

**LAPORAN MAGANG PT. MAYASARI BAKTI GENERAL CHECK
UP UNIT KENDARAAN KONVENSIONAL POOL CIJANTUNG**



Disusun oleh :

Sandhy Yuhandika

: 21.02.3086

**PROGRAM STUDI D4 TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN TEGAL**

2024

LAPORAN MAGANG PT.MAYASARI BAKTI
DIVISI KENDARAAN KONVENSIONAL



Disusun Oleh :

Sandhy Yuhandika

: 21.02.3086

Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal :

Direktur Umum & Personalia

PT. Mayasari Bakti

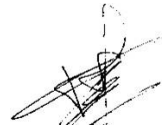


H. Akhmad Zulkifli, S.E., M.M.

NIK. 920370

Koordinator Lapangan

PT. Mayasari Bakti



H. Dadan Sutaprana

NIK. 940408

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG
DI PT. MAYASARI BAKTI

Sandhy Yuhandika

: 21.02.3086

Telah disetujui oleh :

Tanggal :

Pembimbing 1

Pembimbing 2



Sugianto, TD., M.M.
NIP. 196606011991031004



Rizki Hardimansyah, S.ST., M.Sc.
NIP. 198908042010121005

Mengetahui :

Ketua Program Studi
Teknologi Rekayasa Otomotif



Dr. Ery Muthoriq, S.T., M.T.
NIP. 19833070 200912 1 004

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG
PT. MAYASARI BAKTI

Disusun oleh :

Sandhy Yuhandika

: 21.02.3086

Telah Diseminarkan :

Tanggal :

Ketua Seminar

Tanda Tangan

Sugianto, A.TD., M.M.
NIP. 196606011991031004
Penguji 1



Tanda Tangan

Agus Badrujaman
NIK. 950201



Mengetahui:

Ketua Program Studi
Teknologi Rekayasa Otomotif



Dr. Ery Muthorig, S.T., M.T.
NIP. 198330702009121004

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Sandhy Yuhandika (21.02.3086)
Program Studi : Diploma IV Teknologi Rekayasa Otomotif

Menyatakan bahwa Laporan Magang ini bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Jakarta, Februari 2025



Sandhy Yuhandika
Notar. 21.02.3086

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa karenaberkat rahmat dan ridho-Nya, penulis dapat menyelesaikan Magang I hingga penyusunan laporan ini. Adapun penyusunan laporan ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat kelulusan semester 7 Diploma IV Teknologi Rekayasa Otomotif di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Penulis menyadari sepenuhnya bahawa penyusunan alporan ini tidak lepas dari dukungan banyak pihak. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan banyak terima kasih kepada semua pihak yang telah memberikan dukungan selama prosesmagang dan penyusunan laporan ini, terutama kepada :

1. Ibu Firga Ariani, S.E., M.M.Tr. selaku Direktur Politeknik KeselamatanTransportasi Jalan Tegal;
2. Bapak H. Akhmad Zulkifli, S.E., M.M. selaku Direktur Umum & PersonaliaPT. Mayasari Bakti;
3. Bapak H. Dadan Sutaprana selaku Koordinator Lapangan sekaligus KepalaDepo Cijantung dan Cibubur;
4. Bapak Agus Badrujaman selaku Bapak asuh di PT. Mayasari Bakti;
5. Bapak Dr. Ery Muthoriq, S.T., M.T. selaku Ketua Program Studi Teknologi Rekayasa Otomotif Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
6. Bapak Sugianto, A.TD., M.M. selaku dosempembimbing 1 yang telah memberikan banyak waktu, serta dukungan untuk memberikan saran sertapengarahan selama magang;
7. Bapak Rizki Hardimansyah, S.ST., M.Sc. selaku dosen pembimbing 2 yang telah memberikan banyak waktu, serta dukungan untuk memberikan saran sertapengarahan selama magang;
8. Seluruh tenaga pengajar program studi Teknologi Rekayasa Otomotif atasilmu yang diberikan selama proses belajar;
9. Seluruh staf dan karyawan PT. Mayasari Bakti dan PT. Citra Karya Pranata waktu dan kerjasama selama proses pengumpulan data;
10. Bapak dan Ibu Penulis serta seluruh keluarga yang tak henti-hentinya

memberikan dukungan;

11. Teman-teman satu angkatan Batalyon KORPS Taruna Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, atas semangat saling mendukung selamaini;
12. Kakak – kakak dan Adik – adik taruna taruni yang ikut serta memberikan dukungan.

Akhir kata semoga laporan ini bisa bermanfaat bagi banyak pihak yang membacanya. Penulis menyadari bahwa laporan ini masih jauh dari akata sempurna. Oleh karena itu, apabila ada kritik dan saran yang berkenan dengan laporan ini, penulis akan dengan senang hati membuka diri untuk penyempurnaan lebih lanjut.

Jakarta, Febuari 2025



Sandhy Yuhandika

Notar. 21.02.3086

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR GAMBAR.....	ix
DAFTAR TABEL.....	x
INTISARI.....	xi
<i>Abstract</i>	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Tujuan	2
I.3 Manfaat pelaksanaan magang.....	2
I.4 Ruang lingkup	2
I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang.....	3
I.6 Sistematika Penulisan	3
BAB II GAMBARAN UMUM	4
II.1 Profil PT. Mayasari Bakti	4
II.3 Sejarah PT. Mayasari Bakti	4
II.3 Visi Misi dan Pernyataan Komitmen Perusahaan	6
II.4 Struktur Organisasi Perusahaan	8
II.5 Jenis-Jenis Armada PT. Mayasari Bakti	9
II.6 Depo PT. Mayasari Bakti	10
II.7 Metode Kegiatan	12
II.7.1 Bagan Alir Magang.....	12
II.7.2 Pengumpulan dan Analisis Data	12
II.7.3 Jadwal kegiatan Magang	13
II.8 Fasilitas Sarana dan Prasarana	13
II.8.1 Sarana.....	14
II.8.2 Prasarana	14
BAB III LINGKUP KEGIATAN MAGANG	21

