

SKRIPSI
PENGARUH FAKTOR PEMBENTUK BUDAYA KESELAMATAN
TERHADAP IKLIM KESELAMATAN PADA PENGEMUDI
ANGKUTAN UMUM PT.X

Diajukan untuk memenuhi persyaratan mencapai gelar Sarjana Terapan Transportasi pada
Program Studi Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Disusun oleh:

Pramesti Gita Alfianti

21.01.3081

PROGRAM SARJANA TERAPAN
PROGRAM STUDI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
2025

SKRIPSI
PENGARUH FAKTOR PEMBENTUK BUDAYA KESELAMATAN
TERHADAP IKLIM KESELAMATAN PADA PENGEMUDI
ANGKUTAN UMUM PT.X

Diajukan untuk memenuhi persyaratan mencapai gelar Sarjana Terapan Transportasi pada
Program Studi Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Disusun oleh:

Pramesti Gita Alfianti

21.01.3081

PROGRAM SARJANA TERAPAN
PROGRAM STUDI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
2025

HALAMAN PERSETUJUAN
PENGARUH FAKTOR PEMBENTUK BUDAYA KESELAMATAN TERHADAP
IKLIM KESELAMATAN PADA PENGEMUDI ANGKUTAN UMUM PT.X

*THE INFLUENCE OF FACTORS FORMING A SAFETY CULTURE ON THE SAFETY
CLIMATE OF PT.X PUBLIC TRANSPORT DRIVER*

Disusun oleh:

Pramesti Gita Alfianti
(21013081)

Telah disetujui oleh:

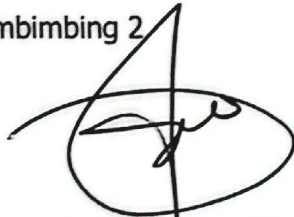
Pembimbing 1



Hanendyo Putro, ATD., M.T
NIP. 19700519 199301 1 001

Tanggal 15 Juli 2025

Pembimbing 2



Ainun Rahmawati, ST., M.Eng.
NIP. 19930617 201902 2 002

Tanggal 15 Juli 2025

HALAMAN PENGESAHAN
PENGARUH FAKTOR PEMBENTUK BUDAYA KESELAMATAN TERHADAP
IKLIM KESELAMATAN PADA PENGEMUDI ANGKUTAN UMUM PT.X

*THE INFLUENCE OF FACTORS FORMING A SAFETY CULTURE ON THE SAFETY
CLIMATE OF PT.X PUBLIC TRANSPORT DRIVER*

Disusun oleh:

Pramesti Gita Alfianti

(21013081)

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji

Pada tanggal 29 Juli 2025

Ketua Sidang

Nurul Fitriani, S.Pd., M.T.

NIP. 19910416 201902 2 002

Penguji 1

Tanda Tangan



Tanda Tangan

Sugianto, ATD., M.M.

NIP. 196606011991031004

Penguji 2



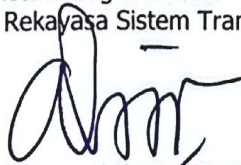
Tanda Tangan

Hanendyo Putro, ATD., M.T.

NIP. 19700519 199301 1 001



Mengetahui,
Ketua Program Studi
Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Alfan Baharuddin S.Si.T., M.T.
NIP. 19840923 200812 1 002

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Pramesti Gita Alfianti

Notar : 21.01.3081

Program Studi : Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

menyatakan bahwa Laporan Skripsi dengan judul "Pengaruh Faktor Pembentuk Budaya Keselamatan Terhadap Iklim Keselamatan Pada Pengemudi Angkutan Umum Pt.X" ini tidak terdapat bagian dari karya ilmiah lain yang telah diajukan untuk memperoleh gelar akademik di suatu lembaga Pendidikan Tinggi, dan juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang/lembaga lain, kecuali yang secara tertulis disitasi dalam laporan ini dan disebutkan sumbernya secara lengkap dalam daftar pustaka.

Dengan demikian saya menyatakan bahwa laporan Skripsi ini bebas dari unsur-unsur plagiasi dan apabila laporan Skripsi ini di kemudian hari terbukti merupakan plagiasi dari hasil karya penulis lain dan/atau dengan sengaja mengajukan karya atau pendapat yang merupakan hasil karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukum yang berlaku.

