

SKRIPSI
OPTIMASI RUTE LAYANAN ANGKUTAN FEEDER DAMRI
(STASIUN KCJB TEGALLUAR-ALUN ALUN BANDUNG)

Diajukan untuk memenuhi seminar proposal pada Program Studi Sarjana Terapan
Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Disusun oleh:

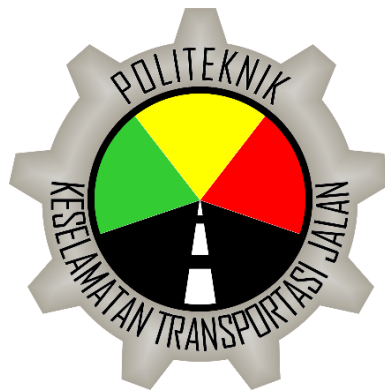
DETA PRATAMA ARDIANSAH

21.01.3068

PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN
REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2025

SKRIPSI
OPTIMASI RUTE LAYANAN ANGKUTAN FEEDER DAMRI
(STASIUN KCJB TEGALLUAR-ALUN ALUN BANDUNG)

Diajukan untuk memenuhi seminar proposal pada Program Studi Sarjana Terapan
Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Disusun oleh:

DETA PRATAMA ARDIANSAH

21.01.3068

PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN
REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2025

HALAMAN PERSETUJUAN

OPTIMASI RUTE LAYANAN ANGKUTAN FEEDER DAMRI (STASIUN KCJB TEGALLUAR-ALUN ALUN BANDUNG)

OPTIMIZATION OF THE DAMRI FEEDER TRANSPORT SERVICE ROUTE
(KCJB TEGALLUAR STATION-ALUN ALUN BANDUNG)

Disusun oleh:

Deta Pratama Ardiansah

21.01.3068

Telah disetujui oleh:

Pembimbing 1



Hanendyo Putro, A.T.D., M.T.
NIP. 19700519 199301 1 001

8 Juli 2025

Pembimbing 2



Rizal Aprianto, S.T., M.T.
NIP. 19910415 201902 1 005

11 Juli 2025

HALAMAN PENGESAHAN

OPTIMASI RUTE LAYANAN ANGKUTAN FEEDER DAMRI (STASIUN KCJB TEGALLUAR-ALUN ALUN BANDUNG)

*OPTIMIZATION OF THE DAMRI FEEDER TRANSPORT SERVICE ROUTE
(KCJB TEGALLUAR STATION-ALUN ALUN BANDUNG)*

Disusun oleh:

Deta Pratama Ardiansah

21.01.3068

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji

Pada tanggal 21 Juli 2025

Ketua Sidang

Setia Hadi Pramudi, Dr., S.Si.T., M.T.
NIP. 19820813-200312-1-003

Penguji 1

Ainun Rahmawati, S.T., M.Eng., M.Sc.
NIP. 19910415 201902 1 005

Penguji 2

Hanendyo Putro, A.TD., M.T.
NIP. 19700519 199301 1 001

Tanda Tangan

Tanda Tangan

Tanda Tangan

Mengetahui,

Ketua Program Studi
Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Alfan Baharuddin, S.Si.T., M.T.
NIP. 19840923 200812 1 002

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Deta Pratama Ardiansah

Notar : 21.01.3068

Program Studi : Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa skripsi dengan judul "**OPTIMASI RUTE LAYANAN ANGKUTAN FEEDER DAMRI (STASIUN KCJB TEGALLUAR-ALUN ALUN BANDUNG)**" adalah hasil karya saya sendiri. Semua sumber yang saya gunakan dalam penelitian ini telah saya sebutkan dengan jelas dan rinci dalam daftar Pustaka dan diidentifikasi dengan tepat dalam teks skripsi ini.

Saya menyatakan bahwa skripsi ini belum pernah diajukan sebagai karya yang sama untuk memperoleh gelar sarjana terapan transportasi dalam institusi manapun. Apabila terbukti bahwa skripsi ini merupakan hasil karya pihak lain, saya bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Saya juga menyatakan bahwa semua data, hasil penelitian, dan temuan yang termuat dalam skripsi ini adalah hasil karya dan kontribusi saya sendiri, kecuali jika diindikasikan sebaliknya dengan jelas. Saya tidak menggunakan pekerjaan atau kontribusi pihak lain tanpa persetujuan dan atribusi yang sesuai.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya tanpa ada paksaan dari pihak manapun.



