

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang di lakukan di Terminal Tipe A Giwangan, Terminal Tipe A Tidar, dan Terminal Tipe A Purworejo. Dapat di ambil kesimpulan bahwa:

1. Penelitian pada Terminal Tipe A Giwangan, Terminal Tipe A Tidar Dan Terminal Tipe A Purworejo didapatkan hasil, yaitu :

- a. Terminal Tipe A Giwangan.

Pelaksanaan *rampcheck* dinilai masih "**belum efektif**" dikarenakan pada aspek kepatuhan terhadap prosedur hanya 88,4% prosedur dilaksanakan, selain itu pemeriksaan serta pencatatan hasil masih dilakukan secara manual. Dan penggunaan metode pemeriksaan menyeluruh hanya dapat dilakukan terhadap 5,6% kendaraan per hari akibat dari kurangnya petugas pemeriksa, Yang mana diketahui bahwa sumber daya manusia khususnya penguji kendaraan bermotor hanya terpenuhi 20,8% dari standar minimum petugas.

- b. Terminal Tipe A Tidar

Pelaksanaan *rampcheck* dinilai masih "**belum efektif**" dikarenakan pada aspek kepatuhan terhadap prosedur hanya 88,4% prosedur dilaksanakan, serta sumber daya manusia PPNS dan penguji kendaraan bermotor hanya terpenuhi 30% dari standar minimum petugas. Akan tetapi dengan adanya digitalisasi (SIMPANAN) sebagai sarana/alat bantu pencatatan serta pelaporan hasil *rampcheck* dan juga metode seleksi pelanggaran oleh sistem. Kekurangan petugas pada saat pelaksanaan *rampcheck* dapat diatasi, sehingga pelaksanaan *rampcheck* dilakukan dengan baik oleh petugas yang ada di terminal dikarenakan pemeriksaan

dapat terfokuskan hanya pada kendaraan yang melanggar. Sehingga pemeriksaan dilakukan rata-rata 5,3% kendaraan per hari yang terdeteksi melakukan pelanggaran.

c. Terminal Tipe A Purworejo

Pelaksanaan *rampcheck* dinilai masih "**belum efektif**" dikarenakan pada aspek kepatuhan terhadap prosedur hanya 88,4% prosedur dilaksanakan, selain itu pemeriksaan serta pencatatan hasil masih dilakukan secara manual. Dikarenakan merupakan terminal lintasan, penggunaan metode pemeriksaan secara sampling cocok diterapkan untuk menghindari pemeriksaan berulang terhadap kendaraan yang sama, sehingga pemeriksaan dilakukan terhadap 5,8% kendaraan per hari. Selain itu, diketahui bahwa sumber daya manusia PPNS pengujian kendaraan bermotor hanya terpenuhi 16% dari standar minimum petugas.

Dari ketiga terminal tersebut, dapat disimpulkan bahwa pelaksanaan pada Terminal Tipe A Tidar dinilai "**lebih efektif**" daripada Terminal Tipe A Giwangan dan Terminal Tipe A Purworejo. Dikarenakan telah menerapkan pemanfaatan teknologi sebagai penunjang dalam pelaksanaan *rampcheck* sehingga walaupun mengalami kekurangan sumber daya manusia, hal itu dapat teratasi dengan adanya pemanfaatan sistem.

2. Diketahui terdapat faktor yang menyebabkan pelaksanaan *rampcheck* tidak efektif, yaitu:
 - a. Jumlah petugas pelaksana *rampcheck* kurang dari standar minimum sesuai dengan regulasi yang berlaku (SK Dirjen Nomor 6251 Tahun 2017 Tentang Pedoman Teknis Kriteria Penetapan Kelas Terminal Penumpang Tipe A).
 - b. Sistem/alat bantu pemeriksaan yang dapat menunjang pemeriksaan.
 - c. Regulasi yang menjadi dasar petugas dalam melaksanakan pemeriksaan serta penindakan terhadap pelanggaran.

3. Berdasarkan faktor tersebut adapun langkah yang harus dilakukan untuk mengatasi hal tersebut, yaitu :

a. Penambahan sumber daya manusia di Terminal Tipe A Giwangan, Terminal Tipe A Tidar dan Terminal Tipe A Purworejo meliputi petugas penguji kendaraan bermotor dan PPNS yang terdiri dari :

- Penambahan 19 petugas penguji kendaraan bermotor pada Terminal Tipe A Giwangan (Kelas I).
- Penambahan 3 PPNS dan 11 petugas penguji kendaraan bermotor pada Terminal Tipe A Tidar (Kelas II).
- Penambahan 4 PPNS dan 6 petugas penguji kendaraan bermotor pada Terminal Tipe A Tidar (Kelas III).

Dengan penambahan petugas tersebut diharapkan pelaksanaan pemeriksaan *rampcheck* dapat dilakukan dengan lebih baik dan menyeluruh terhadap seluruh kendaraan yang akan berangkat dari terminal.

b. Diharapkan seluruh terminal dapat menggunakan sistem yang dapat mendeteksi kendaraan yang melanggar dari segi administrasi serta digitalisasi pencatatan hasil *rampcheck* seperti yang di gunakan di Terminal Tipe A Tidar agar dapat memudahkan petugas dalam melaksanakan *rampcheck*.

c. Diharapkan terdapat regulasi pengganti yang mengatur mengenai izin trayek pada kendaraan. Sehingga petugas dapat memiliki dasar untuk melakukan penindakan terhadap kendaraan yang melakukan penyimpangan trayek. Serta kolaborasi yang lebih baik antara satuan pelayanan terminal dengan kementerian perhubungan dalam mengatasi pelanggaran mengenai izin trayek.