Tegal, 21 Juli 2025

Yang Menyatakan


Pramesu Gita Alfianti

HALAMAN PERSEMBAHAN

Alhamdulillah, puji syukur kepada Allah SWT yang telah memberikan nikmat yang sangat luar biasa. Atas karunia, kekuatan, serta kemudahan yang Engkau berikan, akhirnya tugas akhir ini dapat terselesaikan tepat waktu. Shalawat serta salam selalu tercurah limpahkan kepada baginda Rasulullah Muhammad SAW. Dengan ketulusan hati dan ungkapan terimakasih tugas akhir ini penulis persembahkan kepada :

1. Skripsi ini saya persembahkan sepenuhnya kepada dua orang hebat dalam hidup saya, Ayah dan bunda. Keduanya lah yang membuat segalanya menjadi mungkin sehingga saya bisa sampai pada tahap di mana skripsi ini akhirnya selesai. Terima kasih atas segala pengorbanan, nasihat dan doa baik yang tidak pernah berhenti ayah dan ibu berikan kepada saya. Saya selamanya bersyukur dengan keberadaan ayah dan bunda sebagai orangtua saya. Sebagai harapan satu-satunya dikeluarga saya sangat menyayangi kedua orang tua saya dengan penuh. Terimakasih banyak ayah dan bunda yang sudah membesarkan, merawat, mendidik dan segala perjuangan dan pengorbanan ayah sama bunda dengan banyak air mata tangis dan bahagia yang tiada terukur, Gita persembahkan seluruh perjuangan gita buat ayah sama bunda, sehat- sehat duniaku, Gita bersyukur punya kedua orang tua yang sangat mencintai dan menyayangi Gita sehebat ini.
2. Nenekku, nenek satu-satunya yang masih ada di dalam hidupku, terimakasih atas segala doa-doa dan restu yang selalu nenek berikan setiap Gita akan melaksanakan Pendidikan. Terimakasih sudah selalu mendidik Gita untuk jadi anak yg mandiri dan selalu bertanggung jawab atas segala hal. Gita bersyukur atas kehadiran nenek yang selalu ingin gita lihat dan bersama gita sampai selamanya nanti. Sehat-sehat nenekku sayangg.
3. Sahabat Tercintaku " Afni Zattin Fitra "kesayanganku, kecintaanku sayangku selamanya yang selalu menjadi *support system* selama ini dan selalu menyemangati saya dalam keadaan apapun. Terima kasih telah memberikan semangat, dukungan, motivasi, dan meluangkan waktunya untuk menjadi tempat dan pendengar yang baik. Mungkin kita belum lama bisa sedekat ini, tapi yang perlu kamu tahu, saya sangat bersyukur bisa bertemu denganmu

saat ini. Keluh kesah, problematika pertemanan yang telah saya lalui dengan teman-teman yang lain, semua yang telah saya lalui dengan segala kekurangan yang telah terlihat dan kamu masih bertahan dengan saya. Bentuk ketulusan yang belum pernah saya lihat sebelumnya dari orang lain untuk sebuah persahabatan. Entah bagaimana saya mengungkapkan rasa sayang saya kepadamu. Terimakasih atas segala kasih sayang dan ketulusan yang ada sampai kita bisa sama-sama menyelesaikan skripsi tahun ini. Aku menyayangimu anak kecil.

4. Kepada seseorang yang pernah bersama penulis, terimakasih untuk patah hati yang diberikan saat proses penyusunan skripsi ini. Ternyata perginya anda dari kehidupan saya, memberikan banyak pelajaran dan pengalaman serta motivasi untuk terus maju dan tumbuh dewasa yang jauh lebih baik lagi. Dan Kepada seseorang yang telah hadir dan kebersamaan penulis selama proses skripsi yang tidak bisa saya sebut namanya. Terimakasih atas uluran tangan untuk bangkit, dukungan, support, do'a serta kekuatan untuk saya hingga saya bisa jauh lebih kuat sampai di titik ini. Senang rasanya bisa bertemu dan mengenal anda sebagai seseorang yang spesial bagi saya.
5. Dosen Pembimbing 1 Bapak Hanendyo Putro, A.TD, MI. yang telah memberikan bimbingan dan pengarahannya.
6. Dosen Pembimbing 2 Ibu Ainun Rahmawati, ST., M.Eng. selaku Dosen Pembimbing 2 yang telah memberikan sumbangsih, nasehat, saran yang sangat berarti selama bimbingan.
7. Teman-temanku kelas RSTJ C Terimakasih atas waktu 4 tahunnya yang sangat berarti ini, segala suka duka yang telah kita lewatin bersama.