Tegal, 14 Juli 2025

Yang Menyatakan

Deta Pratama Ardiansah

HALAMAN PERSEMBAHAN

Dengan segala syukur saya kepada Tuhan Yang Maha Esa serta doa dan dukungan dari orang-orang tercinta, alhamdulillah skripsi ini dapat diselesaikan dengan baik dan tepat sesuai dengan waktunya. Untuk itu saya dengan rasa bahagia, saya ucapkan rasa syukur saya kepada :

1. Tuhan Yang Maha Esa karena telah memberikan izin dan karunia-Nya kepada saya sehingga skripsi saya dapat selesai tepat pada waktunya. Ucapan syukur yang selalu saya haturkan kepada Allah SWT. yang selalu meridhoi dan menakdirkan hamba-Nya dari segala doa-doa terbaiknya.
2. Orang tuaku tersayang dan tercinta bapak Deden Santosa dan ibu Eka Yulita Safaraniwati yang selalu memberikan doa dan dukungan moral ataupun material kepada saya yang tiada henti-hentinya demi kesuksesan dan kelancaran karir saya. Ucapan terima kasih saya tidak akan cukup untuk membalas balas budi orang tua saya. Untuk itu, saya ingin mempersembahkan sedikit bakti saya kepada orang tua saya.
3. Bapak dosen pembimbing Bapak Hanendyo Putro,A.TD.,M.T dan Bapak Rizal Aprianto,S.T.,M.T. yang telah mengarahkan, membimbing, dan menuntun saya agar menciptakan lembar skripsi ini menjadi lebih baik. Ucapan syukur dan terima kasih tiada hentinya saya ucapkan. Semoga kebaikan bapak menjadi berkah dan bermanfaat bagi saya serta orang sekitar.
4. Saudara laki laki saya Arfa Ananda Pastika terima kasih telah memberikan semangat dan dukungan untuk keberhasilan dan kesuksesan saya.
5. Bapak Sahudi,S.Pd. yang telah memberikan dukungan semangat dan motivasi sampai sejauh ini.
6. Bapak Saliman dan Bunda Ani yang telah memberikan dukungan semangat dan motivasi sampai sejauh ini.
7. Andini Ainun Safitri,S.Farm, yang telah memberikan dukungan,doa dan motivasi.
8. Teman kamar BG 202 saya Diffa Rakha Mudzaka, Muhammad Abudzar Alghifari, dan Rea Alif Rahmatullah terima kasih yang selalu

mendoakan dan memberikan semangat untuk kesuksesan skripsi saya

9. Untuk angkatan XXXII yang selama 4 tahun ini telah berjuang bersama dengan selalu memberikan dukungan dan doa di setiap harinya.
10. Dan yang terakhir pastinya untuk diri saya sendiri, Deta Pratama Ardiansah. Apresiasi sebesar-besarnya untuk saya sendiri yang telah bertanggung jawab untuk menyelesaikan apa yang sudah dimulai. Mampu mengendalikan diri dari berbagai tekanan dari luar. Walaupun seringkali mengeluh, tetapi tetap mau berusaha sampai di titik ini. Terima kasih telah memutuskan untuk tidak pernah menyerah apapun bentuk badainya. Untuk saya sendiri tetaplah menjadi manusia yang selalu berusaha dan tidak lelah untuk mencoba.

Semoga tugas akhir saya ini dapat bermanfaat dan berguna untuk pengembangan penelitian selanjutnya. Aamiin...

