

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1 Kesimpulan

V.1.1 Pembuatan aplikasi rancang bangun menggunakan metode ADDIE yang terdiri dari 5 tahapan yaitu analisis (*analysis*), desain (*design*), pengembangan (*development*), implementasi (*implementation*), dan evaluasi (*evaluation*). Hasil pengujian SUS dengan nilai rata – rata 76 dengan kategori B (baik). Aplikasi *website* keselamatan mengemudi ditujukan kepada pengemudi bus serta diharapkan dapat membantu pengemudi dalam mengetahui teknik mengemudi yang berkeselamatan secara mudah dan praktis.

V.1.2 *Website* keselamatan mengemudi digunakan untuk media sosialisasi kepada pengemudi bus pariwisata di PO Pangeran. Sistem sosialisasi berisikan materi teknik berkendara berkeselamatan, pemahaman pengecekan kendaraan, dan pemahaman rambu lalu lintas. Hasil nilai rata – rata *pretest* 61 (tinggi) dan rata – rata *posttest* 90 (sangat tinggi).

V.2 Saran

V.2.1 Diperlukan kegiatan sosialisasi untuk memperkenalkan dan menyebarluaskan media *website* agar dapat memberikan manfaat yang lebih luas dan optimal bagi pengemudi bus.

V.2.2 Media *website* yang telah dirancang dapat dikembangkan menjadi media interaktif, sehingga *website* tidak hanya berfungsi sebagai media informasi, tetapi juga menjadi sarana pendukung kerja yang efisien terhadap kondisi lapangan.

DAFTAR PUSTAKA

- Afiansyah, T. R., & Mindiharto, S. (2023). Faktor yang Berhubungan dengan Perilaku Keselamatan Berkendara Sepeda Motor (Safety Riding) pada Siswa SMA di SMA NU 2 Gresik. *Jurnal Ilmiah Wahana Pendidikan*, 9(12), 539–548. <https://doi.org/10.5281/zenodo.8080000>
- Afifah, W., Atika, N. A., Jaya, A. P., Kartika, A., Lailatul, A., Dewi, N., & Fikri, S. (2024). *SOSIALISASI PENCEGAHAN PELECEHAN SEKSUAL PADA ANAK DAN WANITA BAGI IMIGRAN DI COMMUNITY HOUSE OF IOM PUSPA AGRO SIDOARJO*. 03(01), 31–37.
- Afrizal, A., Anggraini, R., & Sugiarto, S. (2022). Keselamatan Berkendara Pada Pengemudi Mobil Penumpang Ditinjau Dari Faktor Kendaraan Dengan Menggunakan Model Confirmatory Factor Analysis (Cfa). *Jurnal Arsip Rekayasa Sipil Dan Perencanaan*, 5(3), 213–221. <https://doi.org/10.24815/jarsp.v5i3.26340>
- Angga, E. F. R., Aldrian, A., Adhi Nugroho, T., & Maulana Ibrahim, S. (2023). Perancangan Media Pembelajaran Bidang Transportasi dan Logistik Berbasis Website. *Jurnal Pti (Pendidikan Dan Teknologi Informasi) Fakultas Keguruan Ilmu Pendidikan Universita Putra Indonesia "Yptk" Padang*, 10(2), 106–111. <https://doi.org/10.35134/jpti.v10i2.158>
- Anis Hilmi Dwi Syafitri, Suherman Suherman, & Irna Hasanah. (2025). Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Perilaku Keselamatan Berkendara : Studi terhadap Kesadaran, Keterampilan, dan Kepatuhan Pengemudi. *Antigen : Jurnal Kesehatan Masyarakat Dan Ilmu Gizi*, 3(2), 70–89. <https://doi.org/10.57213/antigen.v3i2.642>
- Apriatni, S., Yuhana, Y., & Sukirwan. (2022). *PENGEMBANGAN INSTRUMEN LITERASI NUMERASI MATERI TRIGONOMETRI*. 2759, 185–198. <https://doi.org/10.20527/edumat.v10i2.13720>

