

BAB IV

PENUTUP

IV.1 Kesimpulan

Klasifikasi kendaraan bus pada tahun 2024 berdasarkan tujuan menunjukkan dominasi Lampung dengan jumlah bus layak operasional tertinggi dibandingkan cabang lainnya, diikuti Bandung dan Purworejo. Terjadi peningkatan jumlah bus layak di beberapa daerah kecil yang menandakan adanya upaya perbaikan distribusi dan kondisi armada secara menyeluruh. Peningkatan jumlah bus tidak layak pada daerah seperti Purworejo dan kategori tidak diketahui mengindikasikan perlunya perhatian lebih terhadap pemeliharaan dan pengelolaan armada di cabang-cabang tersebut. Tren dominasi cabang utama tetap konsisten pada tahun-tahun sebelumnya, sedangkan distribusi kelayakan armada mulai menunjukkan dinamika yang mengharuskan optimalisasi pengelolaan di seluruh cabang.

Analisis jenis temuan ketidaksesuaian pada kendaraan mengungkapkan bahwa kategori "Tanggap Darurat" masih menjadi penyumbang terbesar temuan kerusakan, dengan fluktuasi jumlah temuan dari tahun ke tahun tetapi tetap mendominasi dibanding kategori lain seperti mesin dan sistem penerangan yang relatif stabil dan rendah. Upaya pemeliharaan berkelanjutan pada komponen-komponen tersebut penting untuk menurunkan tingkat temuan ketidaksesuaian dan meningkatkan keandalan kendaraan secara keseluruhan.

IV.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan di atas, berikut adalah beberapa saran yang dapat diajukan:

1. Optimalisasi pemeliharaan cabang dan pengelolaan armada terutama di cabang dengan jumlah bus tidak layak yang meningkat untuk menekan ketidaksesuaian dan memperpanjang masa pakai kendaraan.
2. Penguatan monitoring dan evaluasi yang lebih ketat dan rutin untuk mengevaluasi kondisi armada di semua cabang, guna memastikan bahwa distribusi armada layak operasional merata sesuai target.
3. Fokus pada kategori "Tanggap Darurat" dan memberikan perhatian khusus pada pemeliharaan karena menjadi penyumbang utama temuan

ketidaksesuaian, agar dapat meminimalkan risiko pada keselamatan dan kinerja kendaraan.

4. Pelatihan dan pengembangan sumber daya bagi tim pemeliharaan di cabang-cabang dengan tingkat ketidakseuaian tinggi untuk meningkatkan kapabilitas mereka dalam menangani berbagai permasalahan kendaraan.
5. Peremajaan armada atau penggantian armada di cabang yang secara konsisten menunjukkan tingkat ketidaklayakan tinggi, sehingga kualitas armada keseluruhan tetap terjaga.

DAFTAR PUSTAKA

- Achfas, A. (2020). *EVALUASI PENERAPAN SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN ANGKUTAN UMUM PADA PO BHINNEKA SANGKURIANG CIREBON*.
- Amalia, D. S., & Munari. (2024). Urgensi Pelaksanaan Audit Vouching Atas Akun Beban Operasional Perusahaan. *Jurnal Ilmiah Akuntansi*, 5(2).
- Aryadinatha, F., Zalliandi, M. D., Yuliandri, R., & Anindita, R. Y. (2023). ANALISIS PENILAIAN SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN PERUSAHAAN ANGKUTAN UMUM (Studi Kasus Perum Damri Cabang Lampung). *Jurnal Abdimas Transjaya (JAT)*, 1(2), 2023. <https://doi.org/10.46447/jat.v1i2.593>
- Bella, S., Herlambang, S., & Rahardjo, P. (2021). Studi Integrasi Moda Angkutan Umum (Studi Kasus : Stasiun Garut Baru, Kecamatan Garut Kota, Kabupaten Garut). *Jurnal Sains, Teknologi, Urban, Perancangan, Arsitektur (STUP)*, 3(2).
- Boro, W. G., Robert Mangontan, & Ardian Fernanda Rantetampang. (2023). Tinjauan Manajemen Operasional Angkutan Antar Kota Antar Provinsi pada Terminal Daya Kota Makassar. *Paulus Civil Engineering Journal*, 5(4).
- Fitriani, D. R., & Maulana, M. I. (2021). *EFEKTIVITAS KEGIATAN INSPEKSI KESELAMATAN (RAMP CHECK) PADA DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN SUBANG DALAM RANGKA MENURUNKAN ANGKA KECELAKAAN DI WILAYAH KABUPATEN SUBANG*. 3. <http://ejournal.unsub.ac.id/index.php/bisnis>
- Jamun, M. H., & Basuki, I. (2025). Analisis Permintaan (Demand) Dan Kelayakan Bus Kampus Universitas Katolik Indonesia Santu Paulus Ruten. *Jurnal Sosial Dan Teknologi (SOSTECH)*, 5(6).
- Jannah, F. K. (2020). *Status Hukum dan Tanggung Jawab Pengangkut yang Bukan Berbentuk Badan Hukum Dalam Pengangkutan Darat dengan Kendaraan Umum Angkot*.
- Jaya, D. S., & Indahyanti, U. (2022). *Tourism Bus Rental Application Design in PO. Padi Mas Using the Prototype Method Perancangan Aplikasi Penyewaan Bus Pariwisata Pada PO. Padi Mas Menggunakan Metode Prototype*. 2(2). <http://www.php.net>. [8].

