenaga Kerja dan Transmigrasi No.05/MEN/1996 tentang Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja. Jakarta
- Undang-Undang No.22 Tahun 2009 Pasal 169 tentang Ketentuan Mengenai Tata Cara Pemuatan, Daya Angkut dan Dimensi Kendaraan. Jakarta
- Undang-Undang No.22 Tahun 2009 Pasal 288 Ayat (3), Pasal 106 Ayat (5) huruf C tentang Pelanggaran Buku Kir atau Blue Mati. Jakarta
- Peraturan Menteri Tenaga Kerja dan Transmigrasi No. per.08/MEN/VII/2010 Tahun 2010 tentang Alat Pelindung Diri. Jakarta
- Peraturan Menteri No.134 Tahun 2015 tentang Penyelenggaraan Penimbangan Kendaraan Bermotor di Jalan. Jakarta
- Peraturan Menteri No.134 Tahun 2015 Pasal 8 tentang Fasilitas UPPKB
- Surat Keputusan Dirjen Perhubungan No.736 Tahun 2017 tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Penimbangan Kendaraan Bermotor di Jalan. Jakarta
- Aj.007/2/17/DRJD/2020 tentang Toleransi Sanksi Kelebihan Muatan Angkutan Barang Pokok dan Barang Penting. Jakarta
- Aan Komariah, Djam'an Satori,(2011), *Metode Penelitian Kualitatif*, Alfabeta, Bandung.
- Amin, M. C., (2017), *Faktor-Faktor yang mempengaruhi pertumbuhan Kendaraan Bermotor Roda Dua di Kota Pekanbaru*.
- Arikunto, S., (2007), *Metode dokumentasi*.
- Azwar, S., (2015), *Rehabilitas dan validitas*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar
- McMillan, J.H. and Schumacher, S.,(2001), *Research in education*. New York: Longman, Inc

Singarimbun, Masri dan Sofian Effendi.,(1989), *Metode Penelitian Survei*, jakarta.
LP3ES

Sugiyono.,(2010), *Metode Penelitian Pendidikan Pendekatan, Kuantitatif, Kualitatif
dan R&D*. Bandung: Alfabeta

Sukmadinata, Nana Syaodih.,(2009), *Metode Penelitian Pendidikan*. Bandung:
Remaja Rosdakarya

Tarwaka,(2008), *Keselamatan dan kesehatan Kerja*. Surakarta: HARAPAN PRESS.