

SKRIPSI
RANCANG BANGUN VIDEO *EDUALERT* SEBAGAI MEDIA
PENYULUHAN *SAFETY DRIVING* BAGI PENGEMUDI
BUS DALAM TRAYEK

Diajukan untuk memenuhi persyaratan
memperoleh gelar Sarjana Terapan



Disusun oleh:

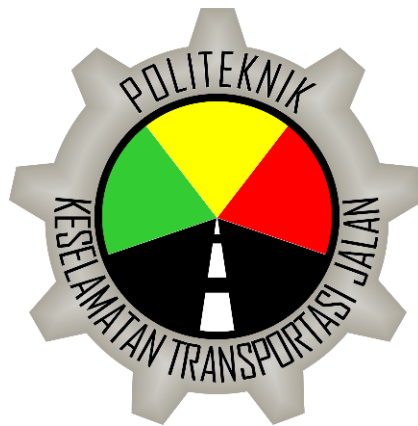
DIMAS NUGROHO PUTRO

21011007

PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN
REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN TEGAL
2025

SKRIPSI
RANCANG BANGUN VIDEO *EDUALERT* SEBAGAI MEDIA
PENYULUHAN *SAFETY DRIVING* BAGI PENGEMUDI
BUS DALAM TRAYEK

Diajukan untuk memenuhi persyaratan
memperoleh gelar Sarjana Terapan



Disusun oleh:

DIMAS NUGROHO PUTRO
21011007

PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN
REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN TEGAL
2025

HALAMAN PERSETUJUAN

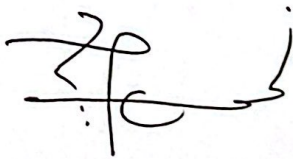
RANCANG BANGUN VIDEO *EDUALERT* SEBAGAI MEDIA PENYULUHAN *SAFETY DRIVING* BAGI PENGEMUDI BUS DALAM TRAYEK

*(EDUALERT VIDEO DESIGN FOR EDUCATIONAL TOOLS INFLUENCE SAFETY
DRIVING AWARENESS FOR DRIVER BUS IN THE TRAIN)*

Disusun oleh:
DIMAS NUGROHO PUTRO
21011007

Telah disetujui oleh:

Pembimbing 1



Dani Fitria Brilianti, M.Pd.

NIP. 19880609 202321 2 028

Pembimbing 2

Tanggal 4 Juli 2025



Sugianto, A.TD., M.M.

NIP. 19660601 199103 1 004

Tanggal 4 Juli 2025

HALAMAN PENGESAHAN

RANCANG BANGUN VIDEO *EDUALERT* SEBAGAI MEDIA PENYULUHAN *SAFETY DRIVING* BAGI PENGEMUDI BUS DALAM TRAYEK

*(DESIGN AND DEVELOPMENT OF EDUALERT VIDEO AS A SAFETY
DRIVING EDUCATION MEDIA FOR BUS DRIVERS ON ROUTE)*

Disusun oleh:

DIMAS NUGROHO PUTRO

21011007

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji

Pada tanggal: 11 Juli 2025

Ketua Sidang

Joko Siswanto, S.Kom., M.Kom.

NIP. 19880528 201902 1 002

Tanda Tangan

Penguji 1

Riza Phahlevi Marwanto., S.T., M.T.

NIP. 19850716 201902 1 001

Tanda Tangan

Penguji 2

Dani Fitria Brilianti., M.Pd.

NIP. 19880609 202321 2 028

Tanda Tangan

Mengetahui,

Ketua Program Studi

Sarjana Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Alfian Baharuddin, S.SiT., M.T.

NIP. 19840923 200812 1 002

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : DIMAS NUGROHO PUTRO

Notar : 21011007

Program Studi : Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa skripsi dengan judul **"RANCANG BANGUN VIDEO EDUALERT SEBAGAI MEDIA PENYULUHAN SAFETY DRIVING BAGI PENGEMUDI BUS DALAM TRAYEK"** ini tidak terdapat bagian dari karya ilmiah lain yang telah diajukan untuk memperoleh gelar akademik di suatu lembaga Pendidikan Tinggi, dan juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang/lembaga lain, kecuali yang secara tertulis disitasi dalam laporan ini dan disebutkan sumbernya secara lengkap dalam daftar pustaka.

Dengan demikian saya menyatakan bahwa laporan skripsi ini bebas dari unsur-unsur plagiasi dan apabila laporan skripsi ini di kemudian hari terbukti merupakan plagiasi dari hasil karya penulis lain dan/atau dengan sengaja mengajukan karya atau pendapat yang merupakan hasil karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukum yang berlaku.

