BAB V

PENUTUP

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan dari hasil data penelitian yang dilakukan pengulangan sebanyak lima kali percobaan pada setiap kali perlakuan yang berbeda beda, dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Pada variasi tekanan angin ban yang berbeda pada kendaraan Isuzu NKR 66 sangat berpengaruh terhadap hasil dari jarak pengereman .
2. Pada penelitian bisa terlihat dari hasil percobaan bahwa dengan berbedanya kondisi jalan saat pengujian yaitu kondisi jalan kering dan basah sangat berpengaruh terhadap hasil dari jarak pengereman kendaraan.
3. Diketahui bahwa semakin tinggi tekanan angin pada ban kendaraan maka semakin jauh juga hasil dari jarak pengereman, begitupun sebaliknya jika tekanan angin ban semakin rendah maka semakin dekat juga hasil dari jarak pengereman. Dari peneltian tersebut bahwa kondisi jalan dan tekanan angin ban berpengaruh sebesar 98% terhadap hasil uji jarak pengereman dan sisanya dipengaruhi oleh faktor yang lainnya. Pada hasil analisis regresi linier berganda antara kondisi jalan dan tekanan angin terhadap hasil uji jarak pengereman yaitu $Y=5,567 + 9,030 X1 + 246,800 X2$, yang dimana bisa di jelaskan pada hasil rumus bahwa variabel ke 2 yaitu $X2$ (Kondisi jalan) adalah yang paling berpengaruh terhadap jarak pengereman kendaraan.

V.2 Saran

Berdasarkan pada penelitian yang telah dilakukan , terdapat beberapa saran dari penulis dalam kertas kerja wajib ini sebagai berikut :

1. Lebih memperhatikan tekanan angin sesuai dengan standard ketentuan dari pabrikan kendaraan.
2. Apabila tekanan angin ban rendah hasil dari jarak pengereman juga lebih dekat, tetapi hal tersebut tidak disarankan karena dengan rendahnya tekanan angin ban membuat kendaraan jadi lebih boros , ban lebih cepat rusak atau usia ban lebih pendek dan lebih susah di kendalikan.

3. Perlunya penelitian lebih lanjut mengenai jenis jalan yang berbeda seperti perbandingan antara jalan aspal dengan beton.

DAFTAR PUSTAKA

- Amirudin, A., Indriani, A. M., & Utomo, G. (2024). PENGARUH SIKLUS BASAH KERING TERHADAP PARAMETER MARSHALL DAN DURABILITAS CAMPURAN ASPAL KARET. *Proceeding: Islamic University of Kalimantan*.
<https://ojs.uniska-bjm.ac.id/index.php/PIUOK/article/view/13774/0>
- Dedi. (2018). Materi Ban Dan Roda. *Https://Id.Scribd.Com/Document/544786466/Materi-Ban, 1*, 10–46.
- Dr.Ir. Yanuar, Msc., M.Eng. & Dita Satyadarma, ST, M. (2011). *ANALISIS GAYA PADA REM CAKRAM (DISK BRAKE) UNTUK KENDARAAN RODA EMPAT **.
<https://library.gunadarma.ac.id/>
- Gytha Azalia Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Siti Shofiah Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Sihar Ambarita Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, N. (2023). Efisiensi Rem Utama dan Rem Parkir Kendaraan Mobil Barang Dengan Variasi Tekanan Angin Ban. *Jtmei, 2*(4), 287–291.
<https://doi.org/10.55606/jtmei.v2i4.2794>
- Halimatus Sa'diyah, N., Mariadi Kaharmen, H., & Shofiah, S. (2020). Efisiensi Rem Kendaraan Isuzu Tld 24 C Dengan Variasi Beban Dan Tekanan Angin Ban. *Jurnal Keselamatan Transportasi Jalan (Indonesian Journal of Road Safety), 2*(2), 55–59.
<https://doi.org/10.46447/ktj.v7i2.208>
- HIDAYAT, M. F. (2023). *PENGARUH LANDASAN ROLLER BRAKE TESTER TERHADAP HASIL PENGUJIAN Pengereman* (Doctoral dissertation, POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN).
<https://eprints.pktj.ac.id/1554/>
- Indriani, A. M., Utomo, G., & Syahputra, M. R. (2023). Pengaruh Siklus Basah Kering terhadap Perilaku Mekanik Tanah Lempung Stabilisasi Biosementasi dengan Bakteri Bacillus Subtilis. *CIVED, 10*(2), Article 2.
<https://doi.org/10.24036/cived.v10i2.123404>
- Indonesia, P. R. (2009). Undang-undang Republik Indonesia nomor 22 tahun 2009 tentang lalu lintas dan angkutan jalan. Jakarta: Sekretariat Negara.
https://www.perhubungan.jatengprov.go.id/assets/upload/files/Undang-Undang-No_-22-tahun-2009-Tentang-Lalulintas.pdf

