

BAB I

PENDAHULUAN

I.1. Latar Belakang

Sebagaimana diamanatkan oleh Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945, bahwa Lalu Lintas dan Angkutan Jalan mempunyai peran strategis dalam mendukung pembangunan dan integrasi nasional sebagai bagian dari upaya memajukan kesejahteraan umum. Kendaraan bermotor memegang salah satu peranan penting di dalam angkutan jalan raya, keberadaannya sangatlah dibutuhkan di dalam kehidupan dan aktivitas masyarakat. Apalagi bila pertumbuhan ekonomi meningkat, maka kebutuhan transportasi akan terus meningkat pula. Sehingga pembangunan transportasi adalah salah satu hal vital dalam pembangunan Negri. Dinas Perhubungan Provinsi DKI Jakarta merupakan pendorong utama terwujudnya pembangunan juga kebutuhan sarana, prasarana dan fasilitas yang berfokus pada keselamatan penyelenggaraan melalui koordinasi pembangunan dalam penyelenggaraan perhubungan. Melalui Unit Pengelola Pengujian kendaraan bermotor Jagakarsa merupakan salah satu sektor pelayanan publik yang berperan penting dalam menunjang pemenuhan terhadap persyaratan teknis dan laik jalan kendaraan bermotor yang beroperasi di jalan raya. Unit Pengelola Pengujian Kendaraan Bermotor Jagakarsa melakukan kegiatan pengujian kendaraan bermotor yang bertujuan untuk memberikan kepastian bahwa kendaraan bermotor yang dioperasikan di jalan telah memenuhi persyaratan teknis dan laik jalan serta tidak mencemari lingkungan, agar dapat terciptanya transportasi darat yang sesuai dengan kelayakan untuk berada di jalan dan juga agar pelanggan transportasi darat merasa aman, nyaman, cepat/lancar, dan tertib/teratur agar mereka lebih percaya pada sarana transportasi yang digunakan. Aturan yang telah ditetapkan pelaksanaan Pengujian Kendaraan Bermotor dapat berjalan apabila memenuhi beberapa kriteria/persyaratan tertentu seperti Sumber Daya Manusia (SDM), Sarana dan Prasarana, serta Standar Operasional Prosedur 2 (SOP) yang dapat menunjang kegiatan Pengujian Kendaraan Bermotor dapat berjalan lancar, efektif dan efisien.

Dalam rangka pemenuhan terhadap kebutuhan tenaga terampil dibidang Pengujian Kendaraan Bermotor, Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal telah mendidik dan melatih calon-calon Penguji Kendaraan Bermotor melalui

program Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor (D III PKB) atau yang telah diubah guna penyesuaian nomenklatur menjadi Diploma III Teknologi Otomotif (D III TO). Diharapkan para lulusan program ini akan mendapatkan kompetensi sebagai Penguji Kendaraan Bermotor. Untuk mendukung program studi tersebut, maka sesuai dengan kurikulum Diploma III Teknologi Otomotif dilaksanakan Magang II pada semester akhir yaitu semester 6 (enam) dan hasil dari Magang II ini taruna/I diharapkan mampu menyusun Laporan Magang II yang sesuai dengan pedoman akademik dan arahan dosen pembimbing kampus dan lapangan. Dalam kelompok ini, Laporan Magang II yang dibuat akan mengkaji seluruh kegiatan serta penilaian terhadap pelaksanaan Pengujian Kendaraan Bermotor di tempat dilaksanakannya Praktek Kerja Profesi yang berlokasi pada Unit Pengelola Pengujian Kendaraan Bermotor Jagakarsa DKI Jakarta.

