

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil pelaksanaan Magang 2 Taruna/i Program Studi Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor yang dilaksanakan pada Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor Jagakarsa Kota Jakarta Selatan selama 3 (tiga) bulan, terhitung sejak tanggal 3 Maret sampai dengan 6 Mei 2025, maka dapat disimpulkan beberapa hal sebagai berikut:

1. Proses pelayanan administrasi di Pengujian Kendaraan Bermotor Jagakarsa telah menggunakan sistem modern yang terintegrasi dengan website Dinas Perhubungan Darat sehingga mempercepat proses pendaftaran dan menyediakan layanan edukasi bagi masyarakat yang belum memahami prosedur administrasi.
2. Pengoperasian alat uji di Pengujian Kendaraan Bermotor Jagakarsa tidak memerlukan adaptasi yang lama karena sudah familiar, dan alat-alat tersebut dirawat serta dikalibrasi secara berkala setiap tahun untuk menjaga akurasi hasil pengujian.
3. Proses pemeriksaan teknis dan laik jalan telah sesuai dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 19 Tahun 2021, dengan pelaksanaan pengujian yang mengikuti SOP dan ambang batas teknis yang berlaku.
4. Sistem Kesehatan dan Keselamatan Kerja (K3) telah diterapkan melalui penggunaan APD oleh petugas, penataan desain gedung dengan sirkulasi udara yang baik, penyediaan garis safety line, serta fasilitas umum seperti toilet dan musala.
5. Taruna/i turut serta dalam kegiatan operasi gabungan bersama instansi terkait dan memperoleh pengalaman langsung dalam mendukung tugas lapangan secara tim.

V.2. Saran

Guna meningkatkan pelayanan serta kinerja dari Unit Pengelola Pengujian Kendaraan Bermotor Jagakarsa, kami menyarankan:

1. Menambah tenaga penguji untuk mengoptimalkan proses pengujian agar alat uji bisa beroperasi semua.
2. Meningkatkan kompetensi penguji.
3. Meningkatkan koordinasi tugas penguji, agar pelayanan pengujian dapat berjalan dengan baik.