

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis, diperoleh beberapa kesimpulan sebagai berikut:

1. Berdasarkan hasil analisis kondisi eksisting fasilitas Terminal Tipe C Baturetno sesuai dengan PM Nomor 40 Tahun 2015, diketahui bahwa dari total 32 fasilitas, hanya 8 fasilitas (36%) yang tersedia, sedangkan 24 fasilitas (76%) tidak tersedia. Dari fasilitas yang tersedia, hanya 7 fasilitas (32%) yang berfungsi sesuai dengan fungsinya, sedangkan 25 fasilitas (68%) tidak berfungsi sebagaimana mestinya. Diketahui, terdapat 1 fasilitas yang tersedia tetapi belum berfungsi sesuai peruntukannya, yaitu area parkir untuk angkutan umum dan kendaraan pribadi.
2. Hasil analisis IPA didapatkan tingkat kesesuaian total (Tki) sebesar 75%. sehingga terdapat 10 atribut yang menjadi prioritas perbaikan yang berada pada Kuadran 1 diantaranya fasilitas keselamatan jalan, alat pemadam kebakaran, fasilitas keamanan, kantor penyelenggara terminal, ruang tunggu, toilet, fasilitas peribadatan, ruang terbuka hijau, parkir kendaraan umum dan pribadi serta fasilitas dan petugas kebersihan.
3. Hasil analisis pada Daerah Pengawasan Terminal dengan pedoman PKJI 2023 didapatkan nilai tundaan pada Simpang Baturetno berada pada rentang $>5 - 15$ detik/kendaraan dapat disimpulkan tingkat pelayanannya adalah B. Ruas Jalan Baturetno – Batuwarno dan Baturetno – Giriwoyo diketahui memiliki derajat kejenuhan $\leq 0,85$, maka kedua ruas jalan memiliki kinerja yang masih baik..
4. Rekomendasi perbaikan didasarkan pada fasilitas yang masuk pada kuadran 1 dengan menyesuaikan luasan fasilitas yang mengacu pada pedoman dalam buku Menuju Lalu Lintas dan Angkutan Jalan yang Tertib. Perbaikan meliputi penyediaan fasilitas keselamatan jalan berupa marka dan rambu, alat pemadam kebakaran, ruang administrasi seluas 39 m^2 , ruang pengawas seluas 16 m^2 , ruang tunggu seluas $31,5 \text{ m}^2$, mushola seluas 40 m^2 , toilet seluas 40 m^2 , taman seluas 861 m^2 , parkir angkutan pedesaan dengan luas lahan

549 m², parkir kendaraan pribadi dengan luas lahan 142 m², dan fasilitas kebersihan seluas 2 m².

V.2. Saran

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan sehingga saran yang dapat diberikan terkait penelitian sebagai berikut.

1. Hasil penelitian ini dapat menjadi acuan bagi Dinas Perhubungan Kabupaten Wonogiri dalam perbaikan terminal dari segi desain terminal termasuk di dalamnya pelayanan fasilitas terminal karena fasilitas yang ada pada PM 40 tahun 2015 telah disesuaikan dengan kondisi nyata.
2. Diperlukan pengaturan ulang jadwal keberangkatan dan kedatangan angkutan pedesaan dengan memperhatikan permintaan/*demand* untuk memperbaiki layanan angkutan jangka panjang.
3. Penelitian ini belum menguraikan Rencana Anggaran Biaya (RAB) secara rinci dasar perhitungan kebutuhan biaya dalam penataan ulang terminal. Oleh karena itu, penelitian selanjutnya disarankan untuk menyusun RAB secara detail agar setiap usulan fasilitas dapat diukur kelayakan pembiayaannya dan dapat menjadi acuan yang lebih *komprehensif* bagi pemerintah daerah dalam merencanakan pengembangan terminal.

