

BAB IV

PENUTUP

IV.1 KESIMPULAN

Berdasarkan hasil kegiatan magang selama 4 bulan di PT.Hino Motors Sales Indonesia dapat disimpulkan bahwa:

1. Pemeriksaan *head liaght tester* kendaraan di PT.HMSI dilakukan dekat dengan pencahayaan dari luar gedung sehingga mempengaruhi hasil intensitas cahaya pada kendaraan. Setelah dilakukan uji *head light tester* dengan ditutupi pencahayaan yang masuk, ditemukan perbedaan hasil yang didapatkan hasil pengukuran masih memenuhi ambang batas.
2. Berdasarkan observasi yang telah dilakukan, pada gedung pengujian PT. Hino Motors sales Indonesia perlu direalisasikan untuk tempat fasilitas bagi penguji untuk memberikan kenyamanan bagi penguji dalam bekerja.

IV.2 SARAN

1. Adanya fasilitas penunjang bagi penguji supaya penguji untuk membersihkan tangan dan meletakkan pakaian *safety* sesuai dengan asalnya.
2. Untuk meminimalisir adanya kegiatan antara administrasi penguji dengan customer penulis memberikan saran untuk mencetak hasil uji hanya di ruangan kepala penguji.

DAFTAR PUSTAKA

Undang-Undang No. 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan

Peraturan Pemerintah No. 55 Tahun 2012 tentang Kendaraan bermotor

Peraturan Kementrian Lingkungan Hidup Tahun No 8 Tahun 2023.