

LAPORAN KERTAS KERJA WAJIB
ANALISIS KETERSEDIAAN FASILITAS TANGGAP
DARURAT PADA KENDARAAN BUS

Ditujukan untuk memenuhi sebagai persyaratan
memperoleh gelar Ahli Madya



Disusun oleh :

SABAR BAGUS ARIADI

22031025

PROGRAM STUDI DIPLOMA III
PROGRAM STUDI TEKNOLOGI OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2025

LAPORAN KERTAS KERJA WAJIB
ANALISIS KETERSEDIAAN FASILITAS TANGGAP
DARURAT PADA KENDARAAN BUS

Ditujukan untuk memenuhi sebagai persyaratan
memperoleh gelar Ahli Madya



Disusun oleh :

SABAR BAGUS ARIADI

22031025

PROGRAM STUDI DIPLOMA III
PROGRAM STUDI TEKNOLOGI OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2025

HALAMAN PERSETUJUAN

ANALISIS KETERSEDIAAN FASILITAS TANGGAP DARURAT PADA KENDARAAN BUS

*ANALYSIS OF THE AVAILABILITY OF EMERGENCY RESPONSES FACILITIES ON
BUSES*

Disusun oleh:

SABAR BAGUS ARIADI

22031025

Telah disetujui oleh:

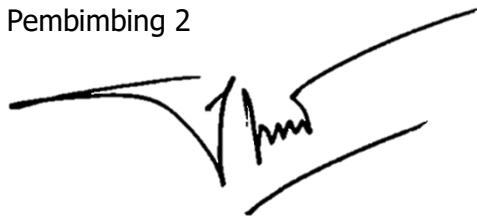
Pembimbing 1



Buang Turasno, A.TD., MT.
NIP. 196502201988031007

Tanggal 18 Juni 2025

Pembimbing 2



Riza Phahlevi Marwanto, S.T., M.T.
NIP. 1985071620190210001

Tanggal 23 Juni 2025

HALAMAN PENGESAHAN
ANALISIS KETERSEDIAAN FASILITAS TANGGAP DARURAT PADA
KENDARAAN BUS

*ANALYSIS OF THE AVAILABILITY OF EMERGENCY RESPONSES FACILITIES ON
BUSES*

Disusun oleh:

SABAR BAGUS ARIADI

22031025

Telah dipertahankan di depan penguji

Pada Tanggal: 7 Juli 2025

Ketua Sidang

Dr. Setia Hadi Pramudi, S.Si.T., M.T.
NIP. 198208132003121000

Tanda tangan

Penguji 1

Buang Turasno, A.TD., M.T.
NIP. 196502201988031007

Tanda tangan

Penguji 2

Edi Purwanto, A.TD., M.T.
NIP. 19680207199031012

Tanda tangan

Mengetahui Kepala Program Studi
Diploma III Teknologi Otomotif


Moch, Aziz Kurniawan, S.Pd., M.T.
NIP. 199210092019021002

HALAMAN PERNYATAAN

Saya, yang bertanda tangan di bawah ini:

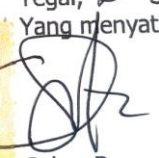
Nama : Sabar Bagus Ariadi

Notar : 22031025

Program Studi : D-III Teknologi Otomotif

Menyatakan dengan ini bahwa Kertas Kerja Wajib dengan berjudul **"ANALISIS KETERSEDIAAN FASILITAS TANGGAP DARURAT PADA KENDARAAN BUS"** tidak terdapat bagian dari karya ilmiah lain yang telah diajukan untuk memperoleh gelar akademik di suatu lembaga Pendidikan Tinggi, dan juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang/lembaga lain, kecuali yang secara tertulis disitasi dalam laporan ini dan disebutkan sumbernya secara lengkap dalam daftar pustaka.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya. Jika di kemudian hari terbukti bahwa kertas kerja wajib saya merupakan hasil jiplakan maka saya bersedia untuk menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukuman yang berlaku.

Tegal, 26 Juli 2025
Yang menyatakan

Sabar Bagus Ariadi



KATA PENGANTAR

Segala puji bagi Allah SWT karena atas limpahan rahmat dan karunia-nya sehingga dapat menyelesaikan Kertas Kerja Wajib dengan judul “Analisis Ketersediaan Fasilitas Tanggap Darurat Pada Kendaraan Bus” sesuai jadwal yang telah ditetapkan oleh Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Saya sebagai penulis tidak lupa mengucapkan terimakasih atas bimbingan, arahan serta kerja samanya kepada yang terhormat:

1. Bapak Bambang Istiyanto, S.SiT., M.T. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal;
2. Bapak Moh, Aziz Kurniawan, S.Pd., MT. selaku Ketua Program Studi Diploma III Teknologi Otomotif;
3. Bapak Buang Turasno, A.TD., M. T. sebagai dosen pembimbing 1;
4. Bapak Riza Phahlevi Marwanto, M.T. sebagai dosen pembimbing 2;
5. Rekan-rekan Mahasiswa/mahasiwi angkatan XII, rekan rekan Prodi Teknologi Otomotif angkatan XII, adik-adik serta kakak-kakak Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
6. Seluruh keluarga tercinta yang telah memberi dukuan dan doa dalam penyelesaian penulisan Kertas Kerja Wajib ini;
7. Semua pihak yang telah membantu baik moril maupun materil;

Penyusunan ini masih jauh dari kata sempurna, Penulis telah berusaha semaksimal mungkin sehingga kritik dan saran yang bersifat membangun dan diharapkan bermanfaat bagi penulis dan umumnya bagi pembaca.

