

KERTAS KERJA WAJIB

**EFEKTIVITAS PELAKSANAAN *RAMPCHECK* SEBAGAI
UPAYA PENGAWASAN KESELAMATAN KENDARAAN BUS
DI TERMINAL TIPE A**

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan
memperoleh gelar Ahli Madya



Disusun oleh:

ANISA NOVITA SARI

Notar: 220311036

PROGRAM STUDI

DIPLOMA III TEKNOLOGI OTOMOTIF

POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN

TEGAL

2025

HALAMAN PERSETUJUAN

**EFEKTIVITAS PELAKSANAAN *RAMPCHECK* SEBAGAI UPAYA
PENGAWASAN KESELAMATAN KENDARAAN BUS
DI TERMINAL TIPE A**

*(EFFECTIVENESS OF IMPLEMENTING RAMPCHECK AS AN EFFORTS TO
SUPERVISE BUS SAFETY AT TYPE A TERMINAL)*

Disusun Oleh:

ANISA NOVITA SARI

22031036

Telah disetujui oleh :

Pembimbing 1



Buang Turasno, A.TD., M.T
NIP. 196502201988031007

Tanggal, 1 Juli 2025

Pembimbing 2



Sugiyarto, S.Pd., M.Pd.
NIP. 198501072008121003

Tanggal, 2 Juli 2025

HALAMAN PENGESAHAN

EFEKTIVITAS PELAKSANAAN *RAMPCHECK* SEBAGAI UPAYA PENGAWASAN KESELAMATAN KENDARAAN BUS DI TERMINAL TIPE A

*(EFFECTIVENESS OF IMPLEMENTING RAMPCHECK AS AN EFFORTS TO
SUPERVISE BUS SAFETY AT TYPE A TERMINAL)*

Disusun Oleh:

ANISA NOVITA SARI

22031036

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji

Pada tanggal 07 Juli 2015

Ketua Sidang

Tanda Tangan



Edi Purwanto, A.TD., M.T.
NIP.196802071990031012

Penguji 1

Tanda Tangan



Buang Turasno, A.TD., M.T.
NIP. 198501072008121003

Penguji 2

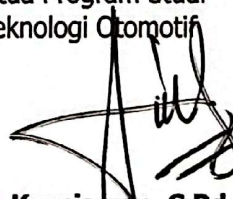
Tanda Tangan



Moch. Aziz Kurniawan, S.Pd., M.T.
NIP. 19921009 201902 1 002

Mengetahui:

Ketua Program Studi
Teknologi Otomotif



Moch. Aziz Kurniawan, S.Pd., M.T.
NIP. 19921009 201902 1 002

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Anisa Novita Sari
Notar : 22031036
Program Studi : DIII Teknologi Otomotif

Menyatakan bahwa Laporan Kertas Kerja Wajib dengan judul **"EFEKTIVITAS PELAKSANAAN *RAMPCHECK* SEBAGAI UPAYA PENGAWASAN KESELAMATAN KENDARAAN BUS DI TERMINAL TIPE A"** ini tidak terdapat bagian dari karya ilmiah lain yang telah diajukan untuk memperoleh gelar akademik di suatu lembaga Pendidikan Tinggi, dan juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang/lembaga lain, kecuali yang secara tertulis disitasi dalam laporan ini dan disebutkan sumbernya secara lengkap dalam daftar pustaka.

Dengan demikian saya menyatakan bahwa laporan KKW ini bebas dari unsur-unsur plagiasi dan apabila laporan KKW ini di kemudian hari terbukti merupakan plagiasi dari hasil karya penulis lain dan/atau dengan sengaja mengajukan karya atau pendapat yang merupakan hasil karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukum yang berlaku.

Tegal , 07 JULI 2025

Yang menyatakan,

 **Anisa Novita Sari**

HALAMAN PERSEMBAHAN



Alhamdulillah serta puji syukur sebesar besarnya kepada Allah SWT, atas karunia dan rahmatnya sehingga kertas kerja wajib sederhana ini dapat terselesaikan. Tak lupa sholawat serta salam tercurahkan kepada Nabi Muhammad SAW.