Tegal, 11 Juli 2025

Yang menyatakan,



Dimas Nugroho Putro

HALAMAN PERSEMBAHAN



Alhamdulillahirobil 'alamin. Puji syukur kehadiran Allah SWT, yang telah memberikan rahmat dan hidayah-Nya sehingga saya dapat menyelesaikan skripsi dengan lancar dan tepat waktu. Tak lupa shalawat serta salam saya curahkan kepada Nabi Muhammad SAW yang telah memberikan teladan kepada seluruh umatnya dan kita nantikan syafaatnya di Yaumul Akhir. Kupersembahkan karya sederhana ini kepada orang yang sangat kukasihi dan kusayangi:

Ayah dan Ibu Tercinta Sebagai tanda bukti hormat dan rasa terima kasih yang tiada terhingga kupersembahkan karya kecil ini kepada Bapak Suparno dan Ibu Lilik Hidayati yang telah memberikan kasih sayang serta dukungan, Ridho, dan cinta kasih yang tiada terhingga yang tiada mungkin dapat kubalas sampai kapan pun. Terima kasih atas kenyamanan lingkungan keluarga yang selama ini engkau berikan kepadaku sehingga anakmu ini dapat fokus melaksanakan studi yang saya jalani, semoga keluarga ini harmonis selalu Amiin. Semoga karya kecilku ini bisa membuatmu sedikit tersenyum dan menjadikan pintu Ridho Allah SWT. Terbuka untukku. Do'akan aku menjadi anak sukses dunia dan akhirat ya. Terima kasih Bapak Suparno Terima kasih Ibu Lilik Hidayati serta saudara-saudaraku Maraden Bima Saputro, Nazar Rafi Muzaki dan dek Asyifa Rohmatul Laili Dimas meminta maaf atas segala kenakalannya selama ini.

Pimpinan kampus PKTJ, dosen-dosen pembimbing dan penguji, serta seluruh civitas akademika, yang telah membimbing, mengarahkan, dan menginspirasi saya dengan ilmu dan keteladanan.

Seluruh pegawai Dinas Perhubungan Kabupaten Ngawi yang telah memberikan izin, dukungan, dan kerja sama yang telah sangat berarti dalam proses magang yang telah dilaksanakan serta pengumpulan data penelitian ini.

Para ulama serta para ustad terkhusus beliau Al Habib Qori Afrizan Al Khered dan Abah Kyai Bima Cahyono yang telah memberikan tetesan – tetesan ilmu dunia serta akhirat dan membimbing menuju cinta baginda Nabi Muhammad

SAW. Ucapan terima kasih tak terhingga atas segala pelajaran yang telah diberikan.

Terima kasih untuk rekan-rekan RSTJ A yang telah menjadi saksi akan perjuangan dan menjadi teman diskusi, sahabat dalam doa serta penguat dalam jatuh bangun perjuangan ini & PKTJ Angkatan XXXII dan para kakak alumni. Dan terkhusus untuk tim sukses BG 104 Candra, Rizalul dan Patrio yang sudah memberikan dukungan secara langsung untuk meraih gelar sarjana pada tahun 2025. Serta kepada Newera Adhla F, yang telah menghadirkan hangatnya cinta dan menjadi tempat hati ini berlabuh dengan tenang. Dalam dirinya kutemukan sosok yang istimewa, yang kehadirannya menumbuhkan harap dan doa, agar kelak takdir mempertemukan kami dalam ikatan suci yang diridhai, menyatu dalam perjalanan cinta yang abadi.

Diriku sendiri, atas keberanian untuk terus berjalan, meski seringkali langkah terasa berat. Terima kasih karena tidak menyerah, Memilih untuk bertahan, dan percaya bahwa Allah SWT bersama orang-orang yang sabar dan doa serta ridho kedua orang tua selalu menyertai di setiap langkah perjalanan kehidupan di dunia hingga kelak di akhirat nantinya.

Akhir Kata, terima kasih kepada semua pihak yang tidak dapat saya sebutkan satu per satu, yang telah hadir dalam berbagai bentuk kebaikan dan dukungan, biarkan Allah SWT sendiri yang membalas setiap ketulusan Anda.

