

BAB V

PENUTUP

V.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian dan analisis yang dilakukan, diperoleh beberapa kesimpulan sebagai berikut:

1. Rute feeder DAMRI yang paling efisien dapat diidentifikasi dengan menganalisis konsumsi BBM, waktu tempuh, dan biaya operasional di ruas jalan eksisting dan rekomendaasi.
2. Optimasi rute dilakukan menggunakan pendekatan analisis biaya operasional kendaraan (BOK) dengan metode PCI (Pacific Consultant International). Rute yang direkomendasikan memiliki total biaya operasional sebesar Rp 28.436/km, lebih rendah dibandingkan rute eksisting sebesar Rp 39.140/km. Waktu tempuh juga lebih singkat yaitu 30,1 menit dibandingkan 41,4 menit pada rute eksisting.
3. Secara keseluruhan, rute rekomendasi dinilai lebih optimal dan efisien baik dari sisi teknis (biaya dan waktu tempuh) maupun dari sisi pengguna (kepuasan dan kenyamanan), sehingga layak diimplementasikan sebagai rute operasional feeder DAMRI dari Stasiun KCJB Tegalluar menuju Alun-Alun Bandung.

V.2. Saran

Berdasarkan hasil penelitian dan kesimpulan yang telah disampaikan, berikut adalah beberapa saran yang dapat dijadikan acuan untuk pengembangan layanan angkutan feeder DAMRI:

1. Implementasi rute paling efisien secara konsisten pihak DAMRI disarankan untuk mengimplementasikan rute yang terbukti paling efisien bedasarkan analisis PCI,yaitu rute KCJB Tegalluar-SOR GBLA-Gede Bage selatan-Soekarno Hatta-Buah Batu, BKR-Moh Toha-secara berkelanjutan untuk meningkatkan kinerja operasional dan kepuasan penumpang.
2. Peningkatan sarana dan prasarana pendukung, pemerintah daerah dan DAMRI perlu memperhatikan kondisi halte, jalur khusus bus, serta

penataan persimpangan dan titik transfer penumpang untuk meminimalkan hambatan yang dapat mengurangi efisiensi rute.

3. Pengembangan penelitian lanjutan, disarankan untuk penelitian selanjutnya menggabungkan metode PCI dengan metode AHP (Analytic Hierarchy Process) atau Multi-Criteria Decision Making (MCDM) untuk memperoleh hasil yang lebih komprehensif, termasuk mempertimbangkan faktor lingkungan, sosial, dan ekonomi.

DAFTAR PUSTAKA

- Adita Utami. (2021). *Pacific Consultant International, Inc*). 3(2), 61–66.
- Apezahli, A. N., Rahmania, G. N. A., Amelya, H., Elya, R. A., & AR, S. (2025). Penggunaan Instrumen Skala Likert untuk Menilai Keterampilan Mengingat Pelajaran pada Siswa SMP Azzahrah 01 Palembang. *Afeksi: Jurnal Penelitian Dan Evaluasi Pendidikan*, 6(3), 517–521. <https://doi.org/10.59698/afeksi.v6i3.484>
- Fazila, R. (2024). *ANALISIS TARIKAN PERJALANAN PADA PUSAT PERBELANJAAN DITINJAU DARI KARAKTERISTIK PELAKU PERJALANAN (Studi kasus Suzuya Mall Bireuen)*.
- Fidiyati, F., & Sari, D. A. K. (2022). Identifikasi Frekuensi Perjalanan Orang Sebelum dan Selama Pandemi Covid-19 di DKI Jakarta. *Jurnal Pembangunan Wilayah Dan Kota*, 18(3), 258–271. <https://doi.org/10.14710/pwk.v18i3.39281>
- Haq, V. A. (2022). Menguji Validitas dan Reliabilitas Pada Mata Pelajaran Al Qur'an Hadist Menggunakan Korelasi Produk Momen Spearman Brown. *An-Nawa: Jurnal Studi Islam*, 04(01), 11–24.
- Herdiana, S., & Firdaus, M. S. (2021). Identifikasi Ketersediaan dan Kesesuaian Feeder di Kawasan Permukiman Bandung Timur (Studi Kasus SWK Gedebage dan SWK Kordon). *Perencanaan Dan Kota Itenas*, 01(1), 23–33.
- Herinanto, D., Utami, B. H. S., Helmita, H., & Arif, D. (2024). Analisis Chi Square Zona Wilayah Marketing terhadap Penjualan Produk Ekonomi Kreatif. *ECo-Buss*, 6(3), 1626–1637. <https://doi.org/10.32877/eb.v6i3.1240>
- Kekal, H. P., Gata, W., Nurdiani, S., Jati, A., Rini, S., & Wita, D. S. (2021). *Menggunakan Algoritma Greedy*. 3(1).
- Niapele, S., & Rahajaan, J. A. (2024). *Analisis Kebijakan Publik dalam Transformasi Layanan Transportasi Massal*. 5, 57–63.
- Nur Fadilah Amin. (2023). Buku Ajar Statistika Dasar. *Buku Ajar Statistika*