- Arianto, M. E., & Feriana, S. (2021). Pengetahuan Keselamatan Berkendara, Masa Kerja Dan Peran Manajemen Dengan Perilaku Keselamatan Berkendara Pada Pengemudi Truk Bermuatan Semen Di PT Energi Sukses Abadi Cilacap. *An-Nadaa: Jurnal Kesehatan Masyarakat*, 8(1), 14. <https://doi.org/10.31602/ann.v8i1.3924>
- Ariga, W., & Bastian, E. (2020). Tinjauan Kinerja Pelayanan Angkutan Umum PO Karya Abadi Rute Batusangkar-Bukittinggi. *Rang Teknik Journal*, 3(2), 155–161.
- Awalia Rahma, S., Kurniawan, B., & Jayanti, S. (2017). Perilaku Aman Berkendara Pengemudi Truk Tangki BBM (Studi Kualitatif di Perusahaan Distribusi BBM PT. X Kota Semarang). *Jurnal Kesehatan Masyarakat*, 5(5), 378–387. <http://ejournal3.undip.ac.id/index.php/jkm>
- Buwana, S. (2018). (2019). Bab Ii Tinjauan Pustaka Aplikasi. *Hilos Tensados*, 1, 1–476. [http://repository.potensi-utama.ac.id/jspui/bitstream/123456789/2990/6/BAB II.pdf](http://repository.potensi-utama.ac.id/jspui/bitstream/123456789/2990/6/BAB%20II.pdf)
- Costa, K. I. R. (2022). Pengembangan dan Pembuatan Website: Sebuah Tinjauan Literatur. *ResearchGate, April*, 1–4.
- Dianti, Y. (2017). Safety Riding. *Angewandte Chemie International Edition*, 6(11), 951–952, 5–24. [http://repo.iain-tulungagung.ac.id/5510/5/BAB 2.pdf](http://repo.iain-tulungagung.ac.id/5510/5/BAB%202.pdf)
- Geovana, D., Akbar, B., & Supardi. (2023). *PENGEMBANGAN SOAL KETERAMPILAN PROSES*. 2(1), 24–38.
- Ii, B. A. B., & Teori, L. (1933). *Institut Teknologi Nasional / 10. 2005*, 10–17.
- Iqbal, M., Romadhona, F. A., Fitriani, D., & Sawa Madani, F. R. (2023). Safe

Ride: Implementasi Media Pembelajaran Berbasis Website Dalam Meningkatkan Kesadaran Keselamatan Berkendara Pada Siswa. *Jurnal Keselamatan Transportasi Jalan (Indonesian Journal of Road Safety)*, 10(1), 79–89. <https://doi.org/10.46447/ktj.v10i1.553>

Janna, Pn. M. (2020). *Konsep uji validitas dan reliabilitas dengan menggunakan spss. 18210047*.

Khusnul, I. A., Alia, C., Muda, K., & Azteria, V. (2021). *FAKTOR – FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN SAFETY DRIVING PADA PENGEMUDI BUS AKAP PENDAHULUAN Perilaku mengemudi tidak terlepas dari prinsip safety driving . Safety driving ialah dasar perilaku mengemudi yang lebih memperhatikan keselamatan khususnya bagi pe. 1, 1–13*.

Komang, N., Asih, S., Wibawa, I. M. C., & Parmiti, D. P. (2021). *Validitas Video Pembelajaran Topik Jarak dan Kecepatan pada Pembelajaran Matematika SD. 9(2), 229–237*.

Kudri, I., Azhara, A., Priyanti, I., Agustiana, P., & Surya Fahreza, M. (2023). Transportation Information: Media Pembelajaran Sistem Transportasi Berbasis Website Untuk Meningkatkan Literasi Mahasiswa. *Jurnal Ilmiah Wahana Pendidikan*, 9(15), 224–235. <https://doi.org/10.5281/zenodo.8207310>

Maizuar, Usrina, N., Muthmainnah, Ersya, N. S., Nurrahim, R., & Putri. (2022). Peningkatan Kesadaran Pengguna Jalan Terhadap Keselamatan Berlalu lintas. *Jurnal Solusi Masyarakat Dikara*, 2, 154–157.