فَاصْبِرْ إِنَّ وَعْدَ اللَّهِ حَقٌّ وَاسْتَغْفِرْ لِذَنْبِكَ وَسَبِّحْ بِحَمْدِ رَبِّكَ بِالْعَشِيِّ وَالْإِبْكَارِ

Bersabarlah, sesungguhnya janji Allah itu benar, mohonlah ampun untuk dosamu, dan bertasbihlah seraya memuji Tuhanmu pada waktu petang dan pagi

(Al-Quran Surat Ghafir · Ayat 55)

KATA PENGANTAR

Puji Syukur kehadiran Allah SWT yang sudah memberikan nikmat iman dan Islam sehingga kita masih bisa melaksanakan aktivitas seperti biasanya. Tidak lupa sholawat dan salam senantiasa kita limpahkan kepada baginda Nabi besar, Nabi Muhammad SAW serta keluarga dan sahabatnya sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi berjudul "RANCANG BANGUN VIDEO *EDUALERT* SEBAGAI MEDIA PENYULUHAN *SAFETY DRIVING* BAGI PENGEMUDI BUS DALAM TRAYEK" Penulis menyadari dalam penyusunan skripsi ini tidak akan mampu selesai tanpa bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Bambang Istiyanto, S.SiT.,M.T. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Bapak Alfian Baharuddin, S.SiT.,M.T. selaku Kepala Jurusan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan.
3. Ibu Dani Fitriani Brilianti, M.Pd. selaku dosen pembimbing I penyusunan skripsi.
4. Bapak Sugianto, A.TD.,M.M. selaku dosen pembimbing II penyusunan skripsi.
5. Orang tua yang telah membesarkan serta mendidik dengan penuh kesabaran dan perhatian hingga saat ini.
6. Seluruh dosen program studi Rekayasa Sistem Transportasi Jalan di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan atas ilmu yang telah diberikan dan diajarkan.

Penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan dari skripsi ini, baik dari materi maupun teknik penyajiannya. Oleh karena itu kritik dan saran yang membangun sangat penulis harapkan untuk kesempurnaan makalah ini.

Tegal,.....2025

Dimas Nugroho Putro

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iv
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xi
INTISARI.....	xiv
<i>ABSTRACT</i>	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1. Latar Belakang.....	1
I.2. Rumusan Masalah	3
I.3. Batasan Masalah	3
I.4. Tujuan Penelitian	4
I.5. Manfaat Penelitian.....	4
I.6. Sistematika Penulisan	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
II.1 Angkutan Umum.....	6
II.1.1 Angkutan Umum Dalam Trayek.....	6
II.1.2 Angkutan Umum non Trayek	7
II.2 Angkutan AKAP Dan AKDP	7
II.3 Perusahaan Angkutan Umum Otobus.....	8
II.4 Pengemudi Bus.....	9
II.5 Keselamatan mengemudi.....	10
II.5.1 Manajemen Kelelahan Pengemudi Bus	11
II.5.2 Rencana Manajemen Perjalanan.....	13
II.5.3 Manajemen Bahaya Di Jalan	15
II.6. Seminar Keselamatan Mengemudi	16
II.6.1 Pengertian Penyuluhan	16
II.6.2 Tujuan Penyuluhan	16

II.6.3 Metode Penyuluhan	16
II.6.4 Seminar	17
II.7 Video Edukasi	18
II.7.1 Keunggulan Video Edukasi.....	19
II.8 Penelitian Relevan.....	20
BAB III METODE PENELITIAN	22
III.1 Lokasi Penelitian.....	22
III.2 Bagan Alir Penelitian	23
III.3 Metode Pengembangan.....	26
III.3.1 <i>Analysis</i> (Analisis).....	26
III.3.2 <i>Design</i> (Perancangan).....	28
III.3.3 <i>Development</i> (Pengembangan).....	29
III.3.4 <i>Implementation</i> (Penerapan).....	29
III.3.5 <i>Evaluation</i> (Evaluasi).....	29
III.4 Teknik pengumpulan Data	32
III.5 Teknik analisis data	33
III.5.1 Uji validitas	33
III.5.2 Uji Reliabilitas.....	34
III.5.3 Analisis Pemahaman Materi	34
III.6 Rancana Acara Seminar.....	36
III.6.1 Rancangan seminar <i>safety driving</i>	36
III.6.2 Pelaksanaan Kegiatan Seminar.....	37
III.6.3 Evaluasi	39
III.7 <i>Storyboard</i>	40
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	45
IV.1 Rancang Bangun Video <i>Edualert Safety Driving</i>	45
IV.1.1. <i>Analysis</i>	45
IV.1.2. <i>Design</i>	50
IV.1.3. <i>Development</i>	57
IV.1.4. <i>Implementation</i>	67
IV.1.5. <i>Evaluation</i>	73
IV.2 Analisis Tingkat Pemahaman	76
IV.2.1. Analisis data <i>pre-test</i> dan <i>post-test</i> setiap soal.....	76

