BAB V

PENUTUP

V.I Kesimpulan

Berdasarkan dari penelitian dan pembahasan yang telah dilakukan, dapat diambil Kesimpulan sebagai berikut:

1. Kondisi eksisting bengkel PT. Mayasari Bakti masih belum memenuhi standar keselamatan dan efisiensi kerja. Dari hasil observasi yang telah dilakukan terdapat berbagai keterbatasan seperti stall perawatan yang menjadi satu, pit servis berada di area yang terbuka dan kurangnya pencahayaan, serta kurangnya marka keselamatan pada area kerja baik di area servis, tempat parkir, maupun area charging. Ini menyebabkan tidak efisien dan berpotensi meningkatkan risiko keselamatan.
2. Aktivitas perawatan dan perbaikan di Bengkel PT. Mayasari Bakti mengandung potensi bahaya dengan tingkat risiko yang bervariasi, mulai dari rendah, sedang, hingga ekstrem. Risiko sedang banyak ditemukan pada pekerjaan perawatan bodi dan AC, sedangkan risiko rendah terdapat pada aktivitas rutin seperti perpindahan alat dan servis harian. Risiko ekstrem teridentifikasi pada pekerjaan kelistrikan dan pengisian ban yang berpotensi menyebabkan ledakan serta melibatkan listrik tegangan tinggi. Faktor-faktor penyebab kecelakaan antara lain ketidakpatuhan penggunaan APD, alat kerja yang tidak sesuai, lingkungan dan tata letak kerja yang kurang ergonomis, serta pemahaman SOP yang rendah. Berdasarkan analisis jumlah armada, waktu kerja, dan interval pemeliharaan terhadap 52 unit bus, dibutuhkan minimal dua *pit service* dan tiga jalur kerja korektif. Implementasi desain layout bengkel ini bertujuan untuk menurunkan tingkat risiko serta meningkatkan efisiensi dan keselamatan kerja secara keseluruhan

V. I Saran

1. Penelitian selanjutnya menggunakan pendekatan kualitatif yang cakupannya lebih luas, seperti metode *Failure Mode and Effect Analysis (FMEA)* atau *Risk Priority Number (RPN)*, untuk memberikan penilaian numerik yang akurat terhadap tingkat risiko dan efektifitas langkah pengendalian yang diterapkan.
2. Penelitian selanjutnya menggunakan data kecelakaan dari perusahaan dengan rentan waktu 5 tahun terakhir. Data tersebut sangat membantu dalam proses menalisis dan mengidentifikasi kecelakaan, serta mempermudah saat melakukan langkah pencegahan/pengendalian yang lebih efektif.
3. Untuk penelitian selanjutnya diharapkan membahas mengenai penyusunan Rencana Anggaran Biaya (RAB) dari implementasi desain yang diusulkan, agar diketahui estimasi biaya dibutuhkan secara rinci dan menjadi acuan dalam pengambilan keputusan.
4. Penelitian selanjutnya adalah agar melakukan analisis lebih mendalam terkait perhitungan kebutuhan daya listrik akibat perubahan desain bengkel, termasuk simulasi beban puncak dan efisiensi energi. Penelitian juga disarankan untuk mengevaluasi sistem instalasi listrik eksisting dan kelayakan penambahan kapasitas daya sesuai standar teknis dan regulasi yang berlaku.

DAFTAR PUSTAKA

- Adly, Emil, Anita Rahmawati, Wahyu Widodo, Yoga Aprianto H, Laras Astuti, Program Studi, Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta, Jalan Brawijaya, D. I. Yogyakarta, Program Studi Hukum, Fakultas Hukum, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta, Jalan Brawijaya, D. I. Yogyakarta, dan Penulis Korespondensi. 2021. "Peningkatan Kualitas Prasarana dengan Redesain Sekolah Dasar Muhammadiyah Mrisi , Bantul , Menggunakan Software SAP 2000 dan SketchUp and SketchUp Software for Improvement Infrastructure pembelajaran Muhammadiyah Kasihan Bantul berada di Muhammdiyah Mrisi." 4(1):130–39.
- Aji Kurnia Priyanto, Ngubaidi Achmad, Fahmy Fatra. 2021. "primer adalah Kepala Bengkel Nasmoco Salatiga . Sumber data sekunder berupa." 3(2).
- Amrina, Elita, dan Risma Erwi Gusvita. 2023. "Hazard Identification , Risk Assessment and Determining Control (HIRADC) in Mining Operations at PT Semen Padang Hazard Identification , Risk Assessment and Determining Control (HIRADC) pada Operasional Penambangan PT Semen Padang." 473–84.
- Apriliani, Fany, Jasmina Atria Zulkhulaifah, Dhea Laita Aisara, Fakhri Refno Habibie, Muhammad Iqbal, dan Salva Arya Sonjaya. 2023. "Analisis Potensi Bahaya dan Penilaian Risiko Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) pada Bengkel Motor di Kota Bogor."
- Badan Pusat Statistik Provinsi Dki Jakarta. (2024). Perkembangan Transportasi Provinsi DKI Jakarta Juni 2024. Retrieved January 9, 2025, from Bps.go.id website:
<https://jakarta.bps.go.id/id/pressrelease/2024/08/01/1184/perkembangan-transportasi-provinsi-dki-jakarta-juni-2024.html>
- Desain Tata Letak (Layout Design). (2020). Retrieved January 10, 2025, from Management website: <https://bbs.binus.ac.id/management/2019/11/desain-tata-letak-layout-design/>

