

BAB V

PENUTUP

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis dan pembahasan yang telah dijelaskan pada bab sebelumnya, maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut:

1. Berdasarkan kondisi eksisting pada ruas Jalan Ahmad Yani, adanya parkir *on street* sangat mempengaruhi kinerja ruas Jalan Ahmad Yani. Pada saat jam sibuk volume lalu lintas pada ruas Jalan Ahmad Yani adalah 1521,9 smp/jam. Kapasitas ruas jalan tanpa parkir adalah 3123,6 smp/jam, sedangkan kapasitas dengan parkir adalah 1877,6 smp/jam. Tingkat pelayanan ruas Jalan Ahmad Yani saat ini berada pada kategori D, yang menunjukkan arus lalu lintas mendekati tidak stabil dan sangat berpengaruh terhadap perubahan kondisi arus lalu lintas.
2. Analisis Kebutuhan Ruang Parkir (SRP) di lima segmen jalan menunjukkan bahwa jumlah permintaan parkir sepeda motor secara signifikan lebih tinggi dibandingkan mobil terutama pada segmen 2 yang merupakan area aktivitas tinggi.
3. Berdasarkan hasil perhitungan perencanaan, parkir dengan sudut 60° untuk mobil dan 90° untuk sepeda motor dengan konfigurasi parkir satu sisi menjadi alternatif paling optimal dalam menyediakan ruang parkir sesuai kebutuhan. Meskipun masih adanya kekurangan kapasitas tersebut, telah dilakukannya redistribusi sebagian panjang parkir mobil ke parkir motor. Hasil redistribusi ini menunjukkan bahwa kebutuhan ruang parkir motor di seluruh segmen dapat terpenuhi tanpa memerlukan penambahan lahan atau pelebaran jalan, sehingga efisien dan layak diterapkan pada kawasan perkotaan yang terbatas ruang.

V.2 Saran

Berdasarkan hasil analisis dan kajian yang telah dilakukan mengenai Perencanaan Penyediaan Ruang Parkir di Kawasan Pusat Kegiatan Jalan Ahmad Yani Kabupaten Ngawi, dapat disimpulkan bahwa:

1. Diharapkan dapat menerapkan penataan parkir sesuai rekomendasi sudut 60° untuk mobil dan 90° untuk motor dengan konfigurasi satu sisi, serta mempertimbangkan redistribusi panjang parkir antar jenis kendaraan agar kebutuhan ruang parkir terpenuhi secara optimal.
2. Adanya pengaturan yang lebih baik dari Pemerintah seperti pemasangan rambu-rambu dan pengarahannya untuk tempat parkir yang benar.
3. Melakukan pengawasan dan pengaturan manajemen waktu parkir untuk meningkatkan perubahan rotasi kendaraan agar kapasitas parkir dimanfaatkan dengan maksimal.
4. Penelitian selanjutnya disarankan untuk menambah jumlah surveyor, membagi waktu pengamatan, serta menggunakan alat bantu digital atau CCTV guna meningkatkan akurasi dan efisiensi dalam pengumpulan data.

DAFTAR PUSTAKA

- Burhani, M. A., Yudana, G., & Rahayu, P. (2019). Potensi Gangguan Area on Street Parking Pada Kawasan Komersial Terhadap Kinerja Jalan (Lokasi Jalan Pemuda Kota Magelang). *Jurnal Perencanaan Wilayah Dan Kota*, 1(2), 177. <https://doi.org/10.20961/desa-kota.v1i2.12068.177-189>
- Direktorat Jendral Bina Marga. (2023). Tentang Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia. *Kementrian Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat*.
- Dirjen Hubdat. (1996). Tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir. *Kementrian Perhubungan*.
- Gea, M. S. A., & Harianto, J. (2011). Analisis Kinerja Ruas Jalan Akibat Parkir Pada Badan Jalan (Studi Kasus: Pasar dan Pertokoan di Jalan Besar Delitua). *Jurnal Teknik Sipil*, 1, 1–10. <https://www.e-jurnal.com/2015/10/analisis-kinerja-ruas-jalan-akibat.html>
- Hadijah, I., & Sriharyani, L. (2016). TERHADAP KINERJA RUAS JALAN (Studi Kasus Jalan Imam Bonjol Kota Metro). *I.Hadijah, L.Sriharyani*, 5(2), 110–112.
- Indonesia, R. (2009). *Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan* (No 22 Tahun 2009; p. 203). Republik Indonesia.
- Kusmianingrum, D. (2010). Tingkat Pelayanan Jalan Ki Samaun Tangerang. *Jurnal Planesa*, 1(November), 136–140. https://digilib.esaunggul.ac.id/public/UEU-Journal-4506-Dani_Kusmianingrum.pdf
- Lalenoh, R. H. (2015). Analisa Kapasitas Ruas Jalan Sam Ratulangi Dengan Metode MKJI 1997 dan PKJI 2014. *Jurnal Sipil Statik*, 3(11), 737–746. <https://media.neliti.com/media/publications/132679-ID-analisa-kapasitas-ruas-jalan-sam-ratulan.pdf>
- Mariyam, S. A., Carsono, N., Amaliah, L., Abdulah, I., Hermawan, D., Sulistiani, T., Prayitno, A., Gunawan, I., Apriyanto, S., Safitri, A., Fadilah, M. Y., Rohadi, E., &

