

BAB V PENUTUP

V.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan, didapatkan kesimpulan sebagai berikut:

1. Rancang bangun video *edualert* sebagai media penyuluhan *safety driving* bagi pengemudi bus dilakukan dengan menggunakan metode ADDIE yang terdiri dari 5 tahapan yaitu *analysis, design, development, implementation, dan evaluation*. Video edukasi berisikan tentang manajemen kelelahan, manajemen bahaya di jalan, dan rencana manajemen perjalanan. Media penyuluhan video *edualert* telah divalidasi oleh 2 ahli yaitu ahli materi dengan nilai 84,4%, ahli media dengan nilai 81,1%. Sehingga mendapatkan rata-rata nilai 82,75%. Nilai tersebut menunjukkan bahwa video *edualert* termasuk kategori layak untuk digunakan sebagai media penyuluhan.
2. Berdasarkan hasil seminar yang dilakukan terhadap 40 pengemudi bus dalam trayek di PO Sudiro Tungga Jaya, diperoleh data bahwa terjadi peningkatan signifikan pemahaman pengemudi setelah diberikan penyuluhan melalui media video *edualert*. Secara lebih rinci, peningkatan terjadi pada tiga aspek utama dalam materi penyuluhan. Pada aspek manajemen kelelahan, nilai meningkat dari 52,5 menjadi 85,42 atau naik sebesar 62,70%. Aspek manajemen bahaya di jalan mengalami kenaikan tertinggi, yaitu dari 47,50 menjadi 84,64 atau sebesar 78,14%. Sementara itu, pada aspek rencana manajemen perjalanan, nilai meningkat dari 48,21 menjadi 82,50 dengan kenaikan sebesar 71,13%. Ketiga aspek tersebut menunjukkan peningkatan pemahaman yang signifikan dan termasuk dalam kategori baik.

V.2. Saran

Dalam proses penggabungan *dubbing* narasi dengan video edukasi *safety driving*, ditemukan kendala dalam menyelaraskan durasi suara dengan alur visual. Hal tersebut dapat mengganggu kesinambungan pesan yang ingin disampaikan. Untuk mengatasi hal tersebut, disarankan agar penyusunan skrip narasi disesuaikan secara tepat dengan *storyboard* sejak awal produksi. Selain itu, pemanfaatan teknologi berbasis kecerdasan buatan, seperti *AI voice alignment* atau fitur *auto-sync* pada perangkat lunak editing video (*Adobe Premiere Pro, Descript,*) dapat digunakan untuk membantu proses sinkronisasi secara lebih efisien dan akurat. Penggunaan teknologi tersebut mendukung hasil akhir yang lebih profesional dan mempermudah proses produksi video edukasi untuk kedepannya.

Aspek manajemen kelelahan perlu menjadi perhatian khusus karena hasil evaluasi menunjukkan tidak adanya peningkatan signifikan pada beberapa indikator setelah penyuluhan dilakukan, sehingga diperlukan peninjauan ulang terhadap konten dan isi pada bagian tersebut. Evaluasi berkala serta pengembangan isi video juga penting dilakukan agar materi yang disampaikan tetap relevan, kontekstual, dan mampu meningkatkan pemahaman pengemudi hingga mencapai kategori sangat baik.