Tegal, 26 Juli 2025
Yang menyatakan



Sabar Bagus Ariadi

DAFTAR ISI

LAPORAN KERTAS KERJA WAJIB	1
LAPORAN KERTAS KERJA WAJIB	ii
HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN.....	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR TABEL.....	xi
INTISARI	xii
<i>ABSTRACT</i>.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Rumusan Masalah.....	3
I.3 Batasan Masalah.....	3
I.4 Tujuan Penelitian	3
I.5 Manfaat Penelitian	4
I.6 Sistematika Penulisan.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
II.1 Penjelasan Teori.....	6
II.1.1 Kondisi Darurat	6
II.1.2 Keselamatan Lalu Lintas Angkutan Jalan	6
II.1.3 Kecelakaan lalu lintas.....	7
II.1.4 Kendaraan Bermotor	7
II.1.5 Mobil Bus.....	7
II.1.6 Terminal	8
II.1.7 Fasilitas Tanggap Darurat Kendaraan Bermotor	9
II.1.8 Spesifikasi dan ketentuan Fasilitas tanggap darurat.....	10
II.2 Penelitian Relevan	15
BAB III METODE PENELITIAN	19
III.1 Lokasi Penelitian.....	19

III. 2 Jenis Penelitian	19
III. 3 Variabel Penelitian	19
III. 4 Populasi dan Sampel.....	20
III. 5 Metode Pengumpulan Data.....	23
III. 6 Teknik Analisis Data.....	27
III.7 Alur Penelitian.....	29
III. 8 Alat dan Bahan Penelitian.....	30
III. 9 Tahapan Penelitian	31
BAB IV HASIL PEMBAHASAN	33
IV.1. Uji Validitas dan Reliabilitas.....	33
IV.1.1 Uji Validitas	33
IV.1.2 Uji Realibilitas.....	35
IV.2 Dasar Hukum Penyediaan Fasilitas Tanggap Darurat Pada Kendaraa Bus	35
IV.3 Hasil Penelitian	36
IV.3.1 Analisis Hasil Observasi.....	37
IV.3.2 Pembahasan Hasil Observasi	56
IV.3.3 Analisis Hasil Kuesioner	57
IV.3.4 Pembahasan Hasil Kuesioner.....	65
IV.3.5 Analisis Hasil Wawancara.....	66
IV.3.6 Rekomendasi Perbaikan Fasilitas Tanggap Darurat	67
BAB V PENUTUP	70
V.1. Kesimpulan	70
V.2 Saran	71
DAFTAR PUSTAKA.....	73
LAMPIRAN	75
Lampiran. 1 Form Lembar Observasi.....	76
Lampiran. 2 Lembar Wawancara Pengemudi	77
Lampiran. 3 Dokumentasi Observasi	78
Lampiran. 4 Dikumentasi Penyebaran Kuesioner	79
Lampiran. 5 Butir Pertanyaan Kuesioner.....	80
Lampiran. 6 Dokumentasi Wawancara	81
Lampiran. 7 Dokumentasi Fasilitas Tanggap Darurat	82
Lampiran. 8 Dokumentasi Kendaraan Bus	83

Lampiran. 9 Dokumentasi Kendaraan Bus	84
Lampiran 10 Data Observasi	85
Lampiran. 11 Data Responden Penyebaran Kuesioner	86
Lampiran. 12 Lembar Observasi	89
Lampiran. 13 Lembar Observasi	90
Lampiran. 14 Lembar Observasi	91
Lampiran. 15 Lembar Observasi	92
Lampiran. 16 Form Wawancara Pengemudi	93
Lampiran. 18 Form Wawancara Pengemudi	94
Lampiran. 19 Form Wawancara Pengemudi	95