INTISARI

Pertumbuhan jumlah penduduk dan tingginya mobilitas di Kota Bandung telah memicu peningkatan kemacetan lalu lintas, terutama disebabkan oleh dominasi kendaraan pribadi. Salah satu alternatif solusi adalah pengembangan transportasi umum terintegrasi, seperti angkutan feeder DAMRI. Namun, layanan feeder dari Stasiun KCJB Tegalluar menuju Alun-Alun Bandung dinilai belum berjalan optimal dari segi waktu tempuh, efisiensi jalur, serta sinkronisasi jadwal dengan Kereta Cepat Jakarta-Bandung sebagai moda utama. Penelitian ini bertujuan untuk menentukan rute paling efisien, menerapkan metode optimasi rute yang sesuai, serta menganalisis dampaknya terhadap kepuasan pengguna. Pendekatan yang digunakan adalah mix-method dengan analisis deskriptif kuantitatif, pemodelan Four Step Model, pemanfaatan ArcGIS Network Analyst, serta perhitungan Biaya Operasional Kendaraan (BOK) menggunakan metode PCI (Pacific Consultant International). Data primer dikumpulkan melalui survei kuesioner dan observasi lapangan, sedangkan data sekunder bersumber dari PT KCIC dan Perum DAMRI. Hasil penelitian menunjukkan bahwa rute yang dioptimalkan memberikan peningkatan efisiensi signifikan dalam hal waktu tempuh dan konsumsi bahan bakar, serta berdampak positif terhadap kepuasan pengguna. Optimasi mempertimbangkan kecepatan rata-rata jalan, hambatan samping, dan lokasi strategis penumpang. Temuan ini diharapkan dapat menjadi landasan dalam pengembangan layanan angkutan feeder yang lebih efektif dan berkelanjutan.

Kata Kunci: Angkutan Feeder, Optimasi rute, ArcGIS, PCI, KCJB, DAMRI.

ABSTRACT

The rapid population growth and high mobility in Bandung City have led to increased traffic congestion, primarily due to the dominance of private vehicle use. One potential solution is the development of an integrated public transportation system, such as the DAMRI feeder service. However, the feeder route from KCJB Tegalluar Station to Alun-Alun Bandung is considered suboptimal in terms of travel time, route efficiency, and schedule coordination with the Jakarta-Bandung High-Speed Rail as the main mode of transport. This study aims to identify the most efficient route, apply an appropriate route optimization method, and assess its impact on user satisfaction. A mixed-method approach was used, incorporating quantitative descriptive analysis, the Four Step Model of transport planning, ArcGIS Network Analyst, and the Pacific Consultant International (PCI) method to calculate Vehicle Operating Costs (VOC). Primary data were collected through questionnaires and field observations, while secondary data were obtained from PT KCIC and Perum DAMRI. The results indicate that the optimized route significantly improves travel time and fuel consumption efficiency, as well as enhances user satisfaction. The optimization process takes into account average road speeds, side frictions, and strategic passenger mobility points. These findings are expected to serve as a recommendation for developing more efficient and sustainable feeder routes in the future.

Keywords: Feeder Transport, Route optimization, ArcGIS, PCI, KCJB, DAMRI.

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur kami panjatkan ke hadirat Allah SWT, yang telah memberikan rahmat, nikmat, serta petunjuk-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik dan tepat waktu. Dalam momentum penuh kerendahan hati, penulis ingin mengucapkan apresiasi yang mendalam atas dukungan dan bimbingan yang tak ternilai selama proses penyusunan skripsi dengan judul **"OPTIMASI RUTE LAYANAN ANGKUTAN FEEDER DAMRI (STASIUN KCIC TEGALLUAR-ALUN ALUN BANDUNG)"** ini.

Penulis menyadari bahwa dalam penyelesaian skripsi ini tidak terlepas dari doa, dukungan, bantuan, serta bimbingan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis ingin mengucapkan terima kasih yang tulus kepada:

1. Bapak Bambang Istianto, S.Si.T.,M.T. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Bapak Alfian Baharuddin, S.Si.T.,M.T. selaku Ketua Program Studi Rekayasa Sistem Transportasi Jalan.
3. Bapak Hanendyo Putro, A.TD.,M.T. selaku Dosen Pembimbing I.
4. Bapak Rizal Aprianto, S.T.,M.T. selaku Dosen Pembimbing II.
5. Alm Ibu Trisusila Hidayati, S.Ps.,M.S.i. selaku Dosen yang memberikan rekomendasi judul penelitian peneliti.
6. Bapak Deden Santosa dan Ibu Eka Yulita yang telah membesarkan serta mendidik dengan penuh kasih sayang sampai saat ini.
7. Bapak Sahudi, S.Pd. yang telah memberikan dukungan semangat dan motivasi sampai sejauh ini.
8. Bapak Saliman dan Bunda Ani yang telah memberikan dukungan semangat dan motivasi sampai sejauh ini.
9. Kakak Wildan Habiburrohman Azrie, S.Tr.,T. selaku Manager Usaha Perum DAMRI Cabang Bandung.
10. Serta Andini Ainun Safitri, S.Farm, yang telah memberikan dukungan, doa dan motivasi.
11. Senior dan Junior serta Teman – teman Angkatan 32 terkhusus RSTJ C

