

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Transportasi merupakan bagian yang tidak terlepas dari kehidupan manusia, salah satunya angkutan umum. Angkutan umum merupakan penyediaan jasa angkutan penumpang yang memiliki fungsi untuk memberikan pelayanan, kemudahan dan rasa aman kepada pengguna jasa angkutan umum di dalam melakukan operasi perjalanan dengan mobil penumpang umum dan mobil bus umum dari suatu tempat ke tempat lain, mempunyai asal-tujuan, listas, dan waktu yang tetap teratur serta dipungut bayaran (PM No.15, 2019). Angkutan umum sendiri merupakan sarana untuk mengangkut orang dengan berbagai rute (trayek) dengan demikian angkutan umum dapat membawa orang dari satu tempat ke berbagai arah tujuannya. Jasa angkutan umum sangat penting untuk menunjang kegiatan masyarakat dan harus memberikan pelayanan yang aman dan nyaman dalam menjangkau keselamatan lalulintas. Keselamatan lalu lintas jalan melibatkan banyak instansi dan banyak pemangku kepentingan, maka untuk itu diperlukan suatu koordinasi oleh seluruh stakeholder, sehingga penanganannya dapat dilaksanakan secara terpadu, efektif, efisien dan tepat sasaran, sebagaimana diamanatkan dalam UU No. 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas Angkutan Jalan, Pasal 203 ayat (1) yang berbunyi " Pemerintah bertanggung jawab atas terjaminnya keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan ", Pasal 204 ayat (1) yang berbunyi " Perusahaan Angkutan Umum wajib membuat, melaksanakan dan menyempurnakan sistem manajemen keselamatan ", Pasal 141 ayat (1) yang berbunyi " Perusahaan angkutan umum wajib memenuhi standard pelayanan minimal yang meliputi : keamanan, keselamatan, kenyamanan, keterjangkauan, kesetaraan dan keteraturan ", dan Pasal 138 ayat (1) yang berbunyi "Angkutan umum diselenggarakan dalam upaya memenuhi kebutuhan angkutan yang selamat, aman, nyaman, dan terjangkau.

Operator jasa transportasi angkutan umum merupakan lembaga yang bertugas memberikan pelayanan jasa transportasi angkutan umum kepada masyarakat. Salah satu operator yang menyediakan moda transportasi angkutan umum adalah PT Mayasari Bakti. PT mayasari Bakti saat ini bergerak

dalam mengoprasikan armada untuk layanan Transjabodetabek, Patas, Reguler, dan Transjakarta. Melalui kegiatan magang ini diharapkan mahasiswa dapat mempelajari bagaimana sistem kerja pada perusahaan PT Mayasari Bakti sebagai perusahaan swasta dibidang sektor angkutan umum.

I.2 Tujuan

Pada pelaksanaan magang ini mahasiswa dapat mempelajari, mengamati, dan mengetahui kondisi lingkungan kerja secara langsung yang diharapkan dapat menerapkan ilmu yang telah didapat ketika terjun pada dunia kerja. Tujuan pelaksanaan magang ini antara lain.

1. Menerapkan dan mengembangkan pengetahuan serta keterampilan yang telah di dapatkan selama melakukan pembelajaran dikampus.
2. Memahami secara Teknis Armada milik PT. Mayasari Bakti.
3. Mengetahui dan memahami manajemen kendaraan pada PT. Mayasari Bakti.

I.3 Manfaat pelaksanaan magang

1. Bagi mahasiswa, pelaksanaan magang bermanfaat dalam melath disiplin dan etika dalam lingkungan kerja. Selain itu dapat menerapkan ilmu yang telah didapat selama melaksanakan pendidikan dikampus, serta dapat mengambil ilmu yang didapat selama melaksanakan magang.
2. Bagi kampus, pelaksanaan magang bermanfaat memperkenalkan politeknik Keselamatan Trasportasi Jalan khususnya program studi Teknologi Rekayasa Otomotif sebagai lembaga pendidikan yang mempelajari ilmu transportasi khususnya pada transportasi darat.
3. Bagi PT. Mayasari Bakti, pelaksanaan magang bermanfaat dalam memberikan masukan kepada perusahaan jika terdapat kekurangan.

I.4 Ruang lingkup

Ruang Lingkup PT. Mayasari Bakti meliputi perawatan kendaraan, pengecekan kesiapan armada saat akan beroperasi yang dilakukan oleh mekanik dan pramudi, pengecekan armada setelah beroperasi oleh mekanik, administrasi oprasional armada, manajemen oprasional, standar keselamatan perusahaan, manajemen oprasional.

I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang

Waktu pelaksanaan magang dilaksanakan terhitung pada tanggal 12 Agustus 2024 sampai dengan 12 Februari 2025. Pelaksanaan magang dilakukan di PT. Mayasari Bakti yang berlokasi di JL. Raya Bogor No.KM. 24 No. 71, RT2/RW.7, Susukan, Kec. Ps. Rebo, Kota Jakarta Timur, Daerah khusus Ibukota Jakarta.

I.6 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan laporan ini mengacu berdasarkan format panduan magang Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan

BAB I PENDAHULUAN

Berisi latar belakang, tujuan, manfaat, ruang lingkup, waktu dan tempat pelaksanaan magang serta sistematika penulisan laporan.

BAB II GAMBARAN UMUM

Berisi sejarah dan perkembangan PT. Mayasari Bakti, profil perusahaan, visi misi perusahaan, kelembagaan, serta metode kegiatan

BAB III LINGKUP KEGIATAN MAGANG

Berisi tentang pengecekan aramada setelah beroperasi

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN MAGANG

Berisi mengenai tentang pengecekan aramada setelah beroperasi

BAB V PENUTUP

Berisi kesimpulan dan saran

DAFTAR PUSTAKA

Berisi tentang referensi dan sumber penulisan

LAMPIRAN

Berisi lampiran-lampiran data yang dibutuhkan dalam laporan