

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **V.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil penelitian dalam Kertas Kerja Wajib (KKW) ini maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Pelaksanaan SOP di UTPKB Kota Mataram terdapat kendala. Kendala tersebut belum adanya pedoman baku yang mendasari penguji dalam melaksanakan pengujian. Tidak adanya kebijakan dan pedoman yang digunakan untuk mengatasi kendala selama pelaksanaan SOP sehingga penguji mengambil keputusan hanya berdasarkan pengalaman dan wawasan individu.
2. Pemeriksaan menggunakan konsep pedoman diagnosis prognosis mendapatkan hasil pemeriksaan yang lebih menyeluruh dan detail (*crossmember, sidemember, baut pengencang, sambungan las, karet stopper*) sehingga hasil yang diperoleh dapat dipertanggung jawabkan.

#### **V.2 Saran**

Berdasarkan kesimpulan diatas penulis memberiksan saran sebagai berikut:

1. Perlu adanya pedoman yang baku dalam pemeriksaan teknis rangka agar pemeriksaan dapat dilaksanakan secara optimal dan memiliki dasar;
2. Penerapan kaidah diagnosis prognosis diperlukan dalam pemeriksaan persyaratan teknis rangka agar hasil yang diperoleh dapat dipertanggung jawabkan.

## DAFTAR PUSTAKA

- Adriana, M., B.P, A. A., & Masrianor, M. (2017). *Rancang Bangun Rangka (Chasis) Mobil Listrik Roda Tiga Kapasitas Satu Orang. Jurnal Elemen, 4(2)*, 129. <https://doi.org/10.34128/je.v4i2.64>
- Alfianto, M. C. (2018). *Pemenuhan Persyaratan Teknis dan Dan Penilaian Kelaikan Jalan di Unit Pengelola Pengujian Kendaraan Bermotor Pulogadung Jakarta Timur. 11(6)*, 1–10.
- Amalia, E., & Yuanawati, L. (2017). *Pengujian Model Mobil Pick Up Komersial di Terowongan Angin. Mesin, 26(1)*, 40–53. <https://doi.org/10.5614/mesin.2017.26.1.5>
- Bachri, B. S. (2010). *Meyakinkan Validitas Data Melalui Triangulasi Pada Penelitian Kualitatif. Teknologi Pendidikan, 10*, 46–62.
- Haryanto, H. (2016). *KESELAMATAN DALAM BERKENDARA: KAJIAN TERKAIT DENGAN USIA DAN JENIS KELAMIN PADA PENGENDARA. Inquiry, 7(2)*.
- Jaisyah, M. G., & Ariatedja, J. B. (2018). Analisis Kekuatan dan Re-design Box Body Mobil Pick-up Multiguna Pedesaan akibat Gaya Angin, Inersia, dan Sentrifugal. *Jurnal Teknik ITS, 7(2)*. <https://doi.org/10.12962/j23373539.v7i2.36911>
- Keputusan Menteri Kesehatan Republik Indonesia Nomor 228/Menkes/Sk/Iii/2002 *Tentang Pedoman Penyusunan Standar Pelayanan Minimal Rumah Sakit Yang Wajib Dilaksanakan Daerah*
- Peraturan Pemerintah Nomor 34 Tahun 2012 Tentang Jalan
- Peraturan Pemerintah Nomor 55 Tahun 2012 Tentang Kendaraan
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 133 Tahun 2015 tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor
- Sathishkumar, T. P., Naveen, J. and Satheeshkumar, S., 2014, Hybrid fiber reinforced polymer composites - A review, *Journal of Reinforced Plastics and Composites*,33(5), pp. 454–471.doi: 10.1177/0731684413516393.
- Simidi. (2015). Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh penggunaan Strategi Pembelajaran Student Team Heroik Leadership terhadap kreativitas belajar pada siswa. *EduTech, 1(1)*, 42691.
- Suharsaputra, U. (2012). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan Tindakan*.
- Undang-Undang Republik Indonesia No 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Angkutan Jalan

Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 16 Tahun 2009 tentang Ketentuan Umum dan Tata Cara Perpajakan.

Wahyu Restu Widodo, E. (2014). Sambungan las .*Universitas Pembangunan Jaya,(June)*, 1–8.

Wartono, & Radifan. (2018). Pengaruh Arus Proses Las Tig Terhadap Kekuatan Impak dan Ketahanan Korosi Aluminium Paduan. *Teknik Mesin STTNAS Yogyakarta, 2018(November)*, 377–384.

Wirjosumarto, H., & Okumura, T. (2000). L4H \$ fiLT. *Teknologi Pengelasan Logam, 8*.