IV.2.2. Analisis data <i>pre-test</i> dan <i>post test</i>	83
IV.2.3. Analisis Peningkatan Pemahaman	87
BAB V PENUTUP	91
V.1. Kesimpulan	91
V.2. Saran	92
DAFTAR PUSTAKA	93
LAMPIRAN	99

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Penelitian Relevan.....	21
Tabel III.1 Klasifikasi Validitas Instrumen (Haq, 2022).....	33
Tabel III.2 Penilaian Kriteria Reliabilitas (Hakzah & Akbar, 2024).....	34
Tabel III.3 Klasifikasi pemahaman setiap aspek dan keseluruhan	35
Tabel III.4 Klasifikasi peningkatan pemahaman (Damayanti & Dewi, 2021).....	36
Tabel III.5 Rancangan Seminar.....	36
Tabel III.6 Pelaksanaan Kegiatan	37
Tabel III.7 Evaluasi kegiatan	39
Tabel III.8 Storyboard	40
Tabel IV. 1 Uji Validitas	47
Tabel IV. 2 Uji Reliabilitas	48
Tabel IV. 3 Skrip Narasi.....	50
Tabel IV 4 Kriteria Kelayakan Materi (Rosyidah, Mustika, & Ulama, 2021).....	74
Tabel IV. 5 Hasil Penilaian Validasi Ahli Materi	74
Tabel IV. 6 Hasil Penilaian Ahli Media	74

DAFTAR GAMBAR

Gambar III. 1 Lokasi Penelitian	22
Gambar III. 2 Bagan Alir Penelitian	23
Gambar III. 3 Model ADDIE	26
Gambar IV. 1 Survei pendahuluan tingkat pemahaman dan kebutuhan media	46
Gambar IV. 2 Dubbing pra penyampaian materi.....	58
Gambar IV. 3 <i>Dubbing</i> manajemen kelelahan	58
Gambar IV. 4 Dubbing manajemen bahaya di jalan	59
Gambar IV. 5 Dubbing rencana manajemen perjalanan	59
Gambar IV. 6 Bahan video footage	60
Gambar IV. 7 Visual video edukasi.....	61
Gambar IV. 8 Tampilan video pembukaan	62
Gambar IV. 9 Tampilan video pra materi	62
Gambar IV. 10 Tampilan video manajemen kelelahan	63
Gambar IV. 11 Tampilan video manajemen bahaya di jalan	63
Gambar IV. 12 Tampilan video manajemen bahaya.....	64
Gambar IV. 13 Tampilan Penutup Video.....	65
Gambar IV. 14 Penggabungan video.....	66
Gambar IV. 15 Pembukaan seminar oleh mc	68
Gambar IV. 16 Sambutan Direktur STJ.....	69
Gambar IV. 17 Pembagian Soal Pre-test.....	69
Gambar IV. 18 Pengenalan materi	70
Gambar IV. 19 Penyampaian materi pertama	70
Gambar IV. 20 Penyampaian materi kedua.....	71
Gambar IV. 21 Penyampaian materi Ketiga	71
Gambar IV. 22 Sesi diskusi	72
Gambar IV. 23 Pembagian lembar post-test	72
Gambar IV. 24 Penyerahan plakat	73
Gambar IV. 25 Penambahan Saran Ahli Media	75
Gambar IV. 26 Penambahan Saran Ahli Mater	75
Gambar IV. 27 Hasil analisis nilai pre-test dan post-test	77
Gambar IV. 28 kategori pre-test dan post-test manajemen kelelahan	78

Gambar IV. 29 Hasil analisis nilai pre-test dan post-test manajemen bahaya di jalan.....	79
Gambar IV. 30 Kategori pre-test dan post-test manajemen bahaya di jalan....	80
Gambar IV. 31 Hasil analisis nilai pre-test dan post-test rencana manajemen perjalanan.....	81
Gambar IV. 32 Kategori pre-test dan post-test aspek rencana manajemen perjalanan.....	82
Gambar IV. 33 Hasil analisis nilai pre-test dan post-test	84
Gambar IV. 34 Kategori pemahaman ketiga aspek	86
Gambar IV. 35 Peningkatan pemahaman setiap aspek	88
Gambar IV. 36 Kategori Peningkatan Pemahaman	90

