

LAPORAN MAGANG
ANALISIS KELAIKAN JALAN BUS ANGKUTAN PENUMPANG PERIODE
NATARU (NATAL DAN TAHUN BARU) DI PERUM DAMRI CABANG
JABODETABEK TAHUN 2022-2024



Disusun oleh:

Arofah Bachtiar Hamzah : (21013064)

PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN
REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2025

LAPORAN MAGANG II
ANALISIS KELAIKAN JALAN BUS ANGKUTAN PENUMPANG PERIODE
NATARU (NATAL DAN TAHUN BARU) DI PERUM DAMRI CABANG
JABODETABEK TAHUN 2022-2024



Disusun oleh:

Arofah Bachtiar Hamzah : (21013064)

Mengetahui dan mengesahkan:

Tanggal: 5 Januari 2025

Plt. Kepala Divisi Keselamatan
Perum Damri Kantor Pusat

Yongkie Urcha Pratama

NIK. 961713727

Koordinator Lapangan

Eko Ade Susanto

NIK. 870911345

LEMBAR PERSETUJUAN
ANALISIS KELAIKAN JALAN BUS ANGKUTAN PENUMPANG PERIODE
NATARU (NATAL DAN TAHUN BARU) DI PERUM DAMRI CABANG
JABODETABEK TAHUN 2022-2024

Disusun oleh:
Arofah Bachtiar Hamzah : (21013064)

Telah disetujui oleh:
Tanggal: 11 Juli 2025

Dosen Pembimbing I



Joko Siswanto, S.Kom., M.Kom
NIP. 198805282019021002

Dosen Pembimbing II



Arief Novianto, S.T., M.Sc
NIP. 197411292006041001

Mengetahui:
Ketua Program Studi
Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Alfan Baharuddin, S.Si.T., M.T.
NIP. 19840923 200812 1 002

HALAMAN PENGESAHAN
ANALISIS KELAIKAN JALAN BUS ANGKUTAN PENUMPANG PERIODE
NATARU (NATAL DAN TAHUN BARU) DI PERUM DAMRI CABANG
JABODETABEK TAHUN 2022-2024

Disusun oleh:

Arofah Bachtiar Hamzah : (21013064)

Telah diseminarkan:

Tanggal: 5 Juli 2025

Dosen Pembimbing I

Dosen Pembimbing II



Joko Siswanto, S.Kom., M.Kom

NIP. 198805282019021002



Arief Novianto, S.T., M.Sc

NIP. 197411292006041001

Mengetahui,

Ketua Program Studi

Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Alfian Baharuddin, S.Si.T., M.T.

NIP. 19840923 200812 1 002

KATA PENGANTAR

Puji Syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT yang telah memberi Rahmat dan Karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan laporan magang ini. Kami menyadari bahwa dalam penyusunan Laporan Magang ini tidak akan terlaksana dengan baik tanpa bantuan, dukungan, serta bimbingan dari berbagai pihak. Oleh karena itu pada kesempatan ini kami ingin mengucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Bambang Istianto, S.Si.T., M.T. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
2. Bapak Alfian Baharuddin, S.Si.T., M.T. selaku Ketua Program Studi Diploma IV Rekayasa Sistem Transportasi Jalan;
3. Bapak Joko Siswanto, S.Kom., M.Kom. selaku Dosen Pembimbing I yang telah memberikan sumbangsih, nasehat, saran yang sangat berarti selama bimbingan;
4. Bapak Arief Novianto, selaku Dosen Pembimbing II yang telah memberikan sumbangsih, nasehat, saran yang sangat berarti selama bimbingan;
5. Bapak Yongkie Urcha Pratama selaku Plt. divisi keselamatan dan Sub divisi keselamatan dan kesehatan kerja (K3) kantor pusat Perum DAMRI dan koordinator lapangan;
6. Bapak Eko Ade Susanto selaku kepala sub divisi keselamatan atas arahan, bimbingan, semangat serta motivasinya;
7. Seluruh Staf Divisi Keselamatan kantor pusat Perum DAMRI, atas waktu dan kerja samanya selama proses pengumpulan data;
8. Semua pihak yang secara langsung maupun tidak langsung turut membantu dalam penyusunan buku kinerja keselamatan ini yang tidak bisa kami sebutkan satu persatu.

Penulis menyadari bahwa dalam penulisan Laporan Magang masih terdapat kekurangan dan jauh dari kata sempurna. Penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun untuk tercapainya kesempurnaan dalam penulisan ini. Semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi pembaca serta dapat menambah ilmu pengetahuan bagi kita semua.

