

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Pelaksanaan magang merupakan salah satu kegiatan wajib bagi Mahasiswa Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal. Dalam pelaksanaannya mahasiswa disebar ke berbagai instansi baik pemerintah maupun swasta. Selama melaksanakan kegiatan magang mahasiswa diharapkan dapat mempraktekan seluruh pembelajaran yang telah didapat selama di kampus secara langsung di dunia kerja. Berdasarkan Undang-undang Nomor 13 Tahun 2003 Tentang ketenagakerjaan, yang mengatur kegiatan magang sebagai bagian dari sistem pelatihan kerja yang terpadu. Pelatihan ini menggabungkan praktik kerja dengan menerapkan ilmu yang telah di pelajari di kampus.

Tujuan utama pelaksanaan magang ini adalah untuk memberikan gambaran dunia kerja kepada para mahasiswa sebelum lulus. Magang II ini dilaksanakan di PT Hino Motors Sales Indonesia yang memiliki pengujian kendaraan bermotor swasta yang pertama dan satu satunya di Indonesia. Dengan memiliki izin resmi dari Kementerian perhubungan PT Hino Motors Sales Indonesia juga menjalin Kerjasama dengan pemerintah daerah Kota Tangerang dalam bentuk integrasi database kendaraan bermotor wajib uji.

Pelaksanaan pengujian kendaraan bermotor di PT Hino Motors Sales Indonesia dilakukan secara sistematis dengan standar tinggi, baik dari sisi teknis maupun pelayanan. Selain itu fasilitas uji kir di PT Hino Motors Sales Indonesia juga terintegrasi dengan bengkel resmi milik Hino, sehingga proses pemeriksaan dan perbaikan dapat berjalan lebih efisien dan terkoordinasi. Namun, dalam operasionalnya masih terdapat kendala pada penataan area parkir kendaraan yang akan melakukan pengujian maupun yang telah selesai melakukan pengujian, serta kendaraan tamu yang ditempatkan dalam satu area yang sama.

Situasi ini tidak hanya berpotensi mengganggu kelancaran operasional, tetapi juga dapat menimbulkan resiko keselamatan bagi petugas maupun pengunjung. Melihat kondisi tersebut, diperlukan rancangan sistem parkir yang lebih terstruktur dan fungsional, dengan mempertimbangkan klasifikasi kendaraan. Desain area parkir yang baik akan mendukung efisiensi keluar

masuk kendaraan, meningkatkan keselamatan kerja dan juga menciptakan lingkungan pengujian yang lebih tertib dan professional.

I.2 Ruang Lingkup

Pelaksanaan magang II dilakukan selama 4 bulan di PT. Hino Motor Sales Indonesia, penulis ditempatkan pada Service Division bersama dengan tim kir Hino. Tim kir Hino bertugas untuk memberikan pelayanan dan pembinaan kepada para pemilik kendaraan wajib uji, tidak hanya terkhusus pada kendaraan bermerk Hino saja, namun semua kendaraan wajib uji dapat melaksanakan kir di pengujian swasta PT. Hino Motors Sales Indonesia.

Mahasiswa berperan aktif secara langsung dalam aktivitas pengujian kendaraan bermotor. Dimulai dari pemeriksaan secara administrasi hingga kendaraan tersebut di perbolehkan untuk mendaftar sebagai customer kir dan juga mengamati secara langsung kegiatan pengujian baik secara teknis maupun non teknis.

I.3 Tujuan

Tujuan disusunnya laporan magang ini adalah:

1. Mengamati dan memahami secara langsung proses pengujian kendaraan bermotor di PT. Hino Motors Sales Indonesia.
2. Melakukan observasi terhadap kendala di lingkungan PT. Hino Motors Sales Indonesia
3. Memberikan rekomendasi mengenai sistem parkir yang baik dengan mengutamakan keselamatan baik tamu maupun customer kir.
4. Meningkatkan keselamatan kerja serta mendukung kelancaran operasional pengujian kendaraan bermotor melalui perbaikan sistem parkir.

