

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1 Kesimpulan

1. Dari hasil pengambilan data di lapangan, kegiatan pemeriksaan teknis kendaraan dan *input* data kendaraan masih bersifat manual.
2. Pembuatan *website* integrasi data BLU-e dengan UPPKB berdasarkan kebutuhan proses *input* data dan pemeriksaan kendaraan yang ada di UPPKB. Proses pembuatan dimulai dari perencanaan, perancangan kemudian dilakukan implementasi *website* atau sistem informasi di UPPKB Karang Joang. Sistem informasi berbasis *website* ini dapat diakses melalui *smartphone* maupun laptop/pc untuk mempermudah operator.
3. Uji coba *website* integrasi BLU-e dengan UPPKB menggunakan metode *Black Box* menunjukkan *website* tidak mengalami kendala secara teknis dan bisa digunakan. Sedangkan uji coba menggunakan metode *Sistem Usability Scale* untuk mengukur tingkat kegunaan *website* didapatkan skor sejumlah 81,7 yang menunjukkan *website* yang dibuat sudah cukup baik dan layak digunakan.

V.2 Saran

Dari kesimpulan tersebut, terdapat beberapa saran yang diperoleh melalui analisa dan pengamatan secara langsung, antara lain :

1. Perlunya peningkatan sistem informasi UPPKB untuk meningkatkan efisiensi pemeriksaan dan penimbangan kendaraan bermotor salah satunya dengan penerapan sistem informasi integrasi BLU-e dengan UPPKB.
2. Perlu adanya penelitian dan pengembangan lebih lanjut terkait sistem integrasi data antara BLU-e dengan UPPKB.
3. Penambahan fitur serta peningkatan tampilan juga diperlukan untuk menunjang kenyamanan operator dalam menggunakan sistem informasi berbasis web tersebut.

DAFTAR PUSTAKA

- Adani, M. R. (2020) *Pengenalan Apa Itu Website Beserta Fungsi, Manfaat dan Cara Membuatnya, Sekawan Media*. Available at: <https://www.sekawanmedia.co.id/blog/pengertian-website/> (Diakses pada: 30 Desember 2021).
- Adriani, N. L. (2015) *Macam-macam Integrasi IT, Adrifairy*. Available at: <https://adriani93c.wordpress.com/2015/03/03/macam-macam-integrasi-it/> (Diakses pada: 4 Januari 2022).
- Aprilia, I. H. N., Santosa, P. I. and Ferdiana, R. (2015) 'Pengujian Usability Website Menggunakan System Usability Scale', *Jurnal IPTEK-KOM*, 17(1), pp. 31–38. Available at: <https://jurnal.kominfo.go.id/index.php/iptekkom/article/view/428>.
- Ariata (2021) *Apa Itu Web Hosting? Pengertian Web Hosting dan Jenis-jenisnya, Hostinger*. Available at: <https://www.hostinger.co.id/tutorial/apa-itu-web-hosting> (Diakses pada: 22 Desember 2021).
- Dian Thenniarti (2020) *Penerbitan Bukti Lulus Uji Berkala Kendaraan Bermotor Dilakukan Secara Elektronik, Info Publik*. Available at: <https://infopublik.id/kategori/nasional-ekonomi-bisnis/492550/penerbitan-bukti-lulus-uji-berkala-kendaraan-bermotor-dilakukan-secara-elektronik> (Diakses pada: 3 Januari 2022).
- Jatnika, H. (2013) *Sistem Basis Data, CV. Andi Offset*. Edited by P. Christian. Yogyakarta: CV. ANDI OFFSET.
- Jayanti, W. E. and Hendini, A. (2021) 'Pengembangan Perangkat Lunak Pengujian Kendaraan Bermotor (Tanjidor) dengan Model Waterfall pada Dinas Perhubungan', *Jurnal Khatulistiwa Informatika*, IX(I), pp. 59–67. Available at: <https://ejournal.bsi.ac.id/ejurnal/index.php/khatulistiwa/article/view/10099>.
- Kelviyara, M. (2018) *Nilai-nilai Inovasi Pelayanan Publik (Studi tentang Program Sistem Inter-operabilitas (Sinta) Database Jembatan Timbang dengan UPKB di Dinas Perhubungan & LLAJ Provinsi Jawa Timur)*. Universitas Airlangga. Available at: <http://repository.unair.ac.id/id/eprint/74651>.
- Menteri Perhubungan Republik Indonesia (2015) *Peraturan Menteri Perhubungan RI Nomor 134 Tahun 2015 tentang Penyelenggara Penimbangan Kendaraan Bermotor Di Jalan*. Jakarta, Indonesia: Kementerian Perhubungan Republik Indonesia.
- Menteri Perhubungan Republik Indonesia (2021) *Permenhub No 19 Tahun 2021 tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor*. Indonesia: Kementerian Perhubungan Republik Indonesia.
- Nugraha, G. D. Y. *et al.* (2017) 'Sistem Identifikasi Beban Angkutan Barang yang