INTISARI

Penelitian magang ini menganalisis kelaikan jalan armada bus Perum DAMRI Cabang Jabodetabek selama periode angkutan dan Tahun Baru (NATARU) 2022–2024 dengan pendekatan deskriptif kualitatif terhadap data ramp check primer dan sekunder. Hasil klasifikasi menunjukkan tren peningkatan jumlah bus laik jalan—didominasi cabang Lampung—namun masih ditemukan bus tidak laik di beberapa rute, terutama Purworejo. Kategori temuan paling dominan tiga tahun berturut-turut adalah *tanggap darurat* (kelengkapan P3K dan alat keselamatan), diikuti masalah mesin dan sistem penerangan, sehingga aspek tersebut menjadi prioritas perbaikan. Studi ini merekomendasikan optimalisasi pemeliharaan preventif, pelatihan teknisi dan pengemudi, serta peremajaan armada untuk menekan ketidaksesuaian dan meningkatkan keselamatan operasional bus menjelang periode puncak mobilitas masyarakat

Kata Kunci: kelaikan jalan; *ramp check*; NATARU; keselamatan bus; Perum DAMRI; Jabodetabek

ABSTRACT

This internship study examines the road-worthiness of Perum DAMRI's Jabodetabek bus fleet during the 2022–2024 Christmas–New Year (NATARU) travel seasons through a qualitative descriptive analysis of primary and secondary ramp-check data. Results indicate a rising number of road-worthy vehicles—led by the Lampung branch—yet unfit buses persist on certain routes, notably Purworejo. Emergency preparedness components (first-aid kits and safety equipment) constitute the most frequent non-conformities across the three years, followed by engine and lighting issues, marking them as critical improvement targets. The study recommends strengthening preventive maintenance, enhancing mechanic and driver training, and accelerating fleet renewal to reduce non-compliance rates and boost operational safety during peak travel periods.

Keywords: road-worthiness; ramp check; NATARU; bus safety; Perum DAMRI; Jabodetabek

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR LAMPIRAN	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1. Latar Belakang	1
I.2. Ruang Lingkup	2
I.3. Tujuan.....	2
I.4. Manfaat	3
I.5. Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang.....	3
I.6. Metode Kegiatan	4
I.7. Bagan Alir	5
I.8. Pengumpulan dan Analisis Data	5
I.9. Jadwal Kegiatan Magang.....	6
I.10. Sistematika Penulisan Laporan.....	6
BAB II GAMBARAN UMUM	8
II.1. Profil Perum Damri	8
II.2. Kelembagaan	9
II.2.1. Visi, Misi, Tujuan dan Budaya Perusahaan.....	9
II.2.2. Struktur Organisasi	11
II.2.3. Sumber Daya Manusia.....	14
II.3. Tugas dan Fungsi Divisi.....	15
II.3.1. Divisi Keselamatan	15
II.3.2. Divisi Pengembangan Usaha	16
II.3.3. Divisi Operasi.....	17
II.3.4. Divisi Keuangan	17
II.3.5. Divisi Akuntansi	17
II.3.6. Divisi Kapital Manusia	17
II.3.7. Divisi Audit Internal.....	18
II.3.8. Divisi Teknologi Informasi.....	18

BAB III PEMBAHASAN	19
III.1. Analisis <i>ramp check</i> Kendaraan NATARU	19
III.1.1. NATARU Tahun 2022.....	19
III.1.2. NATARU Tahun 2023.....	21
III.1.3. NATARU Tahun 2024.....	23
III.2. Analisis Temuan Ramp Check	25
BAB IV PENUTUP	27
IV.1 Kesimpulan	27
IV.2 Saran.....	27
DAFTAR PUSTAKA.....	29
LAMPIRAN	32

DAFTAR TABEL

Tabel I. 1 Time Line Kegiatan Magang	6
Tabel I. 2 Time Line Kegiatan Magang Lanjutan.....	6
Tabel II.1 Tugas dan Fungsi	12

DAFTAR GAMBAR

Gambar I. 1	Peta Wilayah Kantir Perum DAMRI Pusat.....	3
Gambar I. 2	Kantor Perum DAMRI Pusat	4
Gambar I. 3	Bagan Alir.....	5
Gambar II. 1	Sejarah Perum DAMRI	9
Gambar II. 2	Budaya Perusahaan	11
Gambar II. 3	Struktur Organisasi	11
Gambar II. 4	Struktur Organisasi Divisi Keselamatan	15
Gambar III. 1	klasifikasi kendaraan tahun 2022.....	19
Gambar III. 2	Grafik Ketidaksesuaian tahun 2022	20
Gambar III. 3	Klasifikasi Kendaraan tahun 2023	21
Gambar III. 4	Grafik Ketidaksesuaian tahun 2023	22
Gambar III. 5	Klasifikasi Kendaraan Tahun 2024	23
Gambar III. 6	Grafik Ketidaksesuaian Tahun 2024	24
Gambar III. 7	Grafik ketidaksesuaian keseluruhan	25

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Dokumentasi Kegiatan <i>ramp check</i>	32
--	----