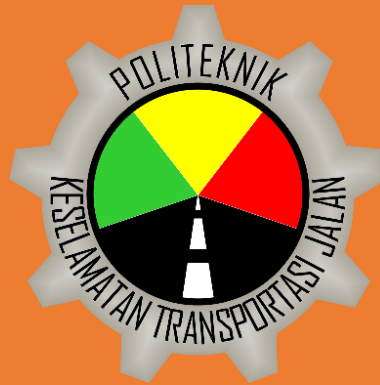


**ANALISIS TINGKAT PEMAHAMAN KESELAMATAN
BERKENDARA PENGEMUDI BUS PARIWISATA DENGAN
MEDIA *WEBSITE***

ditujukan untuk memenuhi skripsi pada Program Studi Sarjana Terapan Rekayasa Sistem
Transportasi Jalan



Disusun oleh :
DIFA RAKHA MUDZAKA
21013069

**PROGRAM SARJANA TERAPAN
PROGRAM STUDI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2025**

**ANALISIS TINGKAT PEMAHAMAN KESELