

BAB V

PENUTUP

V.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian perencanaan rute angkutan sekolah di Kabupaten Wonogiri dapat disimpulkan bahwa:

1. Berdasarkan hasil kuesioner yang disebarakan diperoleh hasil bahwa sebanyak 75% pelajar bersedia untuk berpindah moda ke angkutan sekolah dan diketahui jumlah permintaan potensial pelajar yang menggunakan angkutan sekolah adalah sebanyak 1724 pelajar yang dihitung menggunakan metode slovin.
2. Berdasarkan hasil analisis menggunakan PTV Visum diperoleh 2 rekomendasi rute angkutan sekolah dengan menggunakan jenis bus kecil berkapasitas 19 penumpang yang ditentukan berdasarkan hasil analisis jumlah permintaan potensial dan spesifikasi jalan yang akan dilalui. Berikut merupakan rekomendasi rute angkutan sekolah:
 - a. Rute 1, memiliki panjang 12,5 km yang melayani zona 1,2 dan 4 dengan jumlah permintaan 674 orang/hari. Rute 1 akan melalui ruas Jalan Ngadirojo-Jatipuro, Jalan Ngadirojo-Jatisrono, dan Jalan SMP N 3 Ngadirojo.
 - b. Rute 2, memiliki panjang 17 km yang melayani zona 1,3, dan 7 dengan jumlah permintaan 442 orang/hari. Rute 2 akan melalui ruas Jalan Ngadirojo-Pacitan.
3. Berdasarkan hasil perhitungan biaya operasional kendaraan menggunakan pedoman Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor 792 Tahun 2021, diperoleh hasil bahwa besarnya biaya operasional yang harus di keluarkan oleh Dinas Perhubungan Kabupaten Wonogiri apabila akan mengoperasikan bus sekolah adalah sebesar Rp 6.374 Rp/km untuk rute 1 dan sebesar Rp 5.120 Rp/km untuk rute 2.

V.2. Saran

Berdasarkan hasil penelitian yang telah didapatkan, saran yang dapat diberikan oleh penulis yaitu, bahwa pengoperasian angkutan sekolah di

Kabupaten Wonogiri yang sudah berjalan sebelumnya sudah bagus dan mendapatkan respon yang sangat positif dari masyarakat, namun perlu adanya peran pemerintah untuk bisa melakukan sosialisasi kepada sekolah-sekolah yang dilalui angkutan sekolah apabila rute baru dioperasikan. Hal tersebut dikarenakan pelajar belum mengetahui mengenai adanya angkutan sekolah yang beroperasi di Kabupaten Wonogiri. Selain itu, harapan untuk kedepannya bahwa armada angkutan sekolah di Kabupaten Wonogiri bisa bertambah sehingga bisa memenuhi permintaan pelajar yang ada dan dapat mengurangi angka kecelakaan.

DAFTAR PUSTAKA

- Andri, S. T. (2024). Transportasi Regional dan Angkutan Barang.
- Autaria, E. P. G. (2020). Analisis Permintaan Angkutan Sekolah di Sukabumi.
- Badan Pusat Statistik Kabupaten Wonogiri (2021). Kabupaten Wonogiri dalam angka 2021. Wonogiri. Buchika, M. D., & Erwan, K. (n.d.). *Studi perencanaan rute angkutan umum di kota pontianak*.
- Devianty, S. (2019). Perencanaan Angkutan Pemandu Moda Bandara H.A.S. Hanandjoedin. *Semesta Teknika*, 22(1), 11–20.
<https://doi.org/10.18196/st.221232>
- Direktorat Jenderal Bina Marga (2023) Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia.
- Direktorat Jenderal Perhubungan DIRJENHUBDAT No KP.792/AJ.205/DRJD/2021 Tentang Pedoman Teknis Perhitungan Biaya Operasional Kendaraan Subsidi Angkutan Penumpang Umum Perkotaan.
- Direktorat Jenderal Perhubungan DIRJENHUBDAT No SK.967/AJ.202/DRJD/2007 Tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Sekolah.
- Endarwati, M. C., Reza, M., Qonita, F., Naila, U., Strategis, K., Kawasan, N., Ekonomi, P., Samarinda, T., Umum, A., & Perkotaan, A. (2022). *PERJALANAN PENDUDUK Studi Kasus Kawasan Perkotaan Kota Samarinda dan Kabupaten Kutai Kartanegara*. 209–212.
- Fatimah, S. (2019). Pengantar Transportasi, diakses dari https://books.google.com/books/about/PENGANTAR_TRANSPORTASI.html?hl=id&id=PEncDwAAQBAJ
- Hermanto, K., & Sumbawa, U. T. (2021). *Penentuan Rute Terpendek dengan Menggunakan Algoritma Dijkstra pada Jalur Bus Sekolah*. January.
<https://doi.org/10.24843/JMAT.2020.v10.i02.p128>
- Hilda Karissa Johanna Maria Kodoatie, C., Ec, Gd., & Ec, M. (2011). *ANALISIS PERMINTAAN JASA KERETA API (studi kasus : Kereta Api eksekutif Harina trex Semarang-Bandung dan Kereta Api Eksekutif Argo Muria trex Semarang-Jakarta)*. 1–29.