DAFTAR PUSTAKA

- Pratiwi, Adhina Putri (2024). Sosialisasi Safety Riding Pada Siswa Sma Dengan Menggunakan Metode Ceramah Dan Media Audiovisual.
- Adiyanto, D., Kurniawan, B., Wahyuni, I., Masyarakat, F. K., Diponegoro, U., Masyarakat, F. K., & Diponegoro, U. (2021). Faktor – Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Safety Driving.
- Afrizal, A., Anggraini, R., & Sugiarto, S. (2022). Keselamatan Berkendara Pada Pengemudi Mobil Penumpang Ditinjau Dari Faktor Kendaraan Dengan Menggunakan Model Confirmatory Factor Analysis (Cfa). *Jurnal Arsip Rekayasa Sipil dan Perencanaan*, <https://doi.org/10.24815/jarsp.v5i3.26340>
- Alfayed, H. Z. (2023). Desain Video Animasi Safety Riding Sebagai Media Sosialisasi Sekolah Menengah Atas (Sma) (Studi Kasus : Sma Negeri 2 Kota Serang).
- Amalia, I., Alia, C., Muda, K., & Azteria, V. (2021). Faktor – Faktor Yang Berhubungan Dengan Safety Driving Pada Pengemudi Bus Akap *Majalah Ilmu Keperawatan dan Kesehatan Indonesia*.
- Suherman & Irna Hasanah. (2025). Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Perilaku Keselamatan Berkendara : Studi terhadap Kesadaran, Keterampilan, dan Kepatuhan Pengemudi. *Antigen : Jurnal Kesehatan Masyarakat dan Ilmu Gizi*, <https://doi.org/10.57213/antigen.v3i2.642>
- Aryadinatha, F., Zalliandi, M. D., Yuliandri, R., & Anindita, R. Y. (2023). Perusahaan Angkutan Umum (Studi Kasus Perum Damri Cabang Lampung). <https://doi.org/10.46447/jat.v1i2.593>
- Atila Sonmax, & Anwar, H. (2022). Analisis Perilaku Keselamatan Mengemudi (Safety Driving) Pada Pengemudi Di Pt. Leo Jaya Trans. *Binawan Student Journal (Bsj)*.
- Bahri, S., & Adha, M. Z. (2021). Pengaruh Pelatihan Safety Driving Terhadap Pengetahuan Dan Sikap Supir Truk Trailer Di Pt. Erafista Indah, Kabupaten Bekasi. *Edu Masda Journal*.
- Belia, R., & Handayani, P. (2020). Faktor-faktor yang mempengaruhi kelelahan kerja Kampung Rambutan. *Jurnal Kesehatan Masyarakat*, 1(nomor 1), 44–51.
- Biassari, I., & Putri, K. E. (2021). Penggunaan Media Video Pembelajaran Interaktif Berbasis Aplikasi Nearpod Pada Materi Kecepatan Di Sekolah Dasar.

- Cyntia Finda Rizkyana, Dani Fitria Brilianti, & Ahmad Basuki. (2025). Efektivitas Media Short Movie dalam Meningkatkan Pengetahuan Safety Riding pada Pengemudi Wanita. *Jurnal Riset Rumpun Ilmu Pendidikan*, <https://doi.org/10.55606/jurripen.v4i2.5682>
- Damayanti, N. A., & Dewi, R. M. (2021). Pengembangan Aplikasi Kahoot Sebagai Media Evaluasi Hasil Belajar Siswa. *Edukatif: Jurnal Ilmu Pendidikan*, *3*(4), 1647–1659. <https://doi.org/10.31004/edukatif.v3i4.656>
- Danu, R., Andria, D., & Aramico, B. (2025). Analisis Faktor-Faktor yang Berhubungan dengan Perilaku Safety Driving pada Supir Mobil Angkutan Antarkota dalam Provinsi <https://doi.org/10.17977/um062v7i72025p294-302>
- Dryo Saputro, Lina Handayani, M. K. D. (2019). Pengaruh Penyuluhan Safety Riding Dengan Media Audio Visual Terhadap Peningkatan Perilaku Berkendara.
- Duna, B. I. S., Iashania, Y., Mare, N., & Ganang, A. (2023). Manajemen Fatigue Untuk Mencegah Microsleep Pada Driver Sarana.
- Fajriati, M., & Rhomadhoni, N. M. (2023). Sosialisasi Safety Driving Pada Pekerja PT. X Gresik. *Jurnal Pengabdian Kepada Masyarakat Nusantara*.
- Fitria, N., Hamidi, M. N. S., & Puteri, A. D. (2023). Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Kelelahan Kerja Pada Pengemudi Travel Di Pt Annanta Setuju Grup Kota Pekanbaru Tahun 2023. *Prepotif: Jurnal Kesehatan Masyarakat*, <https://doi.org/10.31004/prepotif.v7i3.19985>
- Hakzah, & Akbar, M. (2024). Studi Perilaku Pengendara Remaja Generasi Z Terhadap Keselamatan Berlalu Lintas di Kabupaten Enrekang, *5*(2), 341–352.
- Haq, V. A. (2022). Menguji Validitas dan Reliabilitas pada Mata. *An-Nawa: Jurnal Studi Islam*.
- Hidayat, F., & Nizar, M. (2021). Model Addie (Analysis, Design, Development, Implementation and Evaluation) Dalam Pembelajaran Pendidikan Agama Islam Addie (Analysis, Design, Development, Implementation and Evaluation) Model in Islamic Education Learning.
- Hidayat, N., Yuris Ahmadi Utomo Putri, & Nono Hery Yoenanto. (2024). Analisis Video Edukasi Tentang Learning Disabilities Melalui Proyek Video YouTube Reflektif. *Decode: Jurnal Pendidikan Teknologi Informasi*. <https://doi.org/10.51454/decode.v4i2.352>
- Hikmah, I. N. (2020). Tingkat Kebugaran dan Kelelahan Kerja terhadap Kejadian