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Soal Pre Test	100
Lampiran 2 Soal Post Test.....	103
Lampiran 3 Surat Izin Pelaksanaan Kegiatan	106
Lampiran 4 Surat Pemberitahuan Pelaksanaan Kegiatan Seminar.....	107
Lampiran 5 Hasil Uji Validitas dan Uji Realibilitas	108
Lampiran 6 Hasil Pre-Test	109
Lampiran 7 Hasil Post-Test.....	110
Lampiran 8 Hasil Angket Uji Ahli Materi	111
Lampiran 9 Hasil Angket Uji Ahli Media.....	111
Lampiran 10 Dokumentasi Kegiatan Seminar Pembukaan	113
Lampiran 11 Dokumentasi Kegiatan pre test.....	114
Lampiran 12 Dokumentasi kegiatan Sesi 1.....	114
Lampiran 13 Sesi 2 Penyampaian Materi Manajemen Kelelahan.....	114
Lampiran 14 Sesi 3 Penyampaian Materi Manajemen Bahaya di Jalan	115
Lampiran 15 Sesi 4 Penyampaian Materi Rencana Manajemen Perjalanan	115
Lampiran 16 Sesi 6 Diskusi.....	116
Lampiran 17 Pembagian Soal Post Test.....	116
Lampiran 18 Penyerahan Plakat Kepada Direktur Utama.....	116

INTISARI

Kecelakaan lalu lintas yang melibatkan bus trayek menjadi perhatian serius karena dapat menyebabkan banyak korban dalam satu insiden. Salah satu penyebab utamanya adalah rendahnya pemahaman pengemudi terhadap prinsip keselamatan berkendara, yang berdampak pada menurunnya kepercayaan publik serta citra perusahaan otobus. Oleh karena itu, diperlukan upaya peningkatan pemahaman melalui sistem manajemen keselamatan perusahaan, termasuk pelatihan dan evaluasi berkala. Penelitian ini menyoroti pentingnya penggunaan media edukatif berbasis audiovisual untuk mendukung penyuluhan keselamatan bagi pengemudi bus di PO Sudiro Tungga Jaya. Media video edukasi dinilai efektif dalam menyampaikan materi terkait manajemen kelelahan, bahaya di jalan, serta perencanaan perjalanan sebelum, saat, dan setelah mengemudi. Pendekatan ini dilakukan guna memahami dan menerapkan prinsip keselamatan mengemudi secara lebih konsisten untuk terciptanya pengemudi yang memberikan rasa nyaman dan nyaman kepada para pengguna jalan lainya dan penumpang angkutan umum bus.

Penelitian ini bertujuan merancang dan mengembangkan media penyuluhan keselamatan mengemudi berbasis video edukatif bernama *Edualert* bagi pengemudi bus dengan menggunakan model pengembangan ADDIE (*Analysis, Design, Development, Implementation, Evaluation*). Video memuat tiga aspek utama: manajemen kelelahan, manajemen bahaya di jalan, dan rencana manajemen perjalanan. Validasi oleh ahli materi dan media menghasilkan nilai rata-rata kelayakan sebesar 82,75%, dikategorikan "sangat layak". Implementasi dilakukan melalui seminar kepada 40 pengemudi di PO Sudiro Tungga Jaya. Hasil evaluasi menunjukkan peningkatan pemahaman yang signifikan, dengan nilai rata-rata *pre-test* sebesar 48,45 dan *post-test* 84,25 (kenaikan 73,88%).

Kata kunci: Video Edukasi, Keselamatan berkendara, ADDIE, Pengemudi bus, Media Penyuluhan

ABSTRACT

Traffic accidents involving route buses are a serious concern due to their potential to cause multiple casualties in a single incident. One of the main causes is the low level of driver understanding regarding safe driving principles, which impacts public trust and the image of bus companies. Therefore, efforts to improve driver comprehension are necessary through the implementation of safety management systems, including regular training and evaluation. This study highlights the importance of using audiovisual-based educational media to support safety education for bus drivers at PO Sudiro Tungga Jaya. Educational videos are considered effective in delivering materials on fatigue management, road hazard awareness, and trip planning before, during, and after driving. Through this approach, drivers are expected to consistently understand and apply safety driving principles. Improved understanding is expected to enhance operational safety and service quality in public transportation.

This study aims to design and develop a video-based educational media called Edualert using the ADDIE instructional development model (Analysis, Design, Development, Implementation, Evaluation). The video focuses on three key aspects: fatigue management, road hazard management, and trip planning. Validation by subject matter and media experts yielded an average feasibility score of 82.75%, classified as "highly feasible." Implementation was carried out through a seminar involving 40 drivers at PO Sudiro Tungga Jaya. Evaluation results showed a significant improvement in driver understanding, with average pre-test scores of 48.45 and post-test scores of 84.25 (an increase of 73.88%).

Keywords: *Safety Driving, Educational Video, Extension Media, Bus Drivers, ADDIE.*