- Kholifatu, M. I., Wahyu, P. N., & Prasetyo, T. T. (2020). *ANALISIS KINERJA TERMINAL KEMBANG JOYO PATI (KP.13.17.20.48)*.
- Malyasari, N., Hendarto, S., & Kusdian, D. (2024). Evaluasi Kinerja Terminal Tipe A Indihiang Kota Tasikmalaya. *Jurnal Komposit: Jurnal Ilmu-Ilmu Teknik Sipil*, 8(1), 189–196.
- Primasworo, R. A., Oktaviastuti, B., & Madun, R. W. (2022). Evaluasi Penggunaan Angkutan Umum Perkotaan Di Kota Malang (Trayek Arjosari – Tidar / AT). In *Jurnal Teknik Sipil* (Vol. 11).
- Rahman, P. (2020). *Implementasi Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 26 Tahun 2017 tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang dengan Kendaraan Bermotor Umum tidak dalam Trayek pada Dinas Perhubungan Provinsi Sumatera Selatan (Studi Kasus Legalitas Ojek Online)*. 36–45.
- Rizki, F. M., & Susanti, A. (2023). Analisis Efektivitas Dan Efisiensi Pelayanan Angkutan Umum Pedesaan (Lyn) Rute Trayek Desa Metatu-Terminal Gubernur Suryo Kabupaten Gresik. *Mitrans: Jurnal Media Publikasi Terapan Transportasi*, 1(3), 249–261.
- Shofiah, S., Ardiansyah, A., Amalia, A. P., Zulfikar, C. M., & Dewanata, D. P. (2025). Evaluasi Efektivitas Kegiatan Ramp Check dalam Peningkatan Keselamatan Transportasi Umum: Studi Kasus di Terminal Ir. Soekarno, Klaten. *Jurnal Pengabdian Masyarakat Transjaya*, 3(1).
- Supriyati, Wiyatno, T. N., Putri, N., & Fathurohman, D. M. H. (2021). Analisa Ketidaksesuaian Hasil Audit Management Mutu ISO 9001-2008. *Pelita Industri: Jurnal Ilmiah Teknik Industri*, 1(2), 19–26.
- Wahab, W. (2020). Studi Analisis Pemilihan Moda Transportasi Umum Darat di Kota Padang antara Kereta Api dan Bus Damri Bandara Internasional Minangkabau. *Jurnal Teknik Sipil ITP*, 6(1), 30–37. <https://doi.org/10.21063/JTS.2019.V601.05>
- Widjatmoko, E. N., Yulianto, A., Triwahyuni, S. N., & Ciptawardhani, H. (2023). Evaluasi Pelayanan Angkutan Penyeberangan Pada KMP.Siginjai Lintasan Jepara "Karimunjawa Provinsi Jawa Tengah. *Syntax Idea*, 5(11).

Wirosoedarmo, R., Suharto, B., & Proborini, D. E. (2020). Analisis Pengaruh Jumlah Kendaraan Bermotor dan Kecepatan Angin Terhadap Karbon Monoksida di Terminal Arjosari. *Jurnal Sumberdaya Alam Dan Lingkungan*, 7(2), 57–64. <https://doi.org/10.21776/ub.jsal.2020.007.02.2>