Akhir kata, semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat serta menjadi langkah awal yang baik.

Tegal, 14 Juli 2025

Yang menyatakan,



Deta Pratama Ardiansah

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iv
INTISARI	vi
ABSTRACT	vii
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1. Latar Belakang.....	1
I.2. Rumusan Masalah	3
I.3. Batasan Masalah	3
I.4. Tujuan Penelitian	3
I.5. Manfaat Penelitian.....	4
I.6. Sistematika Penulisan	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	6
II.1. Transportasi	6
II.2. Angkutan Feeder.....	6
II.2.1. Konsep Jalur Feeder	7
II.3. Rute	7
II.4. Permodelan Transportasi	8
II.4.1. Bangkitan dan Tarikan Perjalanan (Trip Generation).....	8

II.4.2. Sebaran Pergerakan (Trip Distribution)	9
II.4.3. Pemilihan Rute (Rute Choice)	10
II.5. Klasifikasi Pergerakan	11
II.6. Jaringan Jalan	13
II.8. ArcGIS	13
II.9. Statistik Deskriptif dalam Transportasi	14
II.10. Uji Chi-Square Untuk Hubungan Kategorikal	14
II.11. Origin-Destination (OD) Matrix.....	15
II.12. Skala Likert dalam Penelitian Transportasi	15
II.13. Biaya Operasi Kendaraan (BOK)	16
II.14. Penelitian Yang Relevan	17
BAB III METODE PENELITIAN	21
III.1. Lokasi Penelitian	21
III.2. Bagan Alir Penelitian	22
III.3. Instrumen Penelitian	23
III.4. Metode Pengambilan Data	23
III.5. Populasi dan Sampel	26
III.6. Teknik Analisis Data	27
III.6.1. Uji Validitas	27
III.6.2. Uji Reabilitas	28
III.6.3. Bangkitan Perjalanan.....	28
III.6.4. Sebaran Pergerakan Penumpang	29
III.6.5. Pemilihan Rute Angkutan Feeder	31
III.6.6. ArcGIS	32
III.6.7. Analisis BOK Metode PCI.....	33
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	35
IV.1. Identifikasi Rute Layanan Feeder	35

IV.1.1. Kondisi Jaringan Transportasi	35
IV.1.2. Kapasitas dan Volume Lalu Lintas.....	36
IV.1.3. Hambatan Samping	40
IV.1.4. Jenis kendaraan dan Jadwal Keberangkatan Angkutan Feeder	46
IV.1.5. Jadwal Keberangkatan dan Kedatangan Kereta Cepat.....	49
IV.2. Penentuan Rute Optimal Layanan Feeder	52
IV.2.1. Perhitungan biaya operasional kendaraan dengan metode PCI (Pasific Consultant International).....	52
IV.2.2. Perhitungan waktu tempuh eksisting dan rekomendasi	64
IV.2.3. Uji Validitas dan Reabilitas Instrumen	65
IV.2.4. Analisis Bangkitan Perjalanan.....	67
IV.2.5. Sebaran Pergerakan Penumpang.....	75
IV.2.6. Pemilihan Rute Angkutan Feeder.....	81
IV.3. Evaluasi Dampak dari Optimasi Rute.....	91
IV.3.1. Rute Eksisting Feeder	93
IV.3.2. Rute Rekomendasi Feeder	97
BAB V PENUTUP	103
V.1. Kesimpulan	103
V.2. Saran	103
DAFTAR PUSTAKA	105
LAMPIRAN	108