Karya sederhana ini saya persembahkan kepada orang-orang istimewa.

Untuk mata yang menatap penuh harap, dan tangan yang tak lelah menuntun langkah. Yang selalu menjadi sumber kekuatan, semangat, dan doa dalam setiap langkah hidup saya.

“Ibu Ruminah & Bapak Sulistyowadi”

Atas doa, kasih sayang, dukungan serta pengorbanan yang selalu diberikan untuk keberhasilan saya. Ayah dan Ibu adalah hadiah terbaik yang Allah berikan kepadaku.

Kakek Terkasih, Kakek Saibo. Yang membuat hal biasa terasa luar biasa, terima kasih telah menjadi sosok yang tidak pernah lelah memberi apresiasi, sekecil apa pun usaha saya.

Adik tersayang, Rizky Ageng Prasetyo. Terimakasih atas doa, motivasi, waktu, dan tenaga yang telah diberikan. Meski sederhana, semoga karya ini dapat menjadi penyemangat dan motivasi bagimu dalam meraih impian.

KATA PENGANTAR

Segala puji bagi Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyusun kertas kerja wajib yang berjudul "EFEKTIVITAS PELAKSANAAN *RAMP CHECK* SEBAGAI UPAYA PENGAWASAN KESELAMATAN KENDARAAN BUS DI TERMINAL TIPE A" dapat diselesaikan dengan baik. Pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terimakasih kepada:

1. Bapak Bambang Istianto, S. SiT., M.T. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal.
2. Bapak Moch. Aziz Kurniawan, S.Pd., M.T. selaku Ketua Program Studi Diploma III Teknologi Otomotif.
3. Bapak Buang Turasno, A.TD., M.T selaku dosen pembimbing pertama yang telah memberikan bimbingan serta arahan terhadap penulisan kertas kerja wajib.
4. Bapak Sugiyarto, S.Pd., M.Pd. selaku dosen pembimbing kedua yang telah memberikan bimbingan dan arahan terhadap penulisan kertas kerja wajib.
5. Kedua orang tua, adik dan keluarga besar yang selalu memberikan doa dan dukungan.
6. Seluruh Dosen/Pengajar program studi DIII Teknologi Otomotif yang telah banyak memberikan ilmu dan ketrampilan kepada penulis selama ini.
7. Seluruh petugas di Terminal Tipe A Giwangan, Terminal Tipe A Tidar dan Terminal Tipe A Purworejo yang telah berbagi ilmu serta pengalaman di lapangan terhadap penulisan kertas kerja wajib.
8. Rekan Taruna Taruni PKTJ Tegal Angkatan XXXIII, khususnya rekan Taruna/I TO B.

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan laporan kertas kerja wajib ini masih terdapat banyak kekurangan. Oleh karena itu, penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun untuk memperbaiki laporan kertas kerja wajib ini. Penulis berharap semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi penulis pada khususnya maupun pembaca pada umumnya.

Tegal, Juli 2025
Yang menyatakan,

Anisa Novita Sari

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR LAMPIRAN	xii
INTISARI.....	xiii
ABSTRAK.....	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Rumusan Masalah	3
I.3 Batasan Masalah	3
I.4 Tujuan Penelitian.....	3
I.5 Manfaat Penelitian	4
I.6 Sistematika Penulisan	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
II.1 Penelitian Relevan	6
II.2 Pemeriksaan Teknis.....	8
II.3 Terminal	9
II.4 Sumber Daya Manusia	10
II.5 Inspeksi Keselamatan (<i>Rampcheck</i>)	11
II.6 Prosedur Pemeriksaan Kendaraan Bermotor.....	14
II.7 Efektivitas.....	17
BAB III METODE PENELITIAN	19
III.1 Lokasi dan Waktu Penelitian	19
III.2 Rencana Kegiatan Penelitian.....	21

III.4 Diagram Alir Penelitian.....	27
III.5 Alat dan Bahan Penelitian.....	29
III.6 Teknik Analisis Data.....	30
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	32
IV.1 Deskripsi Lokasi Peneltian	32
IV.2 Deskripsi Subjek Penelitian.....	33
IV.3 Deskripsi Hasil Penelitian.....	43
IV.4 Deskripsi Pembahasan Penelitian	76
IV.1 Rekomendasi Dan Usulan.....	87
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	88
V.1 Kesimpulan	88
V.2 Saran	90
DAFTAR PUSTAKA	92
LAMPIRAN.....	94