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Bus besar	8
Gambar II. 2 Tulisan penjelasan akses keluar	11
Gambar II. 3 Posisi pintu darurat	12
Gambar II. 4 Alat pemadam api ringan	13
Gambar II. 5 Posisi penempatan APAR	14
Gambar II. 6 Posisi penempatan APAR	14
Gambar II. 7 Alat palu pemecah kaca	15
Gambar II. 8 Alat pemecah kaca	15
Gambar III. 1 Lokasi Penelitian	19
Gambar III. 2 Rumus Alpha Cronbach	26
Gambar III. 3 Bagan alir penelitian	29
Gambar III. 4 laptop	30
Gambar III. 5 Smartphone	30
Gambar III. 6 Alat tulis	30
Gambar III. 7 kertas	31
Gambar III. 8 Papan clipboard	31
Gambar IV. 1 Jumlah unit yang bus yang diamati dari masing -masing Perusahaan Otobus (PO) sebanyak 80 unit bus	37
Gambar IV. 2 Hasil Observasi Fasilitas Tanggap Darurat pada 80 sampel Bus sesuai aspek yang diamati	56
Gambar IV. 3 Pertanyaan nomor 1 dan Hasil Jawaban	58
Gambar IV. 4 Pertanyaan nomor 2 dan Hasil Jawaban	59
Gambar IV. 5 Pertanyaan nomor 3 dan Hasil Jawaban	60
Gambar IV. 6 Pertanyaan nomor 4 dan Hasil jawaban	61
Gambar IV. 7 Pertanyaan nomor 5 dan Hasil Jawaban	62
Gambar IV. 8 Pertanyaan nomor 6 dan Hasil Jawaban	63
Gambar IV. 9 Pertanyaan nomor 7 dan Hasil Jawaban	63
Gambar IV. 10 Pertanyaan nomor 8 dan Hasil Jawaban	64
Gambar IV. 11 Pertanyaan nomor 9 dan Hasil Jawaban	65

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Penelitian Relevan	15
Tabel III. 1 jumlah kendaraan dan penumpang tahun 2024.....	20
Tabel III. 2 Aspek Pengamatan	23
Tabel III. 3 Kisi kisi kuisisioner	24
Tabel III. 4 Rentan nilai.....	25
Tabel III. 5 Indikator reliabilitas	26
Tabel III. 6 Kisi Kisi Pertanyaan Kuesioner	27
Tabel III. 7 Kategori nilai.....	28
Tabel IV. 1 Hasil Uji Validitas	34
Tabel IV. 2 Hasil Uji Validitas R Hitung.....	34
Tabel IV. 3 Hasil Uji Reliabilitas	35
Tabel IV. 4 Hasil Pengamatan Jumlah APAR.....	37
Tabel IV. 5 Hasil Pengamatan Jumlah Palu Pemecah Kaca	40
Tabel IV. 6 Hasil Pengamatan Posisi Penempatan APAR	42
Tabel IV. 7 Hasil Pengamatan Kondisi APAR.....	46
Tabel IV. 8 Hasil Pengamatan Kondisi Pintu Darurat.....	51
Tabel IV. 9 Hasil Pengamatan Petunjuk Penggunaan Fasilitas Tanggap Darurat	54
Tabel IV. 10 Hasil Wawancara Pengemudi.....	66
Tabel IV. 11 Rekomendasi Perbaikan	67

INTISARI

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui ketersediaan fasilitas tanggap darurat pada kendaraan bus AKAP di Terminal Tirtonadi, Kota Surakarta, serta tingkat pemahaman masyarakat dan pengemudi bus terhadap penggunaan fasilitas tersebut. Penelitian dilakukan secara kuantitatif deskriptif dengan pengumpulan data melalui observasi, kuesioner, dan wawancara. Sampel ditentukan menggunakan rumus Slovin terdiri dari 80 unit bus dan 98 penumpang serta sopir bus yang diwawancarai secara accidental sampling. Sebagian besar armada bus belum sesuai dengan ketentuan fasilitas tanggap darurat yang tercantum dalam regulasi Dirjen Perhubungan Darat No. KP. 972/AJ.502/DRJD/2020, terutama dalam jumlah dan penempatan APAR, serta masa berlaku fasilitas tersebut. Tingkat pemahaman penumpang terhadap cara penggunaan fasilitas darurat juga rendah, namun demikian pengemudi bus dalam mengoperasikan APAR, palu pemecah kaca dan pintu darurat menunjukkan kemampuan yang baik. Penelitian ini merekomendasikan perbaikan dalam penyediaan fasilitas tanggap darurat dan peningkatan pengawasan serta sosialisasi rutin oleh pengemudi bus kepada penumpang mengenai letak dan cara penggunaan fasilitas tanggap darurat sebelum keberangkatan untuk meningkatkan keselamatan penumpang.

Kata kunci: fasilitas tanggap darurat, Kendaraan bus, keselamatan, Terminal Tirtonadi

ABSTRACT

This study aims to examine the availability of emergency response facilities on intercity buses (AKAP) at Tirtonadi terminal, Surakarta City, as well as the level of public and bus driver understanding regarding the use of these facilities. The research employs a descriptive quantitative method with data collection techniques including observation, questionnaires, and interviews. The sample was determined using the Slovic formula and consists of 80 bus units and 98 passengers, with bus drivers selected through accident sampling. The results show that most buses do not meet the requirements for emergency response facilities as stipulated in the Regulation of the Director General of Land Transportation No. KP.972/AJ.502/DRJD/2020, particularly in terms of the number, placement, and validity period of fire extinguisher (APAR). Passengers' understanding of how to use emergency facilities is also relatively low. However, bus drivers demonstrated good ability in operating fire extinguisher, glass breaking hammers, and emergency exits. This study recommends improvements in the provision of emergency facilities, enhanced regulatory oversight, and routine briefings by drivers to passengers regarding the location and use of emergency equipment prior to departure, in order to improve passenger safety.

Keywords: emergency response facilities, buses, safety, Tirtonadi Terminal