- Kecelakaan pada Pengemudi Bus. *HIGEIA (Journal of Public Health Research and Development)*, <http://journal.unnes.ac.id/sju/index.php/higeia>.
- Insyafia Amalia Khusnul. (2021). Faktor – Faktor Yang Berhubungan Dengan Safety Driving Pada Pengemudi Bus Akap.
- Irawan Deddy, Parapat Dyah Atika, S. H. (2024). El-Mujtama : Jurnal Pengabdian Masyarakat El-Mujtama : Jurnal Pengabdian Masyarakat. *El-Mujtama: Jurnal Pengabdian Masyarakat*, 4(2), 486–493.
- Istiyanto, B. (2019). Kajian Literatur Analisis Kompetensi Pengemudi Mengemudikan Kendaraan Dalam Lalu Lintas Angkutan Jalan. *Jurnal Keselamatan Transportasi Jalan (Indonesian Journal of Road Safety)*, 6(1), 29–36. <https://doi.org/10.46447/ktj.v6i1.39>
- Janna, Pn. M. (2020). Konsep uji validitas dan reliabilitas dengan menggunakan spss.
- Komang, N., Asih, S., Wibawa, I. M. C., & Parmiti, D. P. (2021). Validitas Video Pembelajaran Topik Jarak dan Kecepatan pada Pembelajaran Matematika SD.
- Lestari, S. E. (2022). Pelayanan Bus Patas dan Ekonomi Pada Trayek Antar Kota. *Jurnal Penelitian Transportasi Darat*, <https://doi.org/10.25104/jptd.v24i1.2100>
- Lintang, R. D., Mallo, J. F., & Tomuka, D. (2021). Gambaran Luka pada Kecelakaan Lalu Lintas Khususnya Pengendara Kendaraan Roda Dua yang Tidak Memakai Helm. <https://doi.org/10.35790/ecl.v9i2.32706>
- Liza Safina Maulina. (2020). Pengaruh Penggunaan Media Viesif (Video Edukasi Asi Eksklusif) Dalam Penyuluhan Terhadap Pengetahuan Dan Sikap Ibu Hamil Di Wilayah Kerja Puskesmas Umbulharjo 1.
- Mahardika, I. K., & Wicaksono, I. (2021). Penggunaan Media Video Sparkol Terhadap Kemampuan Berpikir Kreatif Siswa Pada Pembelajaran Ipa Di Smp. *Jurnal Pendidikan Fisika*, <https://doi.org/10.24127/jpf.v9i2.3780>
- Moses Adeleke Adeoye, & Kadek Adrian. (2024). Revolutionizing Education: Unleashing the Power of the ADDIE Model for Effective Teaching and Learning. (*Jurnal Pendidikan Indonesia*), <https://doi.org/10.23887/jpiundiksha.v13i1.68624>
- Mudzaka, D. R. (2025). Analisis Tingkat Pemahaman Keselamatan Berkendara Pengemudi Angkutan Umum Bus dengan Website.
- Okpatrioka. (2023). Research And Development (R&D) Penelitian Yang Inovatif