Mardikawati, B., Suartawan, P. E., & Mulyaningtyas, D. O. (2023). Pelatihan Keselamatan Berlalu Lintas sebagai Upaya Preventif Menurunkan Angka Kecelakaan. *Empowerment: Jurnal Pengabdian Masyarakat*, 2(4), 169–180. <https://doi.org/10.55983/empjcs.v2i4.414>

- Masyuni, I. A., Mardikawati, B., & Nugraha, A. E. (2023). Kenyamanan sebagai Faktor Dominan Pemilihan Moda Transportasi Hasil Kuesioner Penumpang Bus Antar Propinsi dari Terminal Mengwi Bali. *Jurnal Teknologi Transportasi Dan Logistik*, 4(1), 73–84. <https://doi.org/10.52920/jttl.v4i1.129>
- Mokoginta, S., Ulfa Sulaeman, & A. Rizki Amelia. (2022). Faktor yang Berhubungan dengan Perilaku Keselamatan Berkendara pada Pelajar SMAN 1 Kotamobagu. *Window of Public Health Journal*, 3(3), 516–526. <https://doi.org/10.33096/woph.v3i3.232>
- Muryatma, N. M. (2018). Hubungan Antara Faktor Keselamatan Berkendara Dengan Perilaku Keselamatan Berkendara. *Jurnal PROMKES*, 5(2), 155. <https://doi.org/10.20473/jpk.v5.i2.2017.155-166>
- Noviandi, A. (2017). *Faktor Yang Mempengaruhi Mengemudi Tidak Aman Pada Sopir Bus Trayek Jember -Kencong-Lumajang*.
- Novianto, A., Eska Fahmadi, A., & El Tosi, V. (2022). Kajian Penerapan Pemeriksaan Persyaratan Teknis Pada Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor Sesuai Buku Pedoman Pengujian Kendaraan Bermotor Jilid II B Dan II D. *Jurnal Keselamatan Transportasi Jalan (Indonesian Journal of Road Safety)*, 9(1), 11–20. <https://doi.org/10.46447/ktj.v9i1.415>
- Puspoprodjo, W. U., & Laila, N. N. (2021). Studi Pemahaman dan Perilaku Keselamatan Berkendara (Safety Riding) pada Remaja dan Usia Produktif di Pulau Jawa. *Jurnal Ilmiah Kesehatan*, 20(3), 118–126. <https://doi.org/10.33221/jikes.v20i3.1480>
- Putri, I., Herol, Subangi, M., & Prasetyo, S. (2023). Sosialisasi Keselamatan Berkendara Untukmembentuk GenerasiCerdas Tanggap Lalu Lintas. *Jurnal Nauli*, 3(1), 39–43. <https://doi.org/10.1234/jurnal>

