

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil Analisa dan pembahasan dapat disimpulkan bahwa :

1. Dari hasil analisis regresi linier berganda pada hasil kuisioner di UPUBKB Kabupaten Blitar dapat disimpulkan bahwa faktor yang berpengaruh signifikan bagi kepatuhan uji berkala tepat waktu adalah tingkat kesadaran dengan signifikansi 0,000 dan sanksi/denda dengan signifikansi 0,16 hal tersebut berbanding terbalik dengan hasil regresi linier berganda pada UPUBKB Kabupaten Trenggalek yaitu faktor yang berpengaruh signifikan pada kepatuhan pemilik KBWU terhadap uji berkala tepat waktu ialah faktor pelayanan dari pengujian kendaraan bermotor dengan nilai signifikansi 0,000 , berdasarkan hasil observasi hal tersebut terjadi karena kesadaran dari pemilik kendaraan akan pentingnya uji berkala masih cukup rendah, kurangnya sosialisasi maupun kampanye dari pihak pengujian terkait pentingnya uji berkala bagi keselamatan kendaraan, serta kurangnya pengawasan dari pihak pengujian dan pihak berwenang mengenai kendaraan yang telat melaksanakan uji berkala.
2. Berdasarkan hasil uji regresi linier berganda di UPUBKB Kabupaten Blitar dan UPUBKB Kabupaten Trenggalek bahwa faktor retribusi nol rupiah mendapatkan hasil analisis dengan nilai signifiikansi 0,071 dan 0,468 sehingga dinyatakan faktor retribusi nol rupiah tidak berpengaruh signifikan terhadap kepatuhan uji berkala tepat waktu dikedua tempat. Berdasarkan hasil observasi menunjukkan bahwa masih banyak pemilik kendaraan yang belum mengetahui tentang retribusi nol rupiah dan juga pemilik kendaraan menyepelekan kebijakan terbaru tersebut karena tidak ada sanksi/denda dari pihak pengujian. Selain itu, hal tersebut bisa terjadi karena kurangnya sosialisasi maupun kampanye yang dilakukan oleh pihak pengujian kepada pemilik kendaraan.

V.2 Saran

Saran yang penulis berikan terhadap hasil kesimpulan dan saran yaitu sebagai berikut :

1. Untuk meningkatkan kepatuhan uji berkala tepat waktu pengujian kendaraan bermotor dan pihak berwenang perlu meningkatkan kesadaran, pelayanan, serta persepsi tentang sanksi/denda bagi pemilik kendaraan bermotor wajib uji. Untuk meningkatkan hal tersebut perlu dilakukan upaya-upaya seperti sosialisasi tentang pentingnya uji berkala, peningkatan pelayanan pengujian kendaraan bermotor baik dari segi sarana/prasana, kualitas pelayanan, maupun informasi mengenai prosedur pengujian. Selain itu pihak pengujian perlu meningkatkan pengawasan yaitu berkoordinasi dengan pihak kepolisian untuk melakukan pengecekan dan operasi lapangan bagi pemilik kendaraan yang telat melaksanakan uji berkala sehingga dengan langkah tersebut dapat menjadi pemicu atau pendorong pemilik kendaraan untuk melakukan uji berkala tepat waktu.
2. Peneliti selanjutnya yang tertarik untuk melakukan kajian dibidang yang sama diharapkan dapat menggali variabel-variabel independen lain yang tidak digunakan dalam penelitian ini yang dapat meningkatkan kepatuhan pemilik kendaraan bermotor wajib uji terhadap uji berkala tepat waktu.