- Terintegrasi pada Jembatan Timbang Menggunakan Kartu Rfid', *Techno*, 18(2), pp. 077 – 081.
- Nugroho, S. and Primadewi, A. (2021) 'Penerapan Web Service untuk Integrasi Data Simperpus dan SIAK', *Jurnal Komtika (Komputasi dan Informatika)*, 4(2), pp. 71–81.
- Pendidikan, D. (2021) *Efektivitas Adalah, Dosen Pendidikan*. Available at: <https://www.dosenpendidikan.co.id/efektivitas-adalah/> (Diakses pada: 25 Desember 2021).
- Presiden Republik Indonesia (2009) *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Indonesia: Pemerintah Indonesia.
- Presiden Republik Indonesia (2012) *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 55 Tahun 2012 tentang Kendaraan*. Indonesia: Pemerintah Indonesia.
- Rabhani, A. (2020) *Pengertian Observasi, Ciri, Tujuan, Manfaat, Jenis, Kelebihan dan Kekurangannya*, *Sosial79*. Available at: <https://www.sosial79.com/2020/08/pengertian-observasi-ciri-tujuan.html>.
- Rahayu, M. (2016) 'Rancang Bangun Sistem Informasi Pada Rumah Sakit Dengan Layanan Intranet Menggunakan Metode Waterfall', *Jurnal Evolusi*, 4, pp. 33–40.
- Ruktiningsih, R. and Prakoso, H. (2017) 'Evaluasi Keberlanjutan Jembatan Timbang Di Jawa Barat', *Widyakala*, 4(1), pp. 1–10. doi: 10.36262/widyakala.v4i1.26.
- Sari, A. O., Abdilah, A. and Sunarti (2019) *Buku Web Programming*. Yogyakarta: Graha Ilmu.
- Sendari, A. A. (2021) *Integrasi adalah Proses Membentuk Kesatuan, Pahami Pengertian dan Faktor Pendorongnya*, <https://hot.liputan6.com/>.
- Souhoka, S. and Kriekhoff, S. (2021) 'Pengaruh Penerapan Sistem Informasi Manajemen Terhadap Peningkatan Kinerja Karyawan Dinas Perhubungan Kota Ambon', *Hipotesa*, 15(2), pp. 40–52.
- Sutrisno, C. (2021) *Kecelakaan Bumiayu, Truk Angkut Gandum Alami Rem Blong di Pertigaan Pagojengan, Lensa Banyumas*. Available at: <https://lensabanyumas.pikiran-rakyat.com/banyumasan/pr-242080082/kecelakaan-bumiayu-truk-angkut-gandum-alami-rem-blong-di-pertigaan-pagojengan> (Diakses pada: 12 Desember 2021).
- Uji (2020) *Temukan 5 BLUE Palsu, Kemenhub Perketat Pengawasan Truk Angkutan Barang, Cakrawalanews*. Available at: <http://www.cakrawalanews.co.id/artikel/4442/Temukan-5-BLUE-Palsu-Kemenhub-Perketat-Pengawasan-Truk-Angkutan-Barang-/> (Diakses pada: 28 Januari 2022).