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1	Perbedaan Kategori SDM Terminal Tipe A.....	11
Gambar II.2	Formulir <i>Rampcheck</i>	13
Gambar III.1	Terminal Tipe A Tidar.....	19
Gambar III.2	Terminal Tipe A Purworejo.....	20
Gambar III.3	Terminal Tipe A Giwangan.....	21
Gambar III.4	Diagram Alir Penelitian	27
Gambar III.5	Alat Tulis.....	29
Gambar III.6	Laptop Lenovo.....	30
Gambar III.7	Smartphone Samsung A20S.....	30
Gambar IV.1	Wawancara Petugas Terminal Tipe A Giwangan.....	37
Gambar IV.2	Wawancara Petugas Terminal Tipe A Tidar	38
Gambar IV.3	Wawancara Petugas Terminal Tipe A Purworejo	38
Gambar IV.1	Wawancara Petugas Terminal Tipe A Giwangan.....	37
Gambar IV.2	Wawancara Petugas Terminal Tipe A Tidar	38
Gambar IV.3	Wawancara Petugas Terminal Tipe A Purworejo	38

DAFTAR TABEL

Tabel II.1 Penelitian Relevan	6
Tabel II.2 Prosedur Pemeriksaan Kendaraan Bermotor.....	15
Tabel II.3 Rasio Efektivitas	18
Tabel III.1 Waktu Penelitian.....	21
Tabel III.2 Kisi Kisi Observasi Pelaksanaan Rampcheck.....	23
Tabel III.3 Kisi Kisi Indikator Wawancara	25
Tabel IV.1 Penetapan Kelas Terminal Tipe A	32
Tabel IV.2 Objek Kendaraan Bus Terminal Tipe A Giwangan.....	33
Tabel IV.3 Objek Kendaraan Bus Di Terminal Tipe A Tidar.....	35
Tabel IV.4 Objek Kendaraan Bus Di Terminal Tipe A Purworejo	36
Tabel IV.5 Prosedur Pelaksanaan Rampcheck.....	39
Tabel IV.6 Prosedur Pemeriksaan Teknis Rampcheck	40
Tabel IV.7 Reduksi Data Hasil Observasi Pemeriksaan Rampcheck	43
Tabel IV.8 Perbedaan Pada Tahap Pelaporan dan Pencatatan Hasil Pemeriksaan Rampcheck	46
Tabel IV.9 Hasil Observasi Pemeriksaan Komponen Rampcheck di Terminal Tipe A Giwangan.....	47
Tabel IV.10 Hasil Observasi Pemeriksaan Komponen Rampcheck di Terminal Tipe A Tidar	50
Tabel IV.11 Hasil Observasi Pemeriksaan Komponen Rampcheck di Terminal Tipe A Purworejo	52
Tabel IV.12 Reduksi Data Wawancara Pertanyaan 1	56
Tabel IV.13 Rekapitulasi Penguji Dan PPNS Di Terminal Tipe A Giwangan, Terminal Tipe A Tidar dan	57
Tabel IV.14 Reduksi Data Wawancara Pertanyaan 2	59
Tabel IV.15 Dokumentasi Penggunaan APD di Termial Tipe A Giwangan, Terminal Tipe A Tidar dan Terminal Tipe A	60
Tabel IV.16 Reduksi Data Wawancara Pertanyaan 3	61
Tabel IV.17 Reduksi Data Wawancara Pertanyaan 4	62
Tabel IV.18 Persentase Pelaksanaan Rampcheck.....	63
Tabel IV.19 Reduksi Data Wawancara Pertanyaan 5	65