- Dasar*, 14(1), 15–31. <https://doi.org/10.21070/2017/978-979-3401-73-7>
- Pratama, A. Y., & Supriyatno, D. (2024). *Penentuan Pemilihan Rute Angkutan Umum di Kabupaten Bojonegoro dalam Mengantisipasi Kemacetan Lalu Lintas Determination of Public Transportation Route Selection in*. 2, 160–170.
- Priambodo, A., Nur, A. A., Sandri, D., Ahmada, N. H., & Septiandiani, F. (2023). Pelatihan Penggunaan Software Arcgis Dan Avenza Maps Dalam Pengelolaan Data Spasial Dan Peta Digital Bagi Perangkat Desa Di Kabupaten Purbalingga. *Abdimas Galuh*, 5(1), 497. <https://doi.org/10.25157/ag.v5i1.9824>
- Raharjo. (2023). Aplikasi, Desain Informasi, Sistem Banjir, Risiko Sayung, Kecamatan Webgis, Berbasis. *Geodesi Undip, April*, 181–190.
- Satria Permana, E., Triyatno, T., & Nofrizal, A. Y. (2019). PEMANFAATAN NETWORK ANALYSIS DALAM MENGIDENTIFIKASI OBJEK WISATA BUDAYA DI KABUPATEN TANAH DATAR (Utilization of Network Analysis in Identifying Culture Tourism Object in Tanah Datar District). *Jurnal Sains Informasi Geografi*, 2(1), 30. <https://doi.org/10.31314/jsig.v2i1.224>
- Sondakh, P., & Syafriharti, R. (2021). (n.d.). *Jurnal wilayah dan kota*. 31–44.
- Syah, M. S., ' R., Fadly, I., & Jabir, M. (2024). Analisis Kinerja Jaringan Jalan Ruas Jalan Jend. Ahmad Yani Kota ParePare. *Jurnal Sipil Sains*, 14(2), 77–84. <https://doi.org/10.33387/sipilsains.v14i2.8639>
- Utami, A., & Natio, W. K. R. (2021). Analisis Perbandingan Waktu Perjalanan dan Biaya antara Kendaraan Pribadi dan Transjakarta menggunakan Metode PCI (Studi Kasus : TJ Koridor IX Pinang Ranti-Pluit). *Reka Buana : Jurnal Ilmiah Teknik Sipil Dan Teknik Kimia*, 6(2), 150–159. <https://doi.org/10.33366/rekabuana.v6i2.2649>
- Utami, Y., & Rasmanna, P. M. (2023). *Uji Validitas dan Uji Reliabilitas Instrument Penilaian Kinerja Dosen*. 4(2), 21–24.
- Yuslye, D. D., Murniati, M., & Riani, D. (2021). Analisis Hubungan Antara Variabel Pemilihan Moda Transportasi Di Kota Palangka Raya. *Spektrum*

Sipil, 8(2), 117–127. <https://doi.org/10.29303/spektrum.v8i2.216>