- Dalam Pendidikan. *Dharma Acariya Nusantara: Jurnal Pendidikan, Bahasa dan Budaya*, 1(1), 86–100. <https://doi.org/10.47861/jdan.v1i1.154>
- Oktavianti, F. D., Wahyuni, I., & Jayanti, S. (2023). Faktor-Faktor yang Berhubungan dengan Perilaku Keselamatan Berkendara (Safety Riding) pada Siswa SMA X Kota Bontang. *Media Kesehatan Masyarakat Indonesia*, <https://doi.org/10.14710/mkmi.22.2.114-119>
- OKTOBERIANSYAH, S. D. M. (2024). Analisis Kebutuhan Pembelajaran Ips Kelas 4: Rancangan Media Video Edukasi Menggunakan Powtoon Di Sdn 9 Pseksu,
- Prastiyo, I. B. (2024). Upaya Peningkatan Keselamatan Operasional Transportasi Umum: Analisis Komprehensif Penyebab Kecelakaan dan Upaya Mitigasi. *Jurnal Penelitian Transportasi Darat*, <https://doi.org/10.25104/jptd.v26i1.2327>
- Prihanto, H., Lanori, T., & Caturrahma, D. I. (2023). Upaya Perusahaan Otobus Antar Kota Antar Provinsi Dalam Meningkatkan Keunggulan Bersaing. *Jurnal Akuntansi*, <https://doi.org/10.28932/jam.v15i1.6184>
- Putri, P. K., Kawi, Muliawati, R., & Widjasena, B. (2019). Gaya Hidup Dan Risiko Kecelakaan. *Jurnal Ilmia Permas: Jurnal Ilmiah STIKES Kendal*,
- Ramadhanti, F. M., Sulistyowati, E., Jaelani, M., & Semarang, K. (2022). Pengaruh Edukasi Gizi dengan Media Video Motion Graphics Terhadap Pengetahuan dan Sikap Tentang Obesitas Remaja. *Jurnal Gizi*.
- Rizki, M. (2022). Tinjauan Yuridis Peran Perusahaan Angkutan Umum Dalam Pemenuhan Kenyamanan dan Keselamatan Penumpang (Studi Kasus PT. Bintang Sempatis Star), <https://repository.ar-raniry.ac.id/id/eprint/21544>
- Robert, & Rantetampang, A. F. (2023). Tinjauan Manajemen Operasional Angkutan Antar Kota Antar Provinsi pada Terminal Daya Kota Makassar. *Jurnal Teknik Sipil UKIPaulus-Makasar*.
- Rosyidah, U., Mustika, J., & Ulama, U. N. (2021). Analisis kesulitan belajar matematika pada materi statistika kelas ix.
- Rukman, R., Oktopianto, Y., Maulana, I., Budiharjo, A., & Sutardjo, S. (2022). Risk Journey Management on Travel Routes in Indonesia. RSF Conference Series: Engineering and Technology, <https://doi.org/10.31098/cset.v2i2.563>
- Sabitah, Mulia, L. T., & Soefi. (2023). Penyuluhan Strategi UMKM Ibu PKK Desa Pasir Penjengakan Dalam Pemasaran Produk Melalui Media Sosial. *PRODIKMAS Jurnal Hasil Pengabdian Kepada Masyarakat*, 8(1), 9–14.

