

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Terminal angkutan umum merupakan prasarana transportasi darat yang digunakan untuk keperluan menurunkan dan menaikkan penumpang. Dalam jasa angkutan, terminal berfungsi untuk dapat memberikan kemudahan, kenyamanan, dan rasa aman kepada pengguna jasa angkutan umum di dalam melakukan perjalanan. Oleh karena itu membahas suatu terminal angkutan umum dan pengguna jasa angkutan untuk melakukan perpindahan inter dan antar moda untuk mencapai arah tujuannya. Dengan demikian fungsi dari suatu terminal harus memberikan pelayanan yang baik untuk pengguna jasa angkutan umum. Terdapat beberapa faktor yang dapat mempengaruhi kinerja dan teknis dalam pelayanan suatu terminal seperti jumlah kendaraan yang masuk dan keluar terminal, daya tampung terminal, sirkulasi kendaraan dalam terminal, jumlah maksimum kendaraan yang parkir, fasilitas terminal dan faktor pendukung lainnya.

Menurut Undang-undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, Terminal adalah tempat pangkalan kendaraan bermotor umum yang digunakan untuk mengatur kedatangan dan keberangkatan, menaikkan dan menurunkan orang dan/atau barang, serta perpindahan moda angkutan.

Berdasarkan Undang-undang Nomor 22 Tahun 2009, tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, terminal:

1. Titik simpul dalam jaringan transportasi yang berfungsi untuk pelayanan secara umum
2. Tempat pengawasan, pengendalian, pengaturan dan pengoperasian lalu lintas
3. Prasarana angkutan merupakan bagian dari system transportasi untuk melancarkan arus penumpang dan barang
4. Unsur tata ruang yang berperan penting bagi efisiensi kehidupan kota.

Terminal Bus Kp. Rambutan terletak di Jl. Letjen TB Simatupang No.1 Kelurahan Rambutan, Kecamatan Ciracas Kota Administrasi Jakarta Timur. Dengan Luas Tanah Terminal sekitar ± 14 Hektar dan keberadaannya sudah ada sejak tanggal 01 Oktober 1992 yang diresmikan oleh Gubernur DKI Jakarta. Lokasinya berbatasan Sebelah Utara dengan Taman Mini Indonesia Indah dan Sebelah Timur dengan Jalan Tol Jagorawi dan Sebelah Selatan dengan Pasar Rebo.

Dengan perkembangan kota dan permintaan kebutuhan jasa Angkutan penumpang Umum, maka mulai tahun 1998 dilakukan penataan dan penambahan fasilitas utama dan fasilitas penunjang terminal. Dan dilakukan juga perbaikan peralatan terminal dan penataan jalur bus dalam kota dan bus antarkota, juga dilakukan perbaikan dan penambahan sarana dan prasarana utama dan pendukung fasilitas terminal.

Tujuan dari pelaksanaan magang ini selain untuk memenuhi syarat kelulusan program Studi D-III Teknologi Otomotif juga bertujuan untuk meningkatkan pemahaman kepada taruna/taruni tentang hubungan antara teori dan penerapannya, sehingga bisa menjadi persiapan bagi taruna/taruni pada saat memasuki dunia kerja serta bisa memahami situasi dan kondisi tempat kerja sebenarnya.

I.2 Ruang Lingkup

Ruang lingkup dalam laporan ini adalah sebagai berikut:

1. Pengawasan serta pelaksanaan proses pemeriksaan teknis kendaraan bermotor (rampcheck).
2. Pendataan kedatangan dan keberangkatan bus AKAP dan AKDP menggunakan website SIASATI.
3. Pendataan kedatangan dan keberangkatan bus AKAP dan AKDP.
4. Pengaturan kedatangan dan pemberangkatan kendaraan sesuai jadwal yang telah ditetapkan.
5. Pelaporan Pelanggaran.
6. Pemanfaatan dan pemeliharaan Terminal serta fasilitas penunjang sesuai dengan peruntukannya.

I.3 Tujuan

Tujuan dari pelaksanaan magang adalah sebagai berikut:

1. Melakukan pengawasan dan kegiatan rampcheck kendaraan bermotor jenis bus di terminal Kampung Rambutan;
2. Mengetahui kegiatan pendataan kedatangan dan keberangkatan bus AKAP dan AKDP di terminal Kampung Rambutan menggunakan website SIASATI;
3. Mengetahui Pendataan kedatangan dan keberangkatan bus AKAP dan AKDP di terminal Kampung Rambutan;
4. Mengetahui kegiatan Pengaturan kedatangan dan pemberangkatan kendaraan sesuai jadwal yang telah ditetapkan di terminal Kampung Rambutan;
5. Mengetahui kegiatan pelaporan pelanggaran;
6. Mengetahui pemanfaatan dan pemeliharaan Terminal serta fasilitas penunjang sesuai dengan peruntukannya.

