

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian dapat disimpulkan sebagai berikut.

1. Selama periode 2022 hingga 2024, tercatat sebanyak 359 insiden kecelakaan lalu lintas terjadi di ruas Jalan Kaliurang, dengan korban jiwa mencapai 24 orang dan korban luka ringan sebanyak 451 orang. Waktu kejadian tertinggi tercatat pada pagi hari (pukul 06.00–12.00), dengan pengendara laki-laki sebagai pelaku terbanyak, serta kendaraan roda dua sebagai jenis kendaraan yang paling sering terlibat. Pola kecelakaan yang dominan adalah tabrakan antara bagian depan dan samping kendaraan. Berdasarkan perhitungan *equivalent accident number* (EAN), nilai EAN di ruas ini mencapai 1.641.
2. Nilai angka ekivalen kecelakaan pada Jalan Kaliurang sebesar 1641. Terdapat 4 lokasi rawan kecelakaan pada ruas Jalan Kaliurang, yaitu pada km 7-8, km 8-9, km 12-13 dan km 13-14, dengan angka ekivalen kecelakaan tertinggi terdapat pada km 8-9.
3. Strategi penanganan lokasi rawan kecelakaan dilakukan untuk menentukan prioritas strategi yang paling memungkinkan diterapkan serta memberikan dampak yang signifikan antara lain:
 - a. Penambahan pita penghaduh
 - b. Pengaturan ulang ruang aktivitas warga (penertiban hambatan samping)
 - c. Perbaikan penerangan jalan umum, marka dan rambu lokasi rawan kecelakaan untuk menurunkan potensi kecelakaan.
 - d. Pengadaan dan pemasangan rambu lalu lintas.

V.2. Saran

Sebagai kontribusi untuk pengembangan studi berikutnya, penulis menyarankan beberapa hal berikut:

1. Diharapkan usulan penanganan yang diajukan dapat menekan angka kecelakaan secara signifikan.

2. Penelitian lanjutan sebaiknya memanfaatkan data yang lebih panjang rentang waktunya dan bersumber dari periode terkini.
3. Disarankan penggunaan metode analisis yang lebih bervariasi dalam mengidentifikasi lokasi rawan kecelakaan.
4. Diperlukan pencatatan data kecelakaan yang lebih rinci dan sistematis guna memperkuat analisis karakteristik kejadian.

Daftar Pustaka

- Alfarabi, M. A. (2024). *Analisis Risiko Kecelakaan Lalu Lintas Dan Penanganan Daerah Rawan Kecelakaan Sleman Yogyakarta.*
- Bolla, M., Messah, Y. A., & Koreh, M. M. B. (2013). ANALISIS DAERAH RAWAN KECELAKAAN LALU LINTAS (STUDI KASUS RUAS JALAN TIMOR RAYA KOTA KUPANG). *Jurnal Teknik Sipil, II(2)*, 147–156.
- Carina, F. (2017). ANALISIS KARAKTERISTIK KECELAKAAN DAN PENANGANAN LOKASI RAWAN KECELAKAAN LALU LINTAS DI KOTA LUBUKLINGGAU. *Jurnal Penelitian Dan Kajian Teknik Sipil, 5(1)*.
- Chalid, N. I. (2018). DAMPAK PENINGKATAN KENDARAAN BERMOTOR TERHADAP TINGKAT KECELAKAAN DI KOTA PALOPO. *Jurnal Ilmiah Ilmu-Ilmu Teknik, 3(1)*, 107–116.
- Daniati, S. (2018). *ANALISIS KECELAKAAN LALU LINTAS PADA RUAS JALAN KINALI-SIMPANG EMPAT KABUPATEN PASAMAN BARAT.* Universitas Muhammadiyah Sumatera Barat.
- Departemen permukiman dan prasarana wilayah. (2004). *Penanganan lokasi rawan kecelakaan lalu lintas.*
- Ditjen Bina Marga. (2011). *SISTEM PEMELIHARAAN JALAN KOTA (CITY ROAD MANAGEMENT SYSTEM).*
- Ditjen Bina Marga. (2023). *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (Issue 021).*
- Erliningtias. (2020). *ANALISIS SWOT UNTUK MENENTUKAN STRATEGI BERSAING PADA USAHA DELLA LAUNDRY.* Univesitas Semarang.
- Herawati. (2014). *KARAKTERISTIK DAN PENYEBAB KECELAKAAN LALU LINTAS DI INDONESIA TAHUN 2012.*
- Himawan, A. (2021). *STRATEGI PENANGANAN LOKASI RAWAN KECELAKAAN DI JALAN KALIURANG STA 6+000-16+800 YOGYAKARTA MENGGUNAKAN FIVE PRINCIPLES FOR SUSTAINABLE SAFE TRAFFIC SYSTEM.*