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1	Standar Angkutan Feeder	6
Tabel II. 2	Penelitian yang Relevan.....	17
Tabel III. 1	Alat Penelitian.....	23
Tabel III. 2	Teknik Pengumpulan Data	24
Tabel III. 3	Klasifikasi Validitas Instrument	28
Tabel III. 4	Interpretasi Nilai r	28
Tabel III. 5	Kategori Penilaian Skala Likert.....	31
Tabel III. 6	Jadwal Penelitian	35
Tabel IV. 1	Data kapasitas, Volume, V/c Ratio, Kecepatan, dan Kepadatan Jaringan Jalan Kota Bandung	37
Tabel IV. 2	Klasifikasi Hambatan Samping dan Kecepatan Rata-Rata	40
Tabel IV. 3	Spesifikasi Angkutan Feeder.....	46
Tabel IV. 4	Jadwal Keberangkatan Angkutan Feeder	48
Tabel IV. 5	Keberangkatan dari Stasiun KCJB Halim->KCJB Tegalluar Summarecon.....	50
Tabel IV. 6	Keberangkatan KCJB Tegalluar Summarecon->KCJB Halim...	51
Tabel IV. 7	Daftar Ruas Jalan Eksisting	53
Tabel IV. 8	Daftar Ruas Jalan Rekomendasi.....	54
Tabel IV. 9	Perhitungan BBM Rute Eksisting	54
Tabel IV. 10	Perhitungan BBM Rute Rekomendasi	55
Tabel IV. 11	Perhitungan Konsumsi Oli Mesin Rute Eksisting	56
Tabel IV. 12	Perhitungan Oli Mesin Rute Rekomendasi	58
Tabel IV. 13	Perhitungan Pemakaian Ban Rute Eksisting	60
Tabel IV. 14	Perhitungan Pemakaian Ban Rute Rekomendasi	61
Tabel IV. 15	Perhitungan Waktu Tempuh Eksisting	64
Tabel IV. 16	Perhitungan Waktu Tempuh Rekomendasi	64
Tabel IV. 17	Hasil Uji Validitas Instrumen.....	66
Tabel IV. 18	Hasil Uji Reabilitas Instrumen.....	67
Tabel IV. 19	Frekuensi Pengguna Feeder	68
Tabel IV. 20	Jenis Kelamin Pengguna Feeder	69
Tabel IV. 21	Pekerjaan Pengguna Feeder.....	69
Tabel IV. 22	Domisili Pengguna Feeder.....	70

Tabel IV. 23	Frekuensi Tertinggi Berdasarkan Hari	70
Tabel IV. 24	Intensitas Fedeer Responden	71
Tabel IV. 25	Rutinitas Tujuan Pengguna Feeder.....	72
Tabel IV. 26	Uji Chi-Square Jenis Kelamin dan Intesitas Perjalanan.....	73
Tabel IV. 27	Hasil uji Chi-Square Jenis Kelamin Dengan Intensitas Perjalanan	73
Tabel IV. 28	Uji Chi-Square Pekerjaan dan Intesitas Perjalanan	73
Tabel IV. 29	Hasil Uji Chi-Square Pekerjaan Dengan Intesitas Perjalanan.	74
Tabel IV. 30	Uji Chi-square Domisili Dengan Intensitas Perjalanan	74
Tabel IV. 31	Hasil Uji-Chi-Square Domisili Dengan Intensitas Perjalanan...	75
Tabel IV. 32	Analisis Matriks Asal Tujuan	76
Tabel IV. 33	Tabulasi Asal-Tujuan OD Matrix.....	77
Tabel IV. 34	Uji Chi-Square Domisili Dengan Tujuan Akhir	77
Tabel IV. 35	Hasil Uji Chi-Square DOMisili Dengan Titik Tujuan Akhir	78
Tabel IV. 36	Uji Chi-Square Tujuan Perjalanan Dengan Titik Tujuan Akhir	78
Tabel IV. 37	Hasil uji Chi-Square Tujuan Perjalanan Dengan Tujuan Akhir	79
Tabel IV. 38	Preferensi Deskriptif Skala Likert.....	82
Tabel IV. 39	Deskripsi Satistic Variabel Persepsi, Preferensi, dan Efisiensi Rute.....	83
Tabel IV. 40	Variabel Yang Digunakan Dalam Penelitian Ini.....	86
Tabel IV. 41	Hasil Uji Chi-Square Domisili dengan Pemilihan Rute Exsisting	87
Tabel IV. 42	Hasil Uji Chi-Square Domisili dengan Pemilihan Rute Exsisting	87
Tabel IV. 43	Hasil Uji Chi-Square Titik Tujuan Akhir Dengan Pemilihan Rute Exsisting.....	88
Tabel IV. 44	Hasil Uji Chi-Square Titik Tujuan Akhir Dengan Pemilihan Rute Exsisting.....	88
Tabel IV. 45	Hasil Uji Chi-Square Domisili Dengan Pemilihan Rute Rekomendasi	89
Tabel IV. 46	Uji Chi-Square Titik Tujuan Akhir Dengan Pemilihan Rute Rekomendasi	89
Tabel IV. 47	Hasil Uji Chi-Square Titik Tujuan Akhir Dengan Pemilihan Rute Rekomendasi	90
Tabel IV. 48	Hasil Uji Chi-Square Titik Tujuan Akhir Dengan Pemilihan Rute Rekomendasi	90