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur kami panjatkan ke hadirat Allah SWT, yang telah memberikan rahmat, nikmat, serta petunjuk-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik dan tepat waktu. Dalam momentum penuh kerendahan hati, penulis ingin mengucapkan apresiasi yang mendalam atas dukungan dan bimbingan yang tak ternilai selama proses penyusunan skripsi dengan judul "Pengaruh Faktor Pembentuk Budaya Keselamatan Terhadap Iklim Keselamatan Pada Pengemudi Angkutan Umum Pt.X " ini. Proses perjalanan magang ini bukanlah tanpa rintangan, namun dengan izin-Nya serta upaya keras kami, setiap hambatan dapat diatasi dengan bijak. Pada kesempatan ini, penulis ingin mengucapkan terima kasih yang tulus kepada:

1. Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Bambang Istiyanto, S.SiT.M.T. beserta staff yang telah memberikan bimbingan baik secara langsung maupun tidak secara langsung selama Pendidikan;
2. Bapak Alfian Baharuddin S.SiT.,M.T selaku Ketua Program Studi Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan.
3. Bapak Hanendyo Putro, A.TD, M.T. selaku Dosen Pembimbing I.
4. Ibu Ainun Rahmawati, ST., M.Eng. selaku Dosen Pembimbing II.
5. Kedua Orang Tua saya yang telah membesarkan serta mendidik saya dengan penuh kasih sayang sampai saat ini.
6. Senior dan Junior serta Teman – teman Angkatan 32 terkhusus RSTJ C

Penulis menyadari bahwa laporan magang ini mungkin masih memiliki kekurangan. Oleh karena itu, penulis dengan rendah hati mengharapkan saran dan kritik konstruktif dari semua pihak yang bersedia memberikan masukan demi kesempurnaan laporan ini di masa yang akan datang.

Tegal, 21 Juli 2025
Yang menyatakan,



Pramesti Gita Alfianti

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	iv
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
LAMPIRAN.....	xiv
INTISARI	xvi
ABSTRACT	xvii
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang.....	1
I.2 Rumusan Masalah	3
I.3 Tujuan Penelitian	3
I.4 Manfaat Penelitian	4
I.5 Batasan Penelitian.....	4
I.6 Sistematika Penulisan	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
II.1 Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum	6
II.1.1 Komitmen dan Kebijakan.....	6
II.1.2 Manajemen Bahaya dan Risiko.....	7
II.1.3 Pengorganisasian.....	8
II.1.4 Fasilitas Pemeliharaan dan Perbaikan Kendaraan Bermotor ...	8

II.1.5 Dokumentasi dan Data.....	9
II.1.6 Peningkatan Kompetensi dan Pelatihan.....	9
II.1.7 Tanggap Darurat	10
II.1.8 Pelaporan Kecelakaan Internal.....	11
II.1.9 Monitoring dan Evaluasi	11
II.1.10 Pengukuran Kinerja.....	11
II.2 Iklim Keselamatan (<i>Safety Climate</i>).....	12
II.3 Pengetahuan Keselamatan (<i>Safety Knowledge</i>).....	13
II.4 Perilaku Keselamatan (<i>Safety Behaviour</i>).....	14
II.5 Kepemimpinan Berkeselamatan (<i>Safety Leadership</i>)	15
II.6 Motivasi Keselamatan (<i>Safety Motivation</i>).....	16
II.7 Analisis SEM-PLS (<i>Struktural Equation Modeling</i>)	17
II.7.1 Definisi Structural Equation Modelling	17
II.7.2 Partial Least Square (PLS)	18
II.7.3 Alasan Menggunakan SEM-PLS	19
II.7.4 Variabel-Variabel dalam SEM	20
II.7.5 Bagian- bagian SEM	22
II.7.6 Karakteristik Data untuk Analisis SEM-PLS:	25
II.7.7 Keunggulan SEM-PLS	25
II.7.8 Model Pengukuran dalam SEM-PLS.....	26
II.7.9 Teknik Analisa Data dan Pengujian Hipotesis.....	27
II.7.10 Tahapan Dalam Proses Analisis PLS-SEM yaitu:	30
II.8 Tinjauan Ulang Atas Penelitian Terdahulu	34
BAB III METODE PENELITIAN	41
III.1 Objek Penelitian	41