V.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan tersebut, maka penulis memberikan saran yang diharapkan dapat menjadi pengembangan untuk penelitian selanjutnya:

1. Diperlukan adanya sistem yang dapat mendeteksi pelanggaran kendaraan dari segi administrasi serta digitalisasi pencatatan hasil *rampcheck* yang sudah terintegrasi dengan sistem mitra darat yang dapat mempermudah pelaksanaan *rampcheck*.
2. Diharapkan di penelitian selanjutnya batasan masalah dapat dikembangkan untuk trayek AKDP agar efektivitas dapat diketahui secara menyeluruh.
3. Diperlukan penelitian lebih lanjut mengenai pelanggaran izin trayek pada PO agar permasalahan tersebut dapat teratasi.

DAFTAR PUSTAKA

- Aryadi, Tadi. 2020. *Analisis Efektivitas Kerja Pegawai*. ed. Abdul Aziz.
- Dadang Hidayat. 2021. "Implementasi Kebijakan Peraturan Dirjen Hubdat Tentang Pedoman Inspeksi Keselamatan Lali\U Lintas Dan Angkutan Jalan Terminal Tipe a Ciakar Sumedang."
- ENGGAR PRAYUDA. 2023. 13 Nucl. Phys. *INSPEKSI KESELAMATAN TERHADAP MODA TRANSPORTASI ANGKUTAN UMUM MENURUT UNDANG- UNDANG NO. 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN DI SATUAN PELAYANAN TERMINAL TIPE A BAWEN*.
- "ERI (Electronic Registration Identification)." 2024. <http://rc.korlantas.polri.go.id:8900/eri2017/laprekappulau.php> (November 8, 2024).
- Eviana Hikamudin, Diana Suzana Mandar, Suprananto. 2023. "Modul Ajar Statistika Terapan."
- Hardani et.al. 2020. *5 Buku Metode Penelitian Kualitatif*.
- Mahmudi. 2015. "MANAJEMEN KERJA SEKTOR PUBLIK."
- Makaminang, Nitha Ervina, Ventje Ilat, and Heince Rudy Nicky Wokas. 2022. "Evaluasi Efektivitas Dan Efisiensi Dalam Laporan Realisasi Anggaran Pada Badan Perencanaan Penelitian Dan Pengembangan Daerah Kota Manado." *Jurnal LPPM Bidang EkoSosBudKum (Ekonomi, Sosial, Budaya, dan Hukum)* 6(1): 325–34.
- Marniati. 2020. "Manajemen Sumber Daya Manusia."
- Mutharuddin, Mutharuddin et al. 2023. "Peningkatan Keselamatan Bus Penumpang Dengan Metode Human Factor Analysis and Classification System (HFACS)." *Jurnal Penelitian Transportasi Darat* 25(1): 61–73.
- Nuryadi, Tutut Dewi Astuti, Endang Sri Utami, and M. Budiantara. 2017. Sibuku Media *Buku Ajar Dasar-Dasar Statistik Penelitian*.
- "Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor SK. 6251 Tahun 2017 Tentang Pedoman Teknis Kriteria Penetapan Kelas Terminal Penumpang Tipe A."
- "PERATURAN DIRJEN PERHUBUNGAN DARAT NOMOR 55637 TENTANG PEDOMAN PELAKSANAAN INSPEKSI KESELAMATAN LALU LINTAS ANGKUTAN JALAN TAHUN 2017."

- "Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 15 Tahun 2019 Tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Dalam Trayek."
- "PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA NOMOR PM 24 TAHUN 2021 TENTANG PENYELENGGARAAN TERMINAL PENUMPANG ANGKUTAN JALAN."
- "PERATURAN PEMERINTAH REPUBLIK INDONESIA NOMOR 55 TAHUN 2012 TENTANG KENDARAAN."
- "Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor I Tahun 2022 Tentang Rencana Umum Nasional Keselamatan Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan."
- Rizki Fitriani, DINI. 2021. "Efektivitas Kegiatan Inspeksi Keselamatan (Ramp Check) Pada Dinas Perhubungan Kabupaten Subang Dalam Rangka Menurunkan Angka Kecelakaan Di Wilayah Kabupaten Subang." *NUST Business Review* 3(1): 175–99.
- Sahara, S, V K Ladesi, W Hadi, and K Verawati. 2021. "Ramp Check Examination Evaluation of Public Transport Business." *IOP Conference Series: Materials Science and Engineering* 1098(2): 022069.
- Soelistya, Djoko et al. 2020. 5 Nizamia Learinig Center *Budaya Organisasi Dalam Praktik*.
- Sugiyono. 2020. *Metodologi Penelitian Kuantitatif, Kualitatif Dan R & D*.
- Sulistyarini, Indah Ria, and Nur Pratiwi Noviati. 2012. "Wawancara Sebagai Metode Efektif Untuk Memahami Perilaku Manusia." *Bandung: Karya Putra Darwati*.
- Ummah, Masfi Sya'fiatul. 2019. 11 Sustainability (Switzerland) *Metode Penelitian Kualitatif*.
- "Undang Undang Republik Indonesia Nomor 11 Tahun 2020 Tentang Cipta Kerja." 2020. *Peraturan.Bpk.Go.Id* (052692): 1–1187.