- Jaya, P. H., Respati, R., & Ansyari, M. R. (2023). *ANALISIS TITIK LOKASI RAWAN KECELAKAN (BLACKSPOT) PADA INFRASTRUKTUR LINTAS SELATAN KALIMANTAN SEBAGAI PENUNJANG MENUJU IKN NUSANTARA*.
- Mubalus, S. F. E. (2023). ANALISIS FAKTOR-FAKTOR PENYEBAB KECELAKAAN LALU LINTAS DI KABUPATEN SORONG DAN PENANGGULANGANNYA ANALYSIS OF THE TRAFFIC ACCIDENT FACTORS IN SORONG DISTRICT AND HOW TO MANAGE THEM. *SOSCIED*, 6(1).
- Mubalus, S. feni ema. (2023). *ANALISIS FAKTOR-FAKTOR PENYEBAB KECELAKAAN LALU LINTAS DI KABUPATEN SORONG DAN PENANGGULANGANNYA ANALYSIS OF THE TRAFFIC ACCIDENT FACTORS IN SORONG DISTRICT AND HOW TO MANAGE THEM*. 6(1).
- Oktopianto, Y., Prasetyo, T., & Arief, Y. M. (2021). Analisis Penanganan Daerah Rawan Kecelakaan Kabupaten Karanganyar. *Borneo Engineering: Jurnal Teknik Sipil*, 5(2), 201–214.
- Oktopianto, Y., Shofiah, S., Andhi Rokhman, F., Pangestu Wijayanthi, K., & Krisdayanti, E. (2021a). Analisis Daerah Rawan Kecelakaan (Black Site) Dan Titik Rawan Kecelakaan (Black Spot) Provinsi Lampung. *Borneo Engineering: Jurnal Teknik Sipil*, 5(1), 40–51.
- Oktopianto, Y., Shofiah, S., Andhi Rokhman, F., Pangestu Wijayanthi, K., & Krisdayanti, E. (2021b). Analisis Daerah Rawan Kecelakaan (Black Site) Dan Titik Rawan Kecelakaan (Black Spot) Provinsi Lampung. *Borneo Engineering: Jurnal Teknik Sipil*, 5(1), 40–51.
- PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA NOMOR PM 82 TAHUN 2018 Tentang Alat Pengendali Dan Pengaman Pengguna Jalan, Pub. L. No. 82 (2018).
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 111 Tahun 2015 Tentang Penetapan Batas Kecepatan, Pub. L. No. 111 (2015).

- PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA PM 13
TAHUN 2014 Tentang Rambu Lalu Lintas, Pub. L. No. 13 (2014).
- PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA PM 27
TAHUN 2018 Tentang Alat Penerangan Jalan, Pub. L. No. 27 (2018).
- PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA PM 34
TAHUN 2014 Tentang Marka Jalan, Pub. L. No. 34 (2014).
- PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA PM 49
TAHUN 2014 Tentang Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas, Pub. L. No.
49 (2014).
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia PM No. 96 Tahun
2015 Tentang Manajemen Dan Rekayasa Lalu Lintas, Pub. L. No. 96
(2015).
- Putra, E. E. S., Ratih, S. Y., & Primantari, L. (2021). ANALISIS DAERAH
RAWAN KECELAKAAN LALU LINTAS JALAN RAYA NGERONG
CEMOROSEWU. *KACAPURI*, 4(2), 255–264.
- Putra, E., Ratih, S. yulita, & Primantari, L. (2021). ANALISIS DAERAH
RAWAN KECELAKAAN LALU LINTAS JALAN RAYA NGERONG
CEMOROSEWU. *Jurnal Keilmuan Teknik Sipil*, 4(2).
- Rahman, A. F., Gutama, D. S., & Shulhan, A. (2024). *ANALISIS DAERAH
RAWAN KECELAKAAN DI KABUPATEN KEBUMEN DENGAN
MENGUNAKAN METODE ANGKA EKIVALEN KECELAKAAN (AEK)
DAN UPPER CONTROL LIMIT (UCL) (STUDI KASUS RUAS JALAN
KUTOWINANGUN KM 9 – KM 15)*.
<https://jurnal.ustjogja.ac.id/index.php/renovasi>
- Rohani, Hasyim, & Pirjaturrofi, Z. (2024). *ANALISIS PENENTUAN LOKASI
RAWAN KECELAKAAN LALU LINTAS DENGAN METODE BATAS
KONTROL ATAS (BKA) BERBASIS GEOGRAPHIC INFORMATION
SYSTEM (GIS) DI KABUPATEN LOMBOK TENGAH*.
<http://journal.unmasmataram.ac.id/index.php/GARA>
- Saidah, D., Mafrudoh, L., & Fitriana, R. (2018). Keselamatan Pengguna
Jalan di Jakarta Timur Road User Safety in East Jakarta. *Jurnal*