III.2 Bagan Alir Penelitian	42
III.3 Jenis Penelitian.....	43
III.4 Variabel dan Indikator.....	43
III.5 Sumber Data	49
III.6 Metode Pengumpulan Data.....	49
III.6.1 Kuesioner	49
III.6.2 Observasi	51
III.7 Populasi dan Sampel.....	52
III.7.1 Populasi.....	52
III.7.2 Sampel	52
III.8 Uji Validitas dan Uji Reliabilitas	53
III.8.1 Uji Validitas.....	53
III.8.2 Uji Reliabilitas	56
III.9 Teknik Analisis Data.....	57
III.9.1 <i>Measurement (Outer Model)</i>	57
III.9.2 Struktural (<i>Inner Model</i>).....	58
III.9.3 Pengujian Hipotesis	60
III.9.4 Jadwal Kegiatan	63
BAB IV PEMBAHASAN	64
IV.1 Analisis Deskriptif Demografi Responden.....	64
IV.1.1 Analisis Deskriptif Demografi Berdasarkan Jenis Kelamin	65
IV.1.2 Analisis Deskriptif Demografi Berdasarkan Usia.....	65
IV.1.3 Analisis Deskriptif Berdasarkan Pendidikan Terakhir	66
IV.1.4 Analisis Deskriptif Demografi Berdasarkan Masa Kerja.....	67
IV.2 <i>Measurement (Outer Model)</i>	67

IV.2.1 <i>Convergen Validity</i>	67
IV.2.2 <i>Diskriminant Validity</i>	70
IV.2.3 <i>Composite Reliability</i>	72
IV.3 Uji Structural (<i>Inner Model</i>)	73
IV.3.1 Nilai <i>R Square</i>	73
IV.3.2 Nilai SRMR (<i>Standardized Root Mean Square Residual</i>)	75
IV.3.3 <i>Predictif Relevance</i> (Q^2).....	76
IV.3.4 Nilai <i>Path Coefitien</i>	76
IV.3.5 <i>Goodness of Fit</i> (GoF)	78
IV.4 Uji Bootstrapping	79
IV.5 Analisa Hasil dan Pembahasan	83
IV.5.1 Analisa dan Pembahasan Model Pengukuran (<i>Outer Model</i>)	83
IV.5.2 Analisa dan Pembahasan Model Struktural (<i>Inner Model</i>) ...	85
IV.6 Analisa Hipotesis.....	87
BAB V PENUTUP	107
V.1 Kesimpulan.....	107
V.2 Saran	108
V.2.1 Saran untuk Perusahaan	108
V.2.2 Saran untuk Penelitian Selanjutnya	109
DAFTAR PUSTAKA	110
LAMPIRAN	114

DAFTAR TABEL

Tabel II.1 Tujuan dan Manfaat SMKPAU	11
Tabel II.2 Perbedaan SEM-PLS dan CB-SEM	24
Tabel II.3 Example of fornell-Lacker Criterion Analysis	29
Tabel II.4 Ukuran Standar SRMR.....	33
Tabel II.5 Tinjauan Ulang Atas Penelitian Tedahulu	35
Tabel II.6 Tinjauan Ulang Penelitian Terdahulu Berdasarkan Kesamaan Metode SEM-PLS	40
Tabel III.1 Variabel Dan Indikator.....	45
Tabel III.2 Skala Likert	49
Tabel III.4 Hasil Uji Validitas Perilaku Keselamatan	53
Tabel III.5 Hasil Uji Validitas Kepemimpinan Berkeselamatan.....	54
Tabel III.6 Hasil Uji Validitas Pengetahuan Keselamatan	54
Tabel III.7 Hasil Uji Validitas Motivasi Keselamatan	55
Tabel III.8 Hasil Uji Validitas Iklim Keselamatan.....	55
Tabel III.9 Hasil Uji Reliabilitas.....	56
Tabel III.10 Standar Convergen Validity, Discriminant Validity, Construct Reliability	58
Tabel III.11 Standar Structural (Inner Model).....	60
Tabel III. 12 Model SEM PLS Secara Detail	62
Tabel III.13 Timeline Penelitian.....	63
Tabel IV.1 Tabel Presentasi Demografi Responden	64
Tabel IV.2 Nilai Outer Loading	68
Tabel IV.3 Nilai AVE (Average Variance Extracted).....	70
Tabel IV.4 Nilai Cross Loading.....	71
Tabel IV.5 Nilai Fornell-Lacker	72
Tabel IV.6 Nilai Composite Reliability	72
Tabel IV.7 Nilai Cronbach Alpha	73
Tabel IV.8 Nilai R square dan R square adjusted	74
Tabel IV.9 Nilai F ²	74