- Saefudin, A. (2023). Analisis Hidrologi Sungai Cimanuk Di Bendung Parakan Kondangkecamatanjatigede Kabupatensumedang. *Jurnal Rekayasa*, 1(1), 1–19. <http://ejournal.sttcirebon.ac.id/Jts>
- Masrul, D., & Utami, A. (2021). Analisis Pengaruh On-Street Parking terhadap Kinerja Jalan di Pasar Jaya Ciracas, Jakarta Timur. *Borneo Engineering: Jurnal Teknik Sipil*, 5(3), 263–272. <https://doi.org/10.35334/be.v5i3.2113>
- Maulidya, Kurniati, & Andari. (2021). Penataan Parkir di Badan Jalan Kota Payakumbuh. *Jurnal Penelitian Transportasi Darat*, 20(1), 17–32. <https://doi.org/https://doi.org/10.25104/jptd.v23i1.1686>
- Novianto, H. (2020). Analisis Kemacetan Lalu Lintas Akibat Parkir Di Badan Jalan. *DeTeksi-Jurnal Teknik Sipil Unigoro*, 5(2), 19–29. <http://ojs.ejournalunigoro.com/index.php/DeTeksi/article/view/261>
- Nurlisa Ginting, & Selamat Sejahtera. (2019). Elemen Sirkulasi Dan Parkir Pada Penataan Koridor Jamin Ginting-Brastagi. *Jurnal Koridor*, 9(1), 143–149. <https://doi.org/10.32734/koridor.v9i1.1325>
- Paays, I. F., Amahoru, J., & Waas, R. (2019). Pengaruh Parkir Pada Badan Jalan Terhadap Kinerja Ruas Jalan Raya Pattimura Kecamatan Sirimau Kota Ambon. *Jurnal Manumata*, 5(2), 47–55. <https://doi.org/https://doi.org/10.51135/manumatav5i2p47-55>
- Peraturan Menteri Perhubungan No 96, 2015. (2015). *Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas*.
- Permukiman dan Prasarana Wilayah, D. (2004). *Penentuan Klasifikasi Fungsi Jalan di Kawasan Perkotaan*. 1–32.
- Rizani, A. (2013). Evaluasi Kinerja Jalan Akibat Hambatan Samping (Studi Kasus Pada Jalan Soetoyo S Banjarmasin). *Jurnal Sains Dan Ilmu Terapan*, 1(April), 1–9. https://r.search.yahoo.com/_ylt=AwrOqNRr3qVng_kB.y5XNyoA;_ylu=Y29sbwNncTEEcG9zAzEEdnRpZAMEc2VjA3Ny/RV=2/RE=1740133228/RO=10/RU=https%3A%2F%2Fwww.ejournal.polihasnur.ac.id%2Findex.php%2Fphssains%2Farti

cle%2Fdownload%2F246%2F231%2F702/RK=2/RS=6SK_.nskodtE6a

Sheila, H. (2020). Pengaruh Parkir Badan Jalan Terhadap Kinerja Ruas Jalan Studi Kasus Jalan Wahidin Depan Sekolah Wiyata Darma. *Jurnal Teknik Sipil*, 5(2), 404–411.

https://www.academia.edu/72800504/Pengaruh_Parkir_Badan_Jalan_Terhadap_Kinerja_Ruas_Jalan_Studi_Kasus_Jalan_Wahidin_Depan_Sekolah_Wiyata_Darma

Suthanaya, P. A. (2010). Analisis Karakteristik Dan Kebutuhan Ruang Parkir Pada Pusat Perbelanjaan Di Kabupaten Badung. *Jurnal Ilmiah Teknik Sipil*, 14(1), 10–19.

https://www.academia.edu/113328833/Analisis_Karakteristik_Dan_Kebutuhan_Ruang_Parkir_Pada_Pusat_Perbelanjaan_DI_Kabupaten_Badung

Syahrir, Y., & Muliadi. (2021). *Analisis Kebutuhan Parkir Pada Kantor Bank Sulselbar Cabang Palopo* [Universitas Andi Djemma Palopo].

<https://doi.org/10.31219/osf.io/f5gz9>