DAFTAR PUSTAKA

- Amin, N. F., Garancang, S., & Abunawas, K. (2023). Konsep Umum Populasi dan Sampel dalam Penelitian. *Buku Ajar Statistika Dasar*, 14(1), 15–31. <https://doi.org/10.21070/2017/978-979-3401-73-7>
- Anggraini, F. D. P., Aprianti, Setyawati, V. A. V., & Hartanto, A. A. (2022). Pembelajaran Statistika Menggunakan Software SPSS untuk Uji Validitas dan Reliabilitas. *Jurnal Basicedu*, 6(4), 6491–6504. Retrieved from <https://jbasic.org/index.php/basicedu>
- Antoni, A. (2024). Implementasi Teori Operant Conditioning B.F. Skinner. *Jurnal Bimbingan Konseling Pendidikan Islam*.
- Antrasena, I. P. G., Ni Putu Anik Prabawati, & I Dewa Ayu Putri Wirantari. (2024). Kualitas Pelayanan Uji Kendaraan Bermotor Melalui Inovasi Pelayanan Drive Thru Studi Kasus pada UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Kota Denpasar. *Ethics and Law Journal: Business and Notary*, 2(1), 14–28. <https://doi.org/10.61292/eljbn.98>
- Arben. (2021). Kewajiban Uji Berkala Kendaraan Bus di Dinas Perhubungan Kabupaten Kampar. *Jurnal Hukum Respublica*, 20(2), 1–17. <https://doi.org/10.31849/respublica.v20i2.7228>
- Asrulla, Risnita, Jailani, M. S., & Jeka, F. (2023). Populasi dan Sampling (Kuantitatif), Serta Pemilihan Informan Kunci (Kualitatif) dalam Pendekatan Praktis. *Jurnal Pendidikan Tambusai*, 27(3), 26320–26332.
- Dwiardi, A. R. (2021). Analisis Aspek Aspek Kepatuhan Penyelenggara Pos Di Indonesia Analysis Of Compliance Aspects Of Post Providers. *Jppi*, 11(1), 21–40. <https://doi.org/10.17933/jppi.2021.110102>
- Gelar, G. M. (2018). Analisa Kepatuhan Pajak Dengan Pendekatan Teori Perilaku Terencana (Theory of Planned Behavior) Terhadap Wajib Pajak Orang Pribadi Di Provinsi Dki Jakarta Universitas Tarumanagara Fakultas Ekonomi Jakarta.
- Ghozali, I. (2018). aplikasi analisis multivariate dengan program IBM SPSS 25. Retrieved from https://www.academia.edu/57139181/Book_2018_Ghozali

- Habibi, A. (2023). Kajian Simulasi Distribusi Sampling, Teorema Limit Pusat dan Estimasi Parameter. *Jurnal Bayesian: Jurnal Ilmiah Statistika Dan Ekonometrika*, 3(1), 1–27.
- Hantono, H., & Sianturi, R. F. S. (2021). Pengaruh Pengetahuan Pajak, Sanksi Pajak terhadap Kepatuhan Pajak pada UMKM yang ada di Kota Medan. *Jurnal Audit Dan Perpajakan (JAP)*, 1(1), 27–40. <https://doi.org/10.47709/jap.v1i1.1176>
- Janna, N. M., & Herianto. (2021). Artikel Statistik yang Benar. *Jurnal Darul Dakwah Wal-Irsyad (DDI)*, (18210047), 1–12.
- Katjong, K., Yanuaria, T., Polontoh, H. M., & Mulyadi, D. (2024). Penerapan Ipteks Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2022 Tentang Hubungan Keuangan Antara Pemerintah Pusat dan Pemerintahan Daerah. *Bakti Hayati: Jurnal Pengabdian Indonesia*, 3(1), 8–14. <https://doi.org/10.31957/bhjpi.v3i1.3855>
- Kurnianto, D., & Iskandar, D. (2023). Analisa Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Kepatuhan Wajib Pajak Pada Pelaku Usaha Bisnis Online. *Jurnal Akuntansi*, 23(4), 47–58. <https://doi.org/10.36452/akunukd.v23i2.2863>
- Kurniawan, B. A., & Indrayana, S. (2023). Implementasi Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 19 Tahun 2021 Dalam Menunjang Pengujian Kir Berkala Kendaraan Bermotor Di Jawa Timur. *Jurnal Sosial Humaniora Sigli*, 6(2), 631–636. <https://doi.org/10.47647/jsh.v6i2.1974>
- Maida, B. T. (2024). EVALUASI PELAYANAN SISTEM DRIVE THRU DI UNIT PENGUJIAN KENDARAN BERMOTOR.
- MARDIATMOKO, G.-. (2020). Pentingnya Uji Asumsi Klasik Pada Analisis Regresi Linier Berganda. *BAREKENG: Jurnal Ilmu Matematika Dan Terapan*, 14(3), 333–342. <https://doi.org/10.30598/barekengvol14iss3pp333-342>
- Martias, L. D. (2021). Statistika Deskriptif Sebagai Kumpulan Informasi. *Fihris: Jurnal Ilmu Perpustakaan Dan Informasi*, 16(1), 40. <https://doi.org/10.14421/fhrs.2021.161.40-59>
- Ningtyas, W., & Widodo, H. (2020). NOVUM: Jurnal Hukum Volume 7 Nomor 1 , Januari 2020 Jenis Pick Up Terhadap Terjadinya Kecelakaan di Hananto