<https://doi.org/10.30596/jp.v>

- Safitri, M. W. D. (2024). Desain Short Video Sebagai Media Penyuluhan Safety Riding Bafi Karyawan Pabrik.
- Santi, T. D. (2023). Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Safety Driving Pada Sopir Otobus Di Terminal Tipe A Kecamatan Leung Bata Kota Banda Aceh Tahun 2022. *Journal of Health and Medical Science*, <https://doi.org/10.51178/jhms.v2i4.1524>
- Sari, A. K., Rahmasari*, H., & Sajiman, S. U. (2023). Development of Learning Media Based on PLORA Animation Videos on Students' Thinking Skills Social Arithmetic Material Class VII Junior High School. *Phenomenon: Jurnal Pendidikan MIPA*, <https://doi.org/10.21580/phen.2023.13.1.16367>
- Sekar Puriningsih, F., Aldha Mauliddina Siregar, N., Sulastry Mardiana, T., Putra, H., Riset Teknologi Transportasi, P., & Riset Inovasi Nasional Kawasan Puspiptek, B. (2023). Peningkatan Keselamatan Bus Penumpang dengan Metode Human Factor Analysis and Classification System (HFACS). *Jurnal Penelitian Transportasi Darat*, <http://dx.doi.org/10.25104/jptd.v25i1.21818>
- Shakinah Mawaddah. (2023). Analisis Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Keselamatan Dan Kecelakaan Kerja Pada Karyawan Dan Pengemudi. *Journal Of Health And Medical Research*.
- Simatupang, H. F. (2021). Analisis Faktor Yang Mempengaruhi Safety Driving Pada Pengemudi Angkutan Kota Trayek Pinang Baris – Belawan Di Kota Medan. *Skripsi Kesehatan Masyarakat*.
- Sugianto, M. A. K. (2020). Tingkat Ketertarikan Masyarakat Terhadap Transportasi Online, Angkutan Pribadi Dan Angkutan Umum Berdasarkan Persepsi.
- Suhargon, R. (2021). Kebijakan Pemerintah Dalam Penataan Angkutan Umum Dalam Menambah Pendapatan Asli Daerah. *Jurnal Review Pendidikan dan Pengajaran*, 4(2), 426–430. <https://doi.org/10.31004/jrpp.v4i2.3702>.
- Suharti, Noviansyah, D., & Perdinan, A. (2023). Penggunaan Media Instruction Video dalam Penyuluhan terhadap Perubahan Perilaku Peternak di Desa Krogowanan Kecamatan Sawangan. *Jurnal Pengembangan Penyuluhan Pertanian*, 20(2), 137–150.
- Sun, X., & Dong, J. (2022). Stress Response and Safe Driving Time of Bus Drivers in Hot Weather. *International Journal of Environmental Research and Public Health*, 19(15). <https://doi.org/10.3390/ijerph19159662>.

- Suraji, A., Widya, U., Malang, G., Djakfar, L., & Wicaksono, A. (2021). Analysis Of Bus Performance On The Risk Of Traffic Accidents In East Java- Indonesia (June 2022). <https://doi.org/10.21303/2461-4262.2021.001820>
- Tridika, R., Arbi, A., & Andrika, D. (2024). Studi Kualitatif Kelelahan kerja pada Sopir Bus Di Terminal Tipe A Batoh kota Banda Aceh.
- Tsaqif, Z. N. Al. (2023). Rancang Bangun Video animasi cara Berkendara Pada Simpang Sebagai Media Penyuluhan Keselamatan Berlalu Lintas.
- Walugembe, F. (2024). Effectiveness of Road Safety Education in Reducing Teenage Traffic Accidents : A Systematic Review.
- Washul, M., Widjanarti, M. P., & Fauzi, R. P. (2024). Website Edukasi untuk Perubahan Pengetahuan dan Perilaku Defensive Driving Operator Head Truk.
- Wigayana, K. B. (2024). Identifikasi Dan Analisis Manajemen Bahaya Risiko Perusahaan Angkutan Umum Pt. Gunung Harta Transport Solutions Menggunakan Metode Fmea Dan Rca.
- Zuraida, R. (2022). Evaluation of Fatigue Risk , Subjective Fatigue , and Work Motivation Level of Intercity Bus Driver.