Tabel IV.20	Hasil Pemeriksaan Rampcheck Terminal Tipe A Giwangan	66
Tabel IV.21	Hasil Pemeriksaan Rampcheck Terminal Tipe A Tidar	70
Tabel IV.22	Hasil Pemeriksaan Rampcheck Terminal Tipe A Purworejo.....	71
Tabel IV.23	Reduksi Data Wawancara Pertanyaan 6	73
Tabel IV.24	Reduksi Data Wawancara Pertanyaan 7	74
Tabel IV.25	Hasil Analisis Terminal Tipe A Giwangan	76
Tabel IV.26	Hasil Analisis Terminal Tipe A Tidar	78
Tabel IV.27	Hasil Analisis Terminal Tipe A Purworejo.....	80
Tabel IV.28	Perbandingan Efektivitas Terminal Tipe A Giwangan, Terminal Tipe A Tidar dan Terminal Tipe A Purworejo.....	82
Tabel IV. 29	Kebutuhan PPNS dan Penguji Kendaraan Bermotor di Terminal...	84

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	Lembar Permohonan Izin Penelitian dan pengambilan data	94
Lampiran 2	Formulir Observasi Pelaksanaan Rampcheck.....	95
Lampiran 3	Formulir Pelaksanaan Pemeriksaan Komponen Rampcheck.....	96
Lampiran 4	Formulir Wawancara	97
Lampiran 5	Data Produksi Kendaraan Terminal Giwangan Tahun 2024	98
Lampiran 6	Data Produksi Kendaraan Terminal Tidar Tahun 2024.....	99
Lampiran 7	Data Produksi Kendaraan Terminal Purworejo Tahun 2024.....	100
Lampiran 8	Data Rampcheck Terminal Tipe A Giwangan Tahun 2024.....	101
Lampiran 9	Data Rampcheck Terminal Tipe A Tidar Tahun 2024	102
Lampiran 10	Data Rampcheck Terminal Tipe A Purworejo Tahun 2024.....	103
Lampiran 11	Perhitungan Rasio Efektivitas Pelaksanaan Prosedur	104
Lampiran 12	Perhitungan Efektivitas Sumber Daya Manusia	105
Lampiran 13	Data Pegawai Terminal Tipe A Giwangan	106
Lampiran 15	Data Pegawai Terminal Tipe A Tidar	107
Lampiran 14	Data Pegawai Terminal Tipe A Purworejo	107
Lampiran 16	Dokumentasi Pelaksanaan Pengambilan Data	108
Lampiran 17	Hasil Observasi Pelaksanaan Rampcheck	110
Lampiran 18	Formulir Hasil Wawancara	113
Lampiran 19	Sistem SIMPANAN Terminal Tipe A Tidar	115
Lampiran 20	Website TOS (Terminal Online System)	116
Lampiran 21	Website Mitra Darat	117
Lampiran 22	Biodata Penulis	118

INTISARI

Meningkatnya minat masyarakat terhadap penggunaan angkutan bus untuk melakukan perpindahan jauh mendorong pemerintah menerapkan kebijakan *rampcheck* yang bertujuan untuk memastikan kendaraan dalam kondisi baik sebelum beroperasi di jalan. Penelitian ini bertujuan mengetahui efektivitas pelaksanaan *rampcheck* di Terminal Tipe A Giwangan, Terminal Tipe A Tidar, dan Terminal Tipe A Purworejo, serta mengidentifikasi faktor yang menyebabkan pelaksanaan menjadi tidak efektif. Metode penelitian yang digunakan adalah kualitatif deskriptif melalui observasi, wawancara, dan dokumentasi.