III.1 Pemeriksaan Unit Armada	21
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	23
IV.1 Pemeriksaan Unit Armada	23
IV.1.1 Pencatatan Kilometer	24
IV.1.2 pengecekan voice parking breake.....	24
IV.1.3 Pencatatan masalah pada bus.....	25
IV.2. Lembar Pemeriksaan Sebelum Beroprasi (LPSB).....	29
IV.2.1 Bagian luar kendaraan (Vehicle Exterior)	29
IV.2.2 Bagian ruang belakang (rear compartment)	30
IV.2.3 Bagian kolong kendaraan (under vehicle)	31
IV.2.4 Bagian dalam kendaraan kendaraan (Vehicle interior)	32
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	34
V.1 Kesimpulan	34
V.2 Saran.....	34
DAFTAR PUSTAKA.....	35
LAMPIRAN.....	36

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 PT. Mayasari Bakti Pool Cijantung	4
Gambar II. 2 Armada Bus Reguler	5
Gambar II. 3 Armada Bus.....	5
Gambar II. 4 Struktur Organisasi PT. Mayasari Bakti	8
Gambar II. 5 Bagan Alir	12
Gambar II. 6 Ruang Administrasi	14
Gambar II. 7 Ruang tunggu.....	15
Gambar II. 8 Ruang K3	15
Gambar II. 9 Ruang Rapat Direksi	15
Gambar II. 10 Ruang Rapat Staff	16
Gambar II. 11 Ruang laka	16
Gambar II. 12 Ruang personalia	16
Gambar II. 13 Pos Satpam	17
Gambar II. 14 Tempat Parkir	17
Gambar II. 15 Tempat Parkir Bus.....	17
Gambar II. 16 Kantin	18
Gambar II. 17 Mushola	18
Gambar II. 18 Toilet	18
Gambar II. 19 Bengkel Mercedes-Benz	19
Gambar II. 20 Bengkel Scania	19
Gambar II. 21 Bengkel Ban	19
Gambar II. 22 Bengkel Repair Body.....	20
Gambar II. 23 Tempat Pemasangan Stiker.....	20
Gambar III. 1 pengecekan armada	21
Gambar III. 2 pengecekan kondisi bus	22
Gambar IV. 1 cekker	23
Gambar IV. 2 kilometer	24
Gambar IV. 3 pengecekan voice parking breake.....	24
Gambar IV. 4 Pencatatan masalah pada bus	25
Gambar IV. 5 form checklist	29

DAFTAR TABEL

Tabel II.1 Jenis-jenis Armada PT. Mayasari Bakti.....	9
Tabel II.2 Depo PT. Mayasari Bakti	10
Tabel II.3 Sarana Utama PT. Mayasari Bakti	14
Tabel II. 4 Sarana Pendukung PT. Mayasari Bakti	14
Tabel IV. 1 keluhan bus setelah beroperasi	26
Tabel IV. 2 keluhan bus setelah beroperasi	27
Tabel IV. 3 Bagian luar kendaraan (Vehicle Exterior)	30
Tabel IV. 4 Bagian ruang belakang (rear compartment)	31
Tabel IV. 5 Bagian kolong kendaraan (under vehicle)	31
Tabel IV. 6 Bagian dalam kendaraan kendaraan (Vehicle interior)	32

INTISARI

Laporan magang ini membahas implementasi praktik manajemen perawatan armada bus konvensional di Pool Cijantung, PT. Mayasari Bakti. Fokus utama adalah menganalisis prosedur pemeriksaan unit kendaraan setelah beroperasi, yang meliputi pencatatan kilometer, inspeksi fungsi *voice parking brake*, dan dokumentasi keluhan teknis. PT. Mayasari Bakti, melalui kerja sama dengan agen pemegang merek (APM), berupaya memastikan kesiapan operasional armada sesuai Standar Operasional Prosedur (SOP). Hasil observasi menunjukkan adanya tantangan terkait rasio jumlah *checker* dengan unit armada, ketersediaan prasarana, serta manajemen suku cadang. Data keluhan unit bus SB-18 periode September-Oktober 2024 mengindikasikan frekuensi masalah yang signifikan. Laporan ini diharapkan dapat memberikan rekomendasi strategis untuk peningkatan efisiensi dan efektivitas perawatan armada, guna mendukung terwujudnya layanan transportasi umum yang aman dan nyaman.

Kata Kunci: Manajemen Armada, Perawatan Kendaraan, Pemeriksaan Bus, PT. Mayasari Bakti, Transportasi Umum.

Abstract

This internship report discusses the implementation of conventional bus fleet maintenance management practices at Pool Cijantung, PT. Mayasari Bakti. The main focus is to analyze the vehicle unit inspection procedures after operation, which include mileage recording, voice parking brake function inspection, and technical complaint documentation. PT. Mayasari Bakti, through collaboration with brand principal agents (APM), strives to ensure operational readiness of the fleet in accordance with Standard Operating Procedures (SOP). Observations show challenges related to the ratio of checkers to fleet units, inadequate infrastructure availability, and spare part management. Complaint data for bus unit SB-18 during the September-October 2024 period indicates a significant frequency of issues. This report is expected to provide strategic recommendations for improving the efficiency and effectiveness of fleet maintenance, in order to support the realization of safe and comfortable public transportation services.

Keywords: *Fleet Management, Vehicle Maintenance, Bus Inspection, PT. Mayasari Bakti, Public Transportation.*