- Ramdany, S., Kaidar, S. A., Aguchino, B., Putri, C. A. A., & Anggie, R. (2024). Penerapan UML Class Diagram dalam Perancangan Sistem Informasi Perpustakaan Berbasis Web. *Journal of Industrial and Engineering System*, 5(1). <https://doi.org/10.31599/2e9afp31>
- Reynaldi, M., Al Khairi, S., Hendarman, N. G., & Nugroho, F. I. (2022). Sistem Informasi Berbasis Bot Telegram Sebagai Media Sosialisasi Keselamatan Berkendara. *Journal of Software Engineering, Information and Communication Technology (SEICT)*, 1(1), 27–32. <https://doi.org/10.17509/seict.v1i1.29378>
- Sarjan, A. F. N., Salsabila, F. F., & Rofaida, A. (2022). Sosialisasi Keselamatan Berlalu Lintas untuk Mengurangi Angka Kejadian Kecelakaan Bagi Pelajar di SMAN 1 Selong Kabupaten Lombok Timur. *Unram Journal of Community Service*, 3, 120–122. <https://doi.org/10.29303/ujcs.v3i4.167>
- Shinta, J. L. (2020). Kesadaran Keselamatan dengan Agresivitas Berkendara Pengendara Sepeda Motor. *Psikoborneo: Jurnal Ilmiah Psikologi*, 8(4), 579. <https://doi.org/10.30872/psikoborneo.v8i4.5564>
- Sidik, F., Nining, R., & Amalia, R. (2022). Sistem Informasi Keselamatan Berbasis Web Sebagai Media Panduan Keselamatan Lalu Lintas (Studi Kasus: Dinas Perhubungan Kabupaten Cirebon). (*Jurnal Mahasiswa Teknik Informatika*), 6(1), 408–414.
- Siregar, M. T., Trisnawati, D., & Septiyani, C. R. (2022). Implementasi Penyuluhan Keselamatan dan Kesehatan pada Potensi Bahaya Kecelakaan Kerja di PT. Young Industri Indonesia. *Bubungan Tinggi: Jurnal Pengabdian Masyarakat*, 4(4), 1200. <https://doi.org/10.20527/btjpm.v4i4.5850>
- Suhardi, Gunawan, & Rahayu, T. A. (2024). PENYULUHAN PEMBUATAN

PUPUK ORGANIK PADAT DARI FESES SAPI DI KELOMPOK TANI TANI MAJU DESA DUREN, TRENGGALEK. *Jurnal Penyuluhan Pembangunan*, 4.

Suhra, S., Qamariah, S., & Saenal, A. (2023). *PERAN PENYULUH AGAMA DALAM PEMBINAAN KARAKTER TOLERANSI PADA MASYARAKAT*. 2, 1–17.

Sulistiyowati, W. (2017). Buku Ajar Statistika Dasar. *Buku Ajar Statistika Dasar*, 14(1), 15–31. <https://doi.org/10.21070/2017/978-979-3401-73-7>

Taufan, M. A., Rusdianto, D. S., & Ananta, M. T. (2022). Pengembangan Sistem Otomatisasi Use Case Diagram berdasarkan Skenario Sistem menggunakan Metode POS Tagger Stanford NLP. *Jurnal Pengembangan Teknologi Informasi Dan Ilmu Komputer*, 6(8), 3733–3740.

Tohir, A., Handayani, F., Sulistiana, R., Wiliyanti, V., Arifianto, T., & Husnita, L. (2024). Augmented Reality dalam Proses Pemahaman Pembelajaran. *Jurnal Review Pendidikan Dan Pengajaran*, 7(3), 8.

Walewangko, S., M.L, J., & Warouw, F. (2021). Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Safety Driving Pada Supir Bus Trayek Manado-Tondano Diterminal Karombasan. *Kesmas*, 10(6), 20–23.

Welda, W., Putra, D. M. D. U., & Dirgayusari, A. M. (2020). Usability Testing Website Dengan Menggunakan Metode System Usability Scale (Sus)s. *International Journal of Natural Science and Engineering*, 4(3), 152–161. <https://doi.org/10.23887/ijnse.v4i2.28864>

Wenthe, D. C. M., Pranatawijaya, V. H., & Bagus, P. (2021). Aplikasi Pengenalan Objek untuk Anak Usia Dini Menggunakan Teknologi Augmented Reality. *Jurnal Teknologi Informasi: Jurnal Keilmuan Dan*

Aplikasi Bidang Teknik Informatika, June.

Widyawati, N., Merciana, D., & Kalangi, M. H. E. (2020). Moda Transportasi Darat Dan Kualitas Layanan Jasa Terhadap Kelancaran Arus Container Di Depo. *Jurnal Baruna Horizon*, 3(2), 230–241. <https://doi.org/10.52310/jbhorizon.v3i2.43>

Wulansari, I. (2021). *Penyuluhan Keselamatan Transportasi Darat Usia Transisi (Remaja ke Dewasa).* 01(01), 17–21.