I.4 Manfaat

Beberapa manfaat yang diperoleh selama melaksanakan Magang 1 di terminal Kampung Rambutan:

Bagi Taruna/I:

- a. Mengetahui secara langsung struktur organisasi dan teknis kerja di Terminal Tipe A Kampung Rambutan;
- b. Mengetahui pelaksanaan dari uraian tugas tiap-tiap jabatan yang ada pada Terminal Tipe A Kampung Rambutan;
- c. Mengetahui tugas pokok dan fungsi dari penguji di Terminal Tipe A Kampung Rambutan;
- d. Mengetahui sikap dan etos kerja para pegawai, sehingga menjadi panutan bagi kami untuk bersikap disiplin dalam setiap kegiatan pada umumnya dan saat bekerja pada khususnya;
- e. Meningkatkan kemampuan dan keterampilan dalam bekerja, sehingga mampu berpikir kreatif dan inovatif dalam menghadapi sekaligus memecahkan permasalahan.

Bagi Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan:

- a. Meningkatkan dan menjalin kerjasama yang erat untuk kemajuan bersama;
- b. Memperoleh referensi tambahan yang berguna untuk mengembangkan kurikulum yang sesuai dengan perkembangan di dunia kerja terutama di instansi Perhubungan;
- c. Sebagai bahan untuk mengevaluasi sumber daya manusia yang dihasilkan dengan kebutuhan dunia kerja terutama di Instansi Perhubungan.

I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan

Waktu pelaksanaan Magang 1 dilaksanakan selama kurang lebih 4 minggu dihitung mulai tanggal 09 September 2024 sampai dengan 09 Oktober 2024 yang dilaksanakan di Terminal Penumpang Tipe A Kampung Rambutan. Terminal ini berlokasi di Jl. Letjen TB Simatupang No.1 Kelurahan Rambutan, Kecamatan Ciracas Kota Administrasi Jakarta Timur. Dengan waktu pelaksanaan Magang 1 di Terminal Tipe A Kampung Rambutan Jakarta Timur dilaksanakan dalam 5 hari kerja. Setiap hari pakaian menyesuaikan menggunakan Pakaian dinas harian, dan Pakaian dinas lapangan. Jadwal kegiatan Magang 1 di Terminal Tipe A Kampung Rambutan sebagai berikut:

1. Waktu kerja

Waktu kerja di Terminal Tipe A Kampung Rambutan, yaitu jam kerja kantor selama 8 jam mulai pukul 08.00 s.d 16.00 WIB dan hari kerja Senin s.d Jumat.

2. Waktu istirahat

Waktu istirahat pada Terminal Tipe A Kampung Rambutan mulai jam 12.00 s.d 13.00 WIB.

3. Kegiatan

Kegiatan di tempat kerja tergantung dengan adanya perintah kerja pada saat itu.

I.6 Sistematika Penulisan Laporan

Untuk memperjelas pembahasan materi setiap bab, maka digunakan sistematika penulisan sebagai berikut:

BAB 1: PENDAHULUAN

Pada bab pendahuluan ini merupakan gambaran pengantar yang menjelaskan tentang gambaran umum dari permasalahan yang akan dibahas. Bab ini berisi latar belakang, ruang lingkup dari kegiatan Magang 1, tujuan yang ingin dicapai, manfaat yang diperoleh, waktu dan tempat pelaksanaan Magang 1 dan sistematika penulisan laporan hasil Magang.

BAB 2: GAMBARAN UMUM

Pada bab ini menjelaskan tentang sejarah dan perkembangan lokasi, profil, kelembagaan (struktur organisasi, tugas dan fungsi serta uraian tugas masing-masing unit), fasilitas sarana dan prasarana yang ada di Terminal Tipe A Kampung Rambutan.

BAB 3: SISTEM PELAYANAN OPERASIONAL

Pada bab ini berisi tentang realitas Magang 1 yang dilaksanakan oleh masing-masing Taruna/i. SOP dan SPM pemeriksaan kendaraan bermotor, penerapan pemeriksaan kendaraan bermotor (kesesuaian penerapan SOP dan SPM dengan praktek di lapangan, dan melakukan pemeriksaan kendaraan bermotor berdasarkan merek dan tipe).

BAB 4: HASIL PELAKSANAAN MAGANG 1

Pada bab ini berisi tentang hasil pelaksanaan Magang 1 selama kurang lebih 1 bulan di Terminal Tipe A Kampung Rambutan.

BAB 5: KESIMPULAN DAN SARAN

Pada bab ini tentang kesimpulan dari keseluruhan pembahasan serta saran yang berkaitan dengan masalah - masalah yang terjadi di lapangan.