<http://eprints.undip.ac.id/30926/%0Ahttp://eprints.undip.ac.id/30926/1/Skripsi012.pdf>

- Kaho, L. M. R. R., Frans, J. H., & Hangge, E. E. (2019). Bangkitan Perjalanan Penduduk Di Kecamatan Alak Kota Kupang. *Jurnal Teknik Sipil, VIII*(2), 193–204.
- Karim, A., et al. (2023). Manajemen Transportasi, diakses dari https://books.google.com/books/about/Manajemen_Transportasi.html?hl=id&id=bum1EAAAQBAJ
- Maghfiroh, N. P., Pendidikan, J. M., Pendidikan, F. I., & Surabaya, U. N. (n.d.). *Manajemen layanan transportasi bus sekolah di kota surabaya. 2.*
- Nabilah, F. L., Anggada, S., Koto, S. K., & Naskah, R. P. (2022). *Perencanaan angkutan sekolah di kabupaten landak. 5*, 1–15.
- Pelayanan, P., Timur, B., Bekasi, K., & Vol, J. B. (2016). *SEKOLAH DASAR DI KOTA BEKASI Data Sekunder Pengolahan Data Hasil dan Pembahasan. 4*(2), 46–58.
- Perhubungan, D., & Informatika, K. D. A. N. (2016). *ANALISIS KUALITAS PELAYANAN TRANSPORTASI BUS SEKOLAH Fakultas Ekonomi Universitas Tulungagung Abstrak. 3*(1), 17–30.
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 15 Tahun 2019 tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang dengan Kendaraan Bermotor Umum dalam Trayek.
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 117 Tahun 2018 tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang Tidak dalam Trayek.
- Pradita, M. D. (2024). 98 Kecelakaan Terjadi di Wonogiri dalam Sebulan, Korban Paling Banyak Pelajar, diakses dari <https://solopos.espos.id/98-kecelakaan-terjadi-di-wonogiri-dalam-sebulan-korban-paling-banyak-pelajar-1985266>
- Pramesti, D., Luh, N., Jeni, P., Aurum, D., Raharjo, K., & Dwipayana, A. D. (2024). *Efektivitas Penggunaan Moda Transportasi Umum Dengan Kendaraan Pribadi. 2*(1), 6–16.
- Purwanza, S. W., Aditya, W., Ainul, M., Yuniarti, R. R., Adrianus, K. H., Jan, S., Darwin, Atik, B., Siskha, P. S., Maya, F., Rambu, L. K. R. N., Amruddin, Gazi,

- S., Tati, H., Sentalia, B. T., Rento, D. P., & Rasinus. (2022). Metodologi Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan Kombinasi. In *Media Sains Indonesia* (Issue March).
- Putra, D. D., Aufaa, R. D., Luthfiah, H., & Sahara, S. (2023). *Peningkatan Mutu Transportasi Umum Demi Kenyamanan dan Keamanan Pengguna*. 20(1).
- Putra, I. D., & Frinaldi, A. (2024). *Implementasi Program Bus Sekolah Gratis di Kota Pariaman*. 8, 9509–9517.
- SAJIWO, A. (2023). *Biaya Operasional Kendaraan (BOK) bergantung dari jumlah dan tipe kendaraan yang memakai jalan yang dinilai, termasuk maksud dan tujuan dari perjalanan itu*.
- Sari, N. (2020). *Perencanaan rute angkutan umum di wilayah kecamatan pare dengan konsep konektivitas*. 23–24.
- Sugiyono dan Lestari, P. 2021. *Buku Metode Penelitian Komunikasi*. Edited by M.Si Prof. Dr. Sunarto. Bandung: ALFABETA
- Syafarina, P. (2023). Pemodelan Trip Distribution Di Kota. *Jurnal Teknik Sipil Politeknik Negeri Sriwijaya*, 18(02), 56–61. <https://jurnal.polsri.ac.id/index.php/pilar/article/view/7461/2841>
- Syafi'i. (2019). Pendekatan Perencanaan Transportasi Perkotaan. *Jurnal Penelitian Transportasi Darat*, 7–12. <https://syafii.staff.uns.ac.id/files/2010/02/bab-2-pendekatan-perencanaan-transportasi-perkotaan1.pdf>
- Ulandari, F. S., Prih R, E., & Pangaribuan, J. (2015). Perencanaan Angkutan Sekolah Guna Mewujudkan Konsep Rasse (Rute Aman Selamat Sekolah) Di Kota Tanjung Selor. *Jurnal Penelitian Sekolah Tinggi Transportasi Darat*, 6(2), 58–66. <https://doi.org/10.55511/jpsttd.v6i2.16>
- Umum, T. (2019). *Jurnal comm-edu*. 113–118.
- Yendri, O., Samudra, A., & Mulyati, E. (2021). Analisis Biaya Operasional Kendaraan Untuk Tarif Angkutan Umum (Studi Kasus Rute Kota Lubuk Linggau –Kecamatan Singkut Kabupaten Sarolangun). *Jurnal Civronlit Unbari*, 6(1), 22. <https://doi.org/10.33087/civronlit.v6i1.72>