- Widodo Hezron Sabar Rotua Tinambunan Novum : Jurnal Hukum Volume 7 Nomor 1 , Januari 2020, 7, 107–115.
- Novia Putri Romadhoni. (2023). Kurangnya Kesadaran Masyarakat Untuk Uji Kendaraan Bermotor : Penyebab dan Akibat. *Journal of Student Research*, 2(1), 59–68. <https://doi.org/10.55606/jsr.v2i1.2483>
- P, NI KOMANG META JAYANTI and WANGI, RAHMEILINA SEKAR and TIADI, ANANDA RAHMAN and HASANAH, N. A. E. (2024). LAPORAN MAGANG 2 DI UNIT PELAKSANA UJI BERKALA KENDARAAN BERMOTOR DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN SIDOARJO.
- Primastuti Handayani, A., & Napisah. (2024). Pengaruh Penerapan E-Filing, E-Biling, dan Sanksi Perpajakan Terhadap Kepatuhan Wajib Pajak. *Jurnal Revenue (Jurnal Akuntansi)*, 5, 884–892.
- Prasetya, A. C. (2020). PENGARUH KNOWLEDGE MANAGEMENT ARSIPARIS TERHADAP PENGELOLAAN ARSIP DINAMIS DI DINAS KEARSIPAN DAN . *Jurnal Ilmu Perpustakaan*.
- Putri, S. (2024). kesadaran hukum pemilik angkutan umum minis bus di kabupaten rokan hulu terhadap pentingnya uji berkala.
- Riyanto, S., Marlina, E., Subagyo, H., Triasih, H., & Yaman, A. (2020). Metode Penilaian Kualitas Data Sebagai Rekomendasi Sistem Repositori Ilmiah Nasional. *Baca: Jurnal Dokumentasi Dan Informasi*, 41(1), 11. <https://doi.org/10.14203/j.baca.v41i1.544>
- Rohmah, Z. M., & Biduri, S. (2024). FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI KEPATUHAN WAJIB PAJAK DALAM MEMBAYAR PAJAK KENDARAAN BERMOTOR PADA PERSPEKTIF MAHASISWA, 1(March), 1–9.
- Rukhmana, T. (2021). Jurnal Edu Research Indonesian Institute For Corporate Learning And Studies (IICLS) Page 25. *Jurnal Edu Research : Indonesian Institute For Corporate Learning And Studies (IICLS)*, 2(2), 28–33.
- Sinaga, W. A. L., Sumarno, S., & Sari, I. P. (2022). The Application of Multiple Linear Regression Method for Population Estimation Gunung Malela District. *JOMLAI: Journal of Machine Learning and Artificial Intelligence*, 1(1), 55–64. <https://doi.org/10.55123/jomlai.v1i1.143>

Sugiyono. (2008). *Statistika untuk Penelitian*. Retrieved from <https://www.scribd.com/document/483432955/STATISTIKA-UNTUK-PENELITIAN-SUGIYONO-pdf>

Sugiyono, (2012). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R & D*.

Wicaksono, G. S. (2024). EFEKTIVITAS PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR SETELAH DITERAPKANNYA TARIF RETRIBUSI NOL RUPIAH.