- Manajemen Transportasi Dan Logistik*, 05(03), 249–258.
<https://doi.org/10.25292/j.mtl.v5i2.237>
- Sari, N., & Saleh, K. (2022). *Tinjauan Yuridis Penerapan Sanksi Pidana pada Kecelakaan Lalu Lintas Yang Menyebabkan Korban Jiwa Menurut Pasal 310 Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*.
- Seberkas, Y. (2024). Strategi Penanganan Daerah Rawan Kecelakaan Strategy for Handling Accident-Prone Areas. *Jurnal Litbang*, 20(1), 53–66. <http://ejurnal-litbang.patikab.go.id>
- Siregar, R. F., Paisah, N., & Pakpahan, A. (2022). ANALISIS KECELAKAAN LALU LINTAS (BLACK SITE) PADA RUAS JALAN H.T. RIZAL NURDINKOTA PADANGSIDIMPUAN. *Jurnal Universitas Graha Nusantara*, 5(1), 14–30.
- Siregar, Z., & Dewi, I. (2020). Analisis Ruas Jalan Lintas Sumatera Kota Tebing Tinggi Dan Kisaran Sebagai Titik Rawan Kecelakaan Lalu Lintas. *Jurnal Mesil*, 1(2), 63–73.
- Sisra Daniati. (2022). *ANALISIS KECELAKAAN LALU LINTAS PADA RUAS JALAN KINALI-SIMPANG EMPAT KABUPATEN PASAMAN BARAT*.
- Subagyo, S., Suryanto, & Handriansyah, M. N. (2024). ANALISA KINERJA LALU LINTAS JALAN KALIURANG (STUDI KASUS: JALAN KALIURANG KM 5,8 – 9,3 , KABUPATEN SLEMAN, DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA). *Civil Engineering and Technology Journal*, 6(2), 35–36.
<https://jurnal.ucy.ac.id/index.php/CivETech/issue/archive>
- Sugiyanto, G., & Fadli, A. (2017). *Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas (Black Spot) di Kabupaten Purbalingga, Jawa Tengah*.
- Supriyatno, D. (2020). *Identifikasi Daerah Rawan Kecelakaan Sebagai Dasar Pembuatan Buku Pedoman Teknis Penanganan Kecelakaan (Studi Kasus: Beberapa Ruas Jalan Di Wilayah Kota Surabaya Provinsi Jawa Timur)*. 5(1).

- Suseno, H. (2022). Kecelakaan Menghambat Tumbuh dan Berkembang Suatu Bangsa. *Jurnal Indonesia Sosial Sains*, 3(10), 1345–1352.
- Sutikno, R. F., Nugraheni, W. P., Arief, R., & Rindyawati, D. (2022). Kajian Kebutuhan Perlengkapan Jalan Penunjang Sektor Pariwisata Ruas Trowulan-Pacet Kabupaten Mojokerto. *Jurnal Plano Buana*, 5(1), 32–46.
- Tho'atin, U., Setyawan, A., & Suprpto, M. (2016). *PENGGUNAAN METODE INTERNETIONAL ROUGHNESS INDEX (IRI), SURFACE DISTRESS INDEX (SDI) DAN PAVEMENT CONDITION INDEX (PCI) UNTUK PENILAIAN KONDISI JALAN DI KABUPATEN WONOGIRI*. 1–9.
- UNDANG-UNDANG REPUBLIK INDONESIA 22 TAHUN 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan, Pub. L. No. 22 (2009).
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 2 Tahun 2022 Tentang Jalan (2022).
- Wanto, N., Djauhari, Z., & Sandhyavitri, A. (2020). *Analisis Kecelakaan Lalulintas pada Area Black Spot Ruas Jalan Lintas Sumatra Duri – Pekanbaru Kabupaten Bengkalis* (Vol. 14, Issue 1).