

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

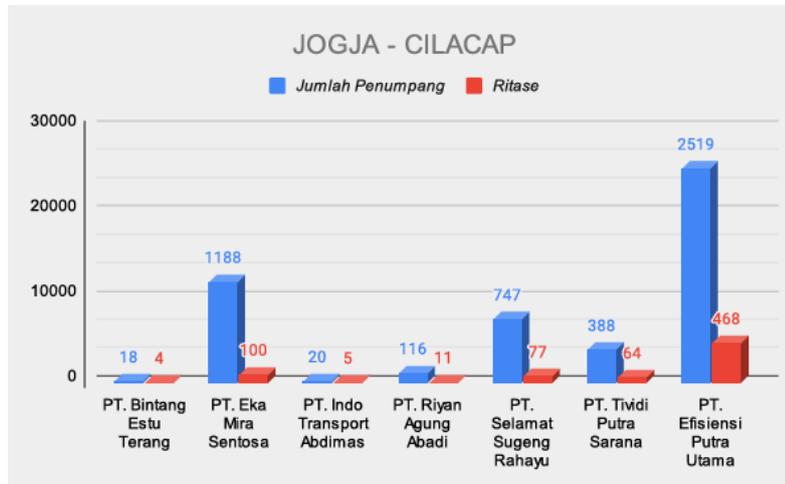
### **I.1 Latar Belakang**

Transportasi umum merupakan layanan angkutan yang bisa digunakan oleh masyarakat umum untuk keperluan perpindahan dari satu tempat ke tempat lainnya. Transportasi umum di jalankan oleh sistem sehingga perputaran kegiatannya dapat berjalan dengan baik sesuai jadwal, rute, juga biaya di setiap perjalanan. Dengan begitu besar kebutuhan masyarakat untuk bepergian dari satu kota ke kota lain mendorong pelaku usaha untuk menyediakan jasa layanan transportasi khusus transportasi darat.

Keselamatan dalam berkendara terutama dalam ruang lingkup angkutan umum merupakan hal yang penting. Hal ini selaras dengan Peraturan Pemerintah nomor 37 tahun 2017 tentang Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan pasal 1 ayat 3 yang mengatakan bahwa Perencanaan Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan yang selanjutnya disebut Perencanaan KLLAJ adalah suatu proses untuk menentukan tindakan masa depan yang tepat untuk mewujudkan keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan yang ditetapkan sebagai sasaran, melalui urutan pilihan, dengan memperhitungkan sumber daya yang tersedia.

PT. Efisiensi Putra Utama adalah perusahaan transportasi umum yang berdiri sejak tahun 1996. PO Efisiensi saat ini kantor pusat terletak di Jalan Raya Wonosari Km.6, Jatisari, Kebumen. PO Efisiensi menyelenggarakan pelayanan berupa angkutan orang antar kota dalam provinsi (AKDP) dan antar kota antar provinsi (AKAP). Sebagai salah satu perusahaan transportasi umum yang bergerak di jalan raya sudah tentu memiliki bahaya dan risiko dari segi kendaraannya, manusia (pengemudi), dan konsumen. Salah satu trayek PO Efisiensi adalah trayek patas Cilacap-Yogyakarta. Trayek Cilacap-Yogyakarta yang peneliti ambil sebagai tugas akhir ini melewati rute lintas selatan pulau Jawa yang memiliki arus kendaraan yang padat terutama di beberapa titik persilangan sebidang maupun persimpangan jalan.

Data produksi Terminal tipe A Giwangan Yogyakarta mencatat pada bulan Juni tahun 2024, sedikitnya terdapat 729 ritase bus yang berangkat menuju terminal tipe A Bangga Bangun Desa Cilacap dan 468 merupakan ritase dari Po Efisiensi seperti yang terlihat pada **Gambar I.I**



**Gambar I.1** Data produksi terminal Giwangan bulan Juni 2024 Ritase Jurusan Cilacap-Yogyakarta ( Sumber: Terminal Giwangan, 2024)

Korlantas Polri mencatat data kecelakaan lalu lintas pada tahun 2023 untuk jenis angkutan orang jumlahnya sebanyak 1.124, sementara pada bulan Januari hingga September tahun 2024 sebanyak 866. Adapun sebagian besar kecelakaan dikarenakan rem gagal fungsi, ketidaklaikan kendaraan, kelebihan muatan, dan angkutan umum ilegal yang tidak terkontrol. ( Samudra , 2024)

Dilansir dari kompas.com telah terjadi kecelakaan beruntun yang melibatkan sebuah bus, mobil, dan sepeda motor di jalan Wates-Purworejo, kabupaten Kulon Progo, Daerah istimewa Yogyakarta, pada hari Selasa tanggal 24 September 2024 pukul 17.00 WIB. Bus dengan nomor polisi AA 7517 OD melaju dari arah Purworejo menuju Yogyakarta. Sesampainya di wilayah Sidatan, bus melaju terlalu ke kanan melewati marka tengah dan bertabrakan dengan mobil Avanza yang membawa dua penumpang yang duduk di barisan belakang sopir. Selain mobil, sebuah motor Vespa Sprint yang datang dari arah timur juga menabrak sisi kiri bus Hino. Tabrakan terjadi menyebabkan bus dan mobil Avanza saling beradu satu sama lain. Akibat tabrakan ini, 2 orang dinyatakan meninggal dunia dan dua lainnya mengalami luka berat. (Zebua & Hardiyanto, 2024)