I.4 Manfaat

Manfaat yang dapat diperoleh, yaitu:

1. Menambah wawasan dan pengalaman di dunia kerja, mengenai alur dan prosedur pengujian kendaraan bermotor di PT Hino Motors Sales Indonesia.
2. Mengembangkan kemampuan dalam menganalisis permasalahan lapangan dan memberikan solusi yang dapat langsung diterapkan
3. Menciptakan lingkungan kerja yang lebih aman dan membantu operasional pengujian yang lebih terstruktur

I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang

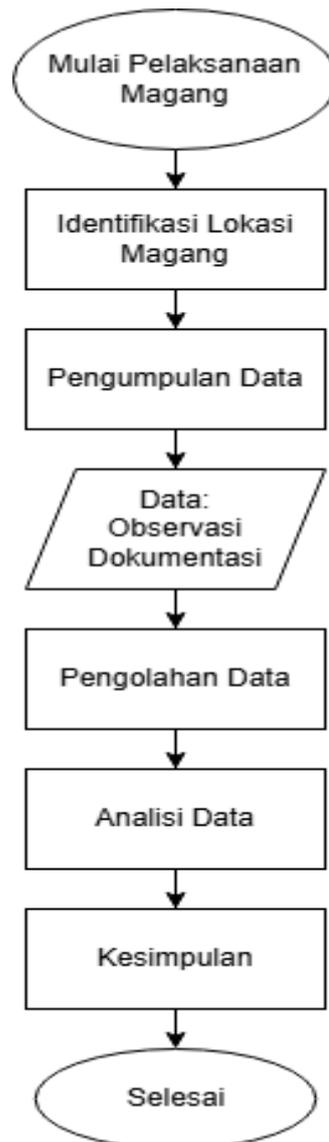
Magang dilaksanakan terhitung mulai dari tanggal 10 Maret 2025 hingga 10 Juli 2025 di PT. Hino Motors Sales Indonesia yang beralamatkan di Jl. Gatot Subroto No.KM. 8 5, RW.5, Manis Jaya, Kec. Jatiuwung, Kota Tangerang, Banten.

I.6 Metode Kegiatan

Untuk memberikan Gambaran yang lebih jelas mengenai tahapan kegiatan magang yang dilakukan, berikut terdapat sub bab yang menjelaskan mengenai kegiatan magang

I.6.I Bagan Alir

Dalam pelaksanaan magang diperlukan sebuah alur yang dapat menjadi patokan selama proses pelaksanaan magang, berikut bagan alir pelaksanaan magang di PT. Hino Motors Sales Indonesia.



Gambar I. 1 Alur Kegiatan Magang

I.6.2 Pengumpulan dan Analisis Data

a. Pengumpulan Data

Data dikumpulkan dengan metode observasi dokumentasi dan wawancara. Observasi dilakukan terhadap proses keluar masuk kendaraan di area PT. Hino Motors Sales Indonesia dengan kendaraan customer keur maupun kendaraan tamu. Dokumentasi berupa foto digunakan sebagai bahan pendukung untuk menganalisis situasi di lapangan. Selain itu, wawancara informal juga dilakukan dengan beberapa petugas keur dan bagian operasional, seperti driver dari PT. Hino Motors Sales Indonesia itu sendiri untuk memperoleh informasi lebih detail mengenai kendala dan kebutuhan sistem parkir.

b. Analisis Data

Data yang telah dikumpulkan kemudian dianalisis secara deskriptif untuk menggambarkan kondisi nyata di lapangan. Analisis ini difokuskan pada identifikasi permasalahan yang terjadi di area parkir, seperti tumpeng tindih penempatan kendaraan, potensi bahaya bagi petugas dan pengunjung PT. Hino Motors Sales Indonesia serta alur keluar masuk kendaraan. Berdasarkan hasil analisis tersebut maka disusunlah rekomendasi sistem parkir yang lebih terstruktur dan mengutamakan keselamatan.

I.6.3 Jadwal Kegiatan Magang

Kegiatan magang dilakukan dari tanggal 10 Maret sampai dengan 10 Juli terhitung selama 4 bulan. Magang di PT. Hino Motors Sales Indonesia dimulai dengan pengenalan pada hari pertama. Berikut merupakan tabel dari jadwal kegiatan magang di PT. Hino Motors Sales Indonesia.

Tabel I. 1 Jadwal Kegiatan Magang

Pelaksanaan Kegiatan Magang	Maret				April				Mei				Juni				Juli			
	Minggu Ke-																			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2		
Perkenalan																				
Identifikasi lokasi magang																				
Pengerjaan Laporan Magang 2																				
Seminar Magang 2																				