- Muchlisinalahuddin¹, Sagyta Yeniza Putri², Riza Muharni³, Dedi Wadianto⁴, D. L. (2023). Efisiensi Rem Kendaraan Bermotor Mitsubishi L300 Tanpa Beban Dengan Variasi Persentase Tekanan Angin Ban. *JURNAL Teknik Mesin*, 16(1), 78–82.
<http://ejournal2.pnp.ac.id/index.php/jtm>
- Mulianingtias, F. T., & Pranoto, E. (2024). PENGARUH KONDISI PERMUKAAN BASAH JALAN DAN BAN PADA JARAK Pengereman Kendaraan. *Auto Tech: Jurnal Pendidikan Teknik Otomotif Universitas Muhammadiyah Purworejo*, 19(1), 7-12.
<https://jurnal.umpwr.ac.id/index.php/autotech/article/view/4168/1960>
- Nurlina, I. T., Kosjoko, K., & Mufarida, N. A. (2021). Perbandingan Pengereman Pengujian Rem Statis Dan Pengujian Rem Jalan Pada Kendaraan Pick Up L300. *AutoMech: Jurnal Teknik Mesin*, 1(01), 17–19.
<https://doi.org/10.24269/jtm.v1i01.4088>
- Pranoto, E., Miftahul Hidayat, A., Humami, F., & Nur Hakim, M. I. (2020). Komparasi Effisiensi Pengereman Pengujian Rem Statis (Static Brake Test) Dan Pengujian Rem Jalan (Road Brake Test). *Jurnal Keselamatan Transportasi Jalan (Indonesian Journal of Road Safety)*, 1(1), 19–25.
<https://doi.org/10.46447/ktj.v7i1.72>
- RACHMADI, D. T. (2016). *Kajian Unjuk Kerja Sistem Pengereman Depan Dengan Cakram Dan Belakang Dengan Tromol Pada Sepeda Motor Gas Wisanggeni* (Doctoral dissertation, Institut Teknologi Sepuluh Nopember).
<https://repository.its.ac.id/227/>
- Setyawan, E. N., Winardi, S., Susilo, K. E., Studi, P., Komputer, S., & Ilmu, F. (2019). Pendeteksi Tekanan Udara Ban Pada Kendaraan Bermotor Untuk Safety Riding. *Seminar Santika, September*, 68–73.
<https://santika.ijconsist.org/index.php/SANTIKA/article/view/44>
- Wahab, W. (2019). Studi Analisis Pemilihan Moda Transportasi Umum Darat di Kota Padang antara Kereta Api dan Bus Damri Bandara Internasional Minangkabau. *Jurnal Teknik Sipil ITP*, 6(1), 30–37.
<https://doi.org/10.21063/jts.2019.v601.05>
- Zainafree, I., Syukria, N., Addina, S., & Saefurrohman, M. Z. (2022). Epidemiologi Kecelakaan Lalu Lintas: Tantangan Dan Solusi. *Bookchapter Kesehatan Masyarakat Universitas Negeri Semarang*, 1, 92–127.

<https://doi.org/10.15294/km.v1i1.70>