Berdasarkan latar belakang yang telah diuraikan, penulis ingin melakukan tugas akhir dengan judul "**ANALISIS BAHAYA RISIKO ANGKUTAN ORANG BUS PO EFISIENSI TRAYEK CILACAP-YOGYAKARTA DENGAN METODE HIRADC**" Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengevaluasi bahaya dan risiko yang terjadi pada kendaraan bus Patas Po Efisiensi trayek Cilacap-Yogyakarta yang meliputi proses perbaikan armada dan prosedur armada berjalan di trayek yang dilalui. Dalam penelitian ini juga menentukan metode untuk mengendalikan bahaya dan risiko tersebut dengan harapan mengurangi risiko bahaya pada armada bus di trayek Cilacap-Yogyakarta.

## **I.2 Rumusan Masalah**

Berdasarkan latar belakang di atas, rumusan masalah penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Bagaimana menganalisis bahaya dan risiko pada pelayanan angkutan Po Efisiensi trayek Cilacap-Yogyakarta dengan metode HIRADC?
2. Bagaimana pengendalian bahaya dan risiko dalam pelayanan angkutan Po Efisiensi trayek Cilacap-Yogyakarta?

## **I.3 Batasan Masalah**

Berdasarkan rumusan masalah, penulis menggunakan batasan penelitian ini. Hal ini dilakukan untuk memastikan bahwa penulis tetap fokus dan tidak terlalu melebar dalam pembahasan penelitian ini. Penulis hanya akan membahas penelitian tugas akhir tentang hal-hal berikut:

1. Kendaraan yang digunakan di Po Efisiensi.
2. Potensi bahaya dan risiko pada rute Cilacap-Yogyakarta.
3. Pengemudi, penumpang, dan kendaraan yang digunakan dalam trayek Cilacap-Yogyakarta.
4. Penelitian ini hanya berfokus di trayek jalan raya yang dilalui.

## **I.4 Tujuan Penelitian**

1. Menganalisis bahaya dan risiko pada pelayanan angkutan Po Efisiensi trayek Cilacap-Yogyakarta.

2. mengetahui pengendalian dari bahaya dan risiko dalam pelayanan angkutan Po Efisiensi trayek Cilacap-Yogyakarta.

### **I.5 Manfaat Penelitian**

Manfaat dari penelitian yang akan dilaksanakan adalah sebagai berikut:

1. Manfaat secara teoritis

hasil dari penelitian ini diharapkan dapat memberikan informasi untuk manajemen pengelola pelayanan jasa kendaraan Po Efisiensi mengenai faktor-faktor bahaya dan risiko yang ada pada kendaraan Po Efisiensi trayek Cilacap-Yogyakarta.

2. Manfaat bagi Mahasiswa/Taruna

sebagai sarana bahan referensi belajar dan tambahan informasi untuk penelitian selanjutnya serta sebagai sarana untuk belajar mendapatkan data dan mengolah data tersebut sehingga mahasiswa/taruna dapat menyampaikan dengan penjelasan.

3. Manfaat bagi Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan

dapat menjadi sumber ilmu pengetahuan bagi para mahasiswa/taruna.

### **I.6 Sistematika Penulisan**

Penelitian ini terdiri dari lima bab dan sesuai dengan Pedoman dan Penulisan Tugas Akhir Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan tahun 2024. Berikut adalah uraian bab-babnya:

#### **BAB I PENDAHULUAN**

Latar belakang masalah, batasan masalah, tujuan penulisan, dan sistematika penulisan dibahas dalam bab ini. Bab ini juga menguraikan alasan untuk melakukan penelitian dari beberapa masalah yang ada.

#### **BAB II TINJAUAN PUSTAKA**

Bab II berisi gagasan dan teori yang dikemukakan oleh para ahli dan peraturan menteri. Selain itu, bab ini membahas penelitian sebelumnya yang terkait dengan penelitian yang akan diteliti.

#### **BAB III METODE PENELITIAN**

Bagian ini memberikan penjelasan tentang metode yang digunakan dalam penelitian, mulai dari pengumpulan dan analisis data, serta metode

yang digunakan untuk menganalisis data yang dikumpulkan. Hasil penelitian dipresentasikan dalam bentuk bagan alir atau grafik aliran yang mencakup proses pengumpulan, pengolahan, dan analisis data, sebelum sampai pada kesimpulan dan rekomendasi.

#### **BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN**

Bab ini berisi analisis data yang diperoleh dan pemrosesan data untuk memenuhi perumusan masalah untuk memuat hasil pencarian penelitian.

#### **BAB V PENUTUP**

Bab ini akan disajikan suatu kesimpulan yang diperoleh dari hasil analisis dan pembahasan pada bab-bab sebelumnya. Selanjutnya dibuat suatu rekomendasi dan implikasi yang dituangkan dalam bentuk saran-saran yang diharapkan mampu memberikan manfaat bagi setiap pihak yang terlibat dalam penelitian ini.

#### **DAFTAR PUSTAKA**

Sumber, data, dan tautan yang digunakan untuk melengkapi dan memperkuat laporan skripsi dibahas dalam bab ini.

#### **LAMPIRAN**

Bab ini berisi dokumentasi survei, formulir survei dan data-data yang mengacu pada penelitian.