I.2. Tujuan

Adapun tujuan dalam pelaksanaan kegiatan magang II yang kami laksanakan di Pengujian Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Jagakarsa adalah:

1. Memperoleh pemahaman tentang proses administrasi dan pemberkasan kendaraan bermotor pada Unit Pengujian Kendaraan Bermotor Jagakarsa Kota Jakarta Selatan.
2. Mengimplementasikan pengoperasian alat-alat pengujian kendaraan bermotor dalam proses pengujian kendaraan bermotor di Unit Pengujian Kendaraan Bermotor Jagakarsa Kota Jakarta Selatan.
3. Mengimplementasikan proses pengujian berkala kendaraan bermotor meliputi pemeriksaan persyaratan teknis dan laik jalan kendaraan bermotor.
4. Mengimplementasikan Kesehatan dan Keselamatan Kerja (K3) dalam proses pengujian kendaraan bermotor meliputi penggunaan alat pelindung diri.
5. Mengimplementasikan kegiatan tambahan di lingkup Pengujian Kendaraan Bermotor Jagakarsa Kota Jakarta Selatan.

I.3. Manfaat

Penulisan Laporan magang II pada Unit Pengelola Pengujian Kendaraan Bermotor Jagakarsa ini diharapkan dapat memberikan manfaat bagi semua pihak yang terkait, khususnya pada bidang pengujian kendaraan bermotor, antara lain:

1. Bagi taruna

Memperoleh ilmu pengetahuan dan pengalaman dilapangan terutama di Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Jagakarsa, sehingga menjadi bekal ketika memasuki dunia kerja;

2. Bagi Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan

Memperoleh masukan tentang evaluasi penyempurnaan kurikulum dan silabus program studi D-III Teknologi Otomotif serta sebagai salah satu tolak ukur meningkatkan sistem pembelajaran yang lebih baik;

3. Bagi Dinas Perhubungan Kota Jakarta dan Unit Pengelola Pengujian Kendaraan Bermotor Jagakarsa

Pengujian Kendaraan Bermotor Jagakarsa mendapat masukan untuk perbaikan dalam hal meningkatkan pelaksana pengujian kendaraan bermotor dan segala suatu sarana prasarana yang ada sehingga menjadi lebih baik lagi.

I.4. Ruang Lingkup

Pelaksanaan Magang II di Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor Jagakarsa difokuskan pada penyelenggaraan pengujian kendaraan bermotor dan kajian ilmu akademis lainnya seperti Sumber Daya Manusia, Sistem dan Prosedur, Sarana dan Prasarana serta fasilitas yang ada di Unit Pengelola Pengujian Kendaraan Bermotor Jagakarsa.

I.5. Waktu Dan Tempat Pelaksanaan Magang

Pelaksanaan magang II dilaksanakan selama 3 bulan, dari tanggal 6 Maret 2025 sampai 6 Juni 2025 dengan waktu lima hari kerja dalam satu minggu (senin-jumat). Lokasi pelaksanaan Magang II di Unit Pengelola Pengujian Kendaraan Bermotor Jagakarsa, beralamat di Jalan Jl. Moch. Kahfi II No.6, RT.6/RW.3, Cipadak, Jagakarsa, Jakarta Selatan, Jakarta 12630

I.6. Sistematika Penulisan Laporan

Laporan magang di Penujian Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Provinsi DKI Jakarta disajikan dengan sistematika penulisan sebagai berikut:

BAB 1 : PENDAHULUAN

Pada bab ini merupakan pengantar yang menjelaskan isi penelitian secara garis besar. Bab ini berisikan latar belakang permasalahan, tujuan, manfaat, ruang lingkup, dan sistematika penulisan.

BAB 2 : GAMBARAN UMUM

Bab ini berisi tentang gambaran umum, kelembagaan, sumber daya manusia, sarana dan prasarana.

BAB 3 : SISTEM LAYANAN OPERASIONAL

Bab ini berisi tentang pelaksanaan terkait Standar Operasional Prosedur dan Standar Pelayanan Minimal yang meliputi administrasi, pemeriksaan persyaratan teknis kendaraan bermotor, pengujian persyaratan laik jalan kendaraan bermotor, perawatan dan perbaikan peralatan pengujian, kalibrasi peralatan pengujian dan penerapan system manajemen K3.

BAB 4 : HASIL PELAKSANAAN MAGANG II

Bab ini berisi data-data tentang hasil realitas magang yang dilaksanakan di Pengujian Kendaraan Bermotor Jagakarsa.

BAB 5 : KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini berisi tentang kesimpulan dari magang yang telah dilakukan serta saran berdasarkan hasil pembahasan.