DAFTAR PUSTAKA

- Abubakar, I., Yani, A., & Sutiono, E., (1995). Menuju Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Yang Tertib. 165. *Direktorat Jenderal Perhubungan Darat*, Jakarta.
- Ahmad Akbar Navis. (2023). Analisis Layanan Fasilitas Terminal Penggaron Semarang Terhadap Kepuasan Pengguna dengan Metode Importance Performance Analysis (IPA). In *Fakultas Teknik dan Informatika Universitas PGRI Semarang: Vol. VIII* (Issue I).
- Arjuna, A. (2021). Analisa Kapasitas Dan Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Di Kota Balikpapan Studi Kasus: Jalan Soekarno Hatta-Jalan Projokal (Simpang Tiga). *Kurva Mahasiswa*, 1–16. <http://ejurnal.untagsmd.ac.id/index.php/TEK/article/view/5236>
- Atmajayani, R. D. (2018). Implementasi Penggunaan Aplikasi Autocad Dalam Meningkatkan Kompetensi Dasar Menggambar Teknik Bagi Masyarakat. *Briliant: Jurnal Riset Dan Konseptual*, 3(2), 184. <https://doi.org/10.28926/Briliant.V3i2.174>
- Baktiani, L. (2022). Evaluasi Terminal Tipe A - Willy Ananias Gara (W.A. Gara) Kota Palangkaraya. *Media Ilmiah Teknik Sipil*, 10(2). <https://doi.org/10.33084/mits.v10i2.3501>
- Bina Marga. (2023). *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (Pkji) 2023*.
- Caron, J., & Markusen, J. R. (2016). *Analisis Kemacetan Lalu Lintas Di Jalan Dewi Sartika – Jalan Menoreh Raya (Studi Kasus Area Persimpangan Pasar Sampangan Semarang)*. 1–23.
- Fudla, D. V., Maimunah, S., & Baharuddin, A. (2021). Evaluasi Kinerja Terminal Leuwipanjang Kota Bandung. *Jurnal Teknologi Transportasi Dan Logistik*, 2(1), 65–78. <https://doi.org/10.52920/Jttl.V2i1.31>
- Guntur, H. (2021). Kajian Dampak Tata Guna Lahan Terhadap Kinerja Dan Biaya Tundaan Simpang. *Simetris*, 15(1), 1–6.
- Kusuma, A., & Rakhman, A. (2017). Peningkatan Keterampilan Olah Data (Spss) Pada Mahasiswa Diii Akuntansi Politeknik Harapan Bersama Tegal. *Jurnal Pengabdian Masyarakat Progresif Humanis Brainstorming*, 1(1), 49–54. <https://doi.org/10.30591/Japhb.V1i1.688>

- Malyasari, N., Hendarto, S., & Kusdian, D. (2024). Evaluasi Kinerja Terminal Tipe A Indihiang Kota Tasikmalaya. *Jurnal Komposit: Jurnal Ilmu-Ilmu Teknik Sipil*, 8(1), 189–196. <https://doi.org/10.32832/Komposit.V8i1.15086>
- Nasution. (2005). Persepsi Pelanggan. *Salemba Empat. Jakarta*, 15–36.
- Nomor 590/95/Hk/2022, K. B. W. (N.D.). *Sk Penetapan Status Penggunaan Tanah Dan Bangunan Dalam Satu Lokasi Pasar Dan Terminal.Pdf*.
- Perda Kab Wonogiri No 2 Tahun 2020. (2020). Perda Kab Wonogiri No 2 Tahun 2020.
- Pm 24 Tahun 2021. (2021). Pm 24 Tahun 2021. *Pharmacognosy Magazine*, 75(17), 399–405.
- Prasetyo, B., Adnan, F., & Syahputra, R. A. (2018). *Evaluasi Kualitas Layanan Electronic Pendapatan Asli*. 16(1), 83–96.
- Pratama,A., & Judiantono, T. (2021). Optimalisasi Terminal Tipe A Bandar Raya Payung Sekaki Kota Pekanbaru Provinsi Riau. *Jurnal Riset Perencanaan Wilayah Dan Kota*, 1(2), 115–129. <https://doi.org/10.29313/jrpk.v1i2.381>
- Prof. Dr. Sugiyono. (2012). *Statistik Untuk Penelitian*
- Rahayu, E., Kifti, W. M., & Rohminatin, R. (2022). Analisis Implementasi Customer Relationship Management Pada Safira Bakery. *Journal Of Science And Social Research*, 5(1), 37. <https://doi.org/10.54314/Jssr.V5i1.812>
- Rahma, N. A. (2023). *Politeknik Transportasi Darat Indonesia- Sttd Program Studi Sarjana Terapan Transportasi Darat Bekasi 2023*.
- Saputra, A. Y., & Apriadi, D. (2018). Rancang Bangun Aplikasi Quick Count Pilkada Berbasis Sms Gateway Dengan Metode Simple Random Sampling (Studi Kasus Kota Lubuklinggau). *Stmik Bina Nusantara Jaya Lubuklinggau*, 3(1), 8–15. <File:///C:/Users/Juni/Downloads/181-347-2-Pb.Pdf>
- Sri Subagyo, I. (2021). *Bab I Pendahuluan*. 40, 11–16. *Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan-Program Studi Rekayasa Sistem Transportasi Jalan*.
- Tanta Tarigan, R. (2021). *Optimalisasi Terminal Tipe B Jatisrono. Politeknik Transportasi Darat Indonesia- Sttd Program Studi Sarjana Terapan Transportasi Darat Bekasi*.
- Tarial, T., Suratno, S., & Idrus, A. (2022). Pengembangan Media Pembelajaran Konstruksi Dan Utilitas Gedung Berbantuan Sketchup 3d Untuk Kompetensi Keahlian Desain Pemodelan Dan Informasi Bangunan Smk. *Jurnal Manajemen*

Pendidikan Dan Ilmu Sosial, 3(2), 829–840.

<https://doi.org/10.38035/jmpis.v3i2.1173>

Yulianti, E., & Umbara, T. (2020). *Analisis Kepuasan Pelanggan Terhadap Kualitas Pelayanan Dengan Metode Importance Performance*. 8(2), 78–86.