Dari penelitian tersebut diketahui terdapat 4 aspek yang mempengaruhi keefektifitasan *rampcheck* yaitu kepatuhan terhadap prosedur, ketersediaan sumber daya manusia, sarana/alat bantu pengujian dan hasil dari pelaksanaan. Dari ke empat aspek tersebut, diketahui bahwa pelaksanaan *rampcheck* pada ketiga terminal dinilai masih belum efektif karena pada kepatuhan terhadap prosedur hanya terpenuhi 88,4%. Pada aspek ketersediaan sumber daya manusia Terminal Tipe A Giwangan hanya terpenuhi 32%, Terminal Tipe A Tidar hanya terpenuhi 30 % dan Terminal Tipe A Purworejo hanya terpenuhi 16% dari standar minimum petugas yang di atur dalam regulasi. Selain itu, belum ada sarana/alat bantu pemeriksaan yang di gunakan pada Terminal Tipe A Giwangan dan Terminal Tipe A Purworejo sehingga masih melakukan pencatatan dan pelaporan dengan cara manual, sedangkan pada Terminal Tipe A Tidar sudah menggunakan digitalisasi untuk metode pencatatan serta pelaporan. Dan pada aspek hasil pelaksanaan, Terminal Tipe A Giwangan menggunakan metode pemeriksaan keseluruhan dan memeriksa 5,6% rata rata kendaraan per hari yang melakukan keberangkatan dari terminal, Terminal Tipe A Tidar menggunakan metode seleksi kendaraan menggunakan sistem dan memeriksa 5,3% rata rata kendaraan per hari yang melakukan keberangkatan dari terminal yang terdeteksi melakukan pelanggaran dan Terminal Tipe A Purworejo menggunakan metode sampling dan memeriksa 5,8% rata rata kendaraan per hari yang melakukan keberangkatan dari terminal.

Dari ketiga terminal tersebut, Terminal Tipe A Tidar dinilai lebih efektif dikarenakan telah menerapkan pemanfaatan teknologi sebagai penunjang dalam

pelaksanaan *rampcheck* sehingga walaupun mengalami kekurangan sumber daya manusia, hal itu dapat teratasi dengan adanya pemanfaatan sistem.

Selain itu ditemukan juga faktor penyebab pelaksanaan menjadi tidak efektif meliputi keterbatasan sumber daya, sistem/digitalisasi untuk pelaksanaan *rampcheck*, dan lemahnya dasar hukum untuk melakukan penegakan hukum di lapangan. Sehingga untuk menciptakan pelaksanaan *rampcheck* yang efektif, dibutuhkan perbaikan pada aspek tersebut.

Kata Kunci: Efektifitas, Kualitatif deskriptif, *Rampcheck*, SK Dirjen HUBDAT No. 5637 Tahun 2017, Terminal Tipe A Giwangan, Terminal Tipe A Tidar, Terminal Tipe A Purworejo.

ABSTRAK

The increasing public interest in using intercity buses for long-distance travel had encouraged the government to implement the rampcheck policy, which aimed to ensure that vehicles were in proper condition before operating. This study aimed to examine the effectiveness of rampcheck implementation at three Type A terminals: Giwangan, Tidar, and Purworejo, and to identify the factors that contributed to its ineffectiveness. The research employed a descriptive qualitative method through observation, interviews, and documentation.

The findings revealed four main aspects that influenced the effectiveness of rampcheck: compliance with procedures, availability of human resources, availability of inspection tools/equipment, and the outcome of implementation. Based on these aspects, the implementation of rampcheck at the three terminals was found to be still ineffective. Compliance with procedures only reached 88.4%, and the availability of human resources fell short of the minimum standard: Giwangan Terminal Type A fulfilled only 32%, Tidar Terminal Type A fulfilled only 30%, while Purworejo Terminal Type A fulfilled just 16%.

In terms of facilities, both Giwangan and Purworejo Terminals had not yet utilized inspection tools or digital systems, thus relying on manual recording and reporting. In contrast, Tidar Terminal had already implemented digitalization for data input and reporting. Regarding inspection results, Giwangan Terminal applied a full inspection method and inspected an average of 5.6% of departing vehicles per day. Tidar Terminal used a system-based selection method, inspecting 5.3% of vehicles detected to have violations, and Purworejo Terminal used a sampling method, inspecting around 5.8% of vehicles daily.

Among the three, Tidar Terminal was considered relatively more effective due to the implementation of digital systems that supported the

rampcheck process, which helped compensate for the lack of human resources.

Additionally, the study found other contributing factors to the ineffectiveness, including limited resources, underdeveloped digital systems, and weak legal authority for field enforcement. To achieve more effective rampcheck implementation, improvements in these key areas were deemed necessary.

Keywords: *Effectiveness, Descriptive Qualitative, Rampcheck, SK Dirjen HUBDAT No. 5637 Year 2017, Giwangan Terminal Type A, TidarTerminal Type A, Purworejo Terminal Type A*