Tabel IV. 49	Penilaian Parameter Rute Eksisting dan Rekomendasi.....	91
Tabel IV. 50	Daftar Ruas Jalan Eksisting	94
Tabel IV. 51	Daftar Ruas Jalan Rekomendasi	99
Tabel IV. 52	Ringkasan Persepsi Pengguna Terhadap Rute	101

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1	Kriteria Tarikan dan Bangkitan	8
Gambar II. 2	Sebaran Pergerakan Antar Dua Zona	9
Gambar II. 3	Pembebanan Arus Lalu Lintas pada Jaringan Jalan	10
Gambar III. 1	Peta Administrasi Kota Bandung	21
Gambar III. 2	Bagan Alir Penelitian.....	22
Gambar IV. 1	Peta Jaringan Jalan Kota Bandung	36
Gambar IV. 2	Kendaraan Feeder	46
Gambar IV. 3	Konfigurasi Tempat Duduk Feeder	47
Gambar IV. 4	Grafik Perbandingan Konsumsi BBM Rute Exisisting dan Rekomendasi	56
Gambar IV. 5	Grafik Perbandingan Konsumsi Oli Rute Eksisting dan Rekomendasi	65
Gambar IV. 6	Grafik Perbandingan Konsumsi Biaya Ban/1000KM Rute Exsisting dan Rekomendasi.....	63
Gambar IV. 7	Grafik Perbandingan Waktu Tempuh Eksisting dan Rekomendasi	65
Gambar IV. 8	Grafik Persentase Domisili Pengguna Angkutan Feeder	81
Gambar IV. 9	Grafik Presentase Tujuan Perjalanan Pengguna Angkutan Feeder	80
Gambar IV. 10	Grafik Presentase Titik Tujuan Akhir Pengguna Angkutan Feeder	81
Gambar IV. 11	Rute Feeder Existing (Analisis, 2025).....	93
Gambar IV. 12	Level of Servis Ruas Jalan Existing	95
Gambar IV. 13	Rute Feeder Rekomendasi (Analisis, 2025)	97
Gambar IV. 14	Rute Feeder Eksisting dan Rekomendasi	98
Gambar IV. 15	Level of Servis Ruas Jalan Rekomendasi	100

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Survei Kecepatan Kendaraan Rute Feeder Eksisting–Metode Floating Car Data.....	108
Lampiran 2. Survei Kecepatan Kendaraan Rute Feeder Rekomendasi Metode Floating Car Data.....	110
Lampiran 3. Kuisisioner Pengguna Layanan Angkutan Feeder Damri Stasiun KCJB Tegal Alur-Alun-Alun Bandung	112
Lampiran 4. Unit Feeder yang Beroperasi di KCJB Tegalluar	114
Lampiran 5. Wawancara Kepada Pengguna Feeder DAMRI	115
Lampiran 6. Pembagian Link Kuesioner Kepada Pengguna Feeder DAMRI.....	116
Lampiran 7. Analisis Data.....	117
Lampiran 8. Perhitungan BOK dengan metode PCI.....	126