Tabel IV.10 Nilai SRMR	75
Tabel IV.11 Nilai Q^2	76
Tabel IV.12 Nilai Path Coefitien.....	77
Tabel IV.13 Hasil Uji Direct (Pengaruh Langsung)	80
Tabel IV.14 Hasil Uji Indirect (Pengaruh Tidak Langsung)	82

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1 Bentuk Variabel Laten Eksogen.....	20
Gambar II.2 Bentuk Variabel Laten Endogen	21
Gambar II.3 Bentuk Variabel Teramati	21
Gambar II.4 Model Variabel Mediasi.....	22
Gambar II.5 Komponen-komponen dalam model SEM	22
Gambar II.6 Tipe hubungan korelasi (kanan) dan pengaruh (kiri).....	23
Gambar II.7 Model Pengukuran Formatif dan Reflektif.....	27
Gambar II.8 Proses Analisis SEM	31
Gambar III.2 Bagan Alir Penelitian	42
Gambar III.3 Model Hipotesis	61
Gambar IV.1 Demografi Berdasarkan Jenis Kelamin	65
Gambar IV.2 Demografi Berdasarkan Usia	65
Gambar IV.3 Demografi Berdasarkan Pendidikan Terakhir	66
Gambar IV.4 Demografi Berdasarkan Masa Kerja	67
Gambar IV.5 Model SEM-PLS.....	79

LAMPIRAN

Lampiran 1. Hasil Pilot Survey	114
Lampiran 2. Hasil Validitas Perilaku Keselamatan	114
Lampiran 3. Hasil Validitas Perilaku Keselamatan Lanjutan	115
Lampiran 4. Hasil Uji Validitas Pemimpin Berkeselamatan	116
Lampiran 5. Hasil Uji Validitas Pemimpin Berkeselamatan Lanjutan	117
Lampiran 6. Hasil Uji Validitas Pengetahuan Keselamatan	118
Lampiran 7. Hasil Uji Validitas Motivasi Keselamatan	119
Lampiran 8. Hasil Uji Validitas Iklim Keselamatan	120
Lampiran 9. Hasil Uji Reliability Perilaku Keselamatan	121
Lampiran 10. Hasil Uji Reliability Perilaku Keselamatan Lanjutan	121
Lampiran 11. Hasil Uji Reliability Pemimpin Berkeselamatan	122
Lampiran 12. Hasil Uji Reliability Pemimpin Berkeselamatan Lanjutan	122
Lampiran 13. Hasil Uji Reliability Pengetahuan Keselamatan	123
Lampiran 14. Hasil Uji Reliability Pengetahuan Keselamatan Lanjutan	123
Lampiran 15. Hasil Uji Reliability Motivasi Keselamatan	124
Lampiran 16. Hasil Uji Reliability Motivasi Keselamatan Lanjutan	124
Lampiran 17. Hasil Uji Reliability Iklim Keselamatan	125
Lampiran 18. Hasil Uji Reliability Iklim Keselamatan Lanjutan	125
Lampiran 19. Dokumentasi Pengemudi 1	126
Lampiran 20. Dokumentasi Pengemudi 2	126
Lampiran 21. Dokumentasi Pengemudi 3	126
Lampiran 22. Dokumentasi Pengemudi 4	126
Lampiran 23. Dokumentasi Pengemudi 5	126
Lampiran 24. Dokumentasi Pengemudi 6	126
Lampiran 25. Dokumentasi Sebar Kuesioner Offline 1	127
Lampiran 26. Dokumentasi Pengemudi 7	127
Lampiran 27. Dokumentasi Sebar Kuesioner Offline 2	127
Lampiran 28. Dokumentasi Pengemudi 8	127
Lampiran 29. Dokumentasi Pengemudi 9	128
Lampiran 30. Dokumentasi Pengemudi 10	128