- Febrian, Rizky, Muhammad Nur, dan Muhammad Ihsan Hamdy. 2023. "JUTIN : Jurnal Teknik Industri Terintegrasi Analisa Keselamatan dan Kesehatan Kerja Menggunakan Metode Hazard Identification Risk Assessment & Determining Control (HIRADC) dan Job Safety Analysis (JSA) Pada Bagian Maintenance Workshop di PT . XYZ." 6(3).
- Gilbert, Radot, Putra Limbong, dan I. Made Sarjana. 2024. "Pelaksanaan Perjanjian Kerjasama Antara PT Jaklingko Mikrotrans Dengan PT Transjakarta dalam Pemberian Upah Kepada Pramudi." 2(3):193–206.
- Handoko, Jonathan C., dan Jani Rahardjo. 2017. "Perancangan Hazard Identification , Risk Assessment , And Determining Control (HIRADC) Di Schneider Electric Cikarang." 5(2):159–64.
- Masrul, Wati, Parlindungan Ravelino, dan Hendri Silva. 2023. "Pelatihan Sketchup Untuk Siswa / i SMKN 1 Karimun." 1(1).
- Nugrahadhi, Bekti, Isna Nugraha, Daniel Octavian, Cahya Putra, dan Sekar Ayu. 2023. "Perancangan Ulang Tata Letak Fasilitas Bengkel Menggunakan Algoritma Blocplan (Studi Kasus : Bengkel Autobody Repair X)." 16(1):141–50.
- Pardiyono, Ragil, Gianti Puspawardhani, Hermita Dyah Puspita, dan Oviyan Patra. 2022. "KENDARAAN SETELAH SERVIS UNTUK MENGURANGI WAKTU MENUNGGU DI PT . XYZ BANDUNG." 24(April):71–80. doi: 10.23969/infomatek.v24i2.5739.
- Roosandriantini, Josephine. 2024. "Pelatihan 3D Model dan Pemahaman Arsitektur Nusantara Pada Tenaga Pengajar SMK St . Louis Dengan SketchUp." 7(1):15–26.
- Rosalia, Yovita, Tanti Octavia, dan Herri Christian Palit. 2020. "Perancangan Standarisasi Depo di Departemen Yard Operation pada Perusahaan Ekspedisi Pelayaran." 8(2):345–52.
- Setiyo Adi Nugroho, Daniel Rudjiono, Febrian Rajmandika. 2021. "Perancangan

identitas perusahaan dalam bentuk stationery desain di rumah kreasi grafika.”
14(1):48–57.

Syawal, Shely Nur. 2023. “Analisis Potensi Bahaya dengan Metode HIRADC untuk Mencegah Terjadinya Kecelakaan Kerja di Departemen Injection PT . Indonesia Thai Summit Plastech.” VIII(1):4211–17.

Toha Saputro, Doddy Lombardo. 2021. “ASSESSMENT AND DETERMINING CONTROL RISK CONTROL METHOD USING HAZARD IDENTIFICATION , RISK.” 03(1):23–29.

UNDANG-UNDANG REPUBLIK INDONESIA NOMOR 1 TAHUN 1970 TENTANG KESELAMATAN KERJA. Jakarta.

Usman, Ridwan, Elfitria Wiratmani, dan Surya Perdana. 2021. “PELATIHAN MANAJEMEN BENGKEL DI SMK KESUMA BANGSA 1 KOTA DEPOK.” 04(02):194–98.