Lampiran 31. Hasil Outer Loading SmartPLS 3	128
Lampiran 32. Hasil Construct Reliability SmartPLS 3	128
Lampiran 33. Hasil Fornell-Lacker SmartPLS 3	129
Lampiran 34. Hasil Cross Loading SmartPLS 3	129
Lampiran 35. Hasil R Square SmartPLS 3	129
Lampiran 36. Hasil F Square SmartPLS 3	129
Lampiran 37. Hasil Path Coeffitients SmartPLS 3	129
Lampiran 38. Hasil Q ² SmartPLS 3	129
Lampiran 39. Hasil Direct Effect.....	130
Lampiran 40. Hasil Indirect Effect.....	130
Lampiran 41. Hasil Kuesioner Online.....	130
Lampiran 42. Data Kuesioner Angka	131
Lampiran 43. Kuesioner Pengemudi.....	138

INTISARI

Keselamatan dalam operasional angkutan umum merupakan prioritas utama yang harus dijamin oleh perusahaan penyedia layanan transportasi, termasuk PT.X. Tingginya angka kecelakaan lalu lintas yang disebabkan oleh faktor pengemudi menandakan pentingnya perhatian terhadap aspek budaya dan iklim keselamatan. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh perilaku keselamatan, pengetahuan keselamatan, kepemimpinan berkeselamatan, serta motivasi keselamatan sebagai variabel mediasi terhadap iklim keselamatan pengemudi angkutan umum PT.X. Metode yang digunakan adalah pendekatan kuantitatif dengan teknik analisis *Partial Least Square Structural Equation Modeling* (PLS-SEM). Data dikumpulkan melalui kuesioner kepada pengemudi di cabang SBU Transbusway PT.X. dengan jumlah sampel 160 responden yang dihasilkan dari total 10 kali indikator. Hasil penelitian menunjukkan bahwa perilaku keselamatan dan pengetahuan keselamatan memiliki pengaruh signifikan terhadap iklim keselamatan, sementara kepemimpinan berkeselamatan memberikan kontribusi melalui peran mediasi motivasi keselamatan. Temuan ini memberikan rekomendasi strategis bagi perusahaan dalam meningkatkan iklim keselamatan melalui penguatan budaya keselamatan yang komprehensif, termasuk pelatihan, supervisi, dan kepemimpinan yang berorientasi pada keselamatan. Penelitian ini diharapkan dapat menjadi acuan dalam perumusan kebijakan keselamatan kerja bagi pengemudi angkutan umum.

Kata kunci: Iklim keselamatan, budaya keselamatan, perilaku keselamatan, motivasi keselamatan, PLS-SEM, pengemudi angkutan umum.

ABSTRACT

Safety in public transportation operations is a top priority that must be guaranteed by transportation service providers, including PT. X. The high number of traffic accidents caused by driver factors indicates the importance of attention to aspects of safety culture and climate. This study aims to analyze the influence of safety behavior, safety knowledge, safety leadership, and safety motivation as mediating variables on the safety climate of public transportation drivers at PT. X. The method used is a quantitative approach with the Partial Least Square Structural Equation Modeling (PLS-SEM) analysis technique. Data were collected through questionnaires to drivers at the SBU Transbusway branch of PT. X. with a sample size of 160 respondents resulting from a total of 10 indicators. The results of the study indicate that safety behavior and safety knowledge have a significant influence on safety climate, while safety leadership contributes through the mediating role of safety motivation. These findings provide strategic recommendations for companies in improving safety climate through strengthening a comprehensive safety culture, including training, supervision, and safety-oriented leadership. This study is expected to be a reference in formulating work safety policies for public transportation drivers.

Keywords: Safety climate, safety culture, safety behavior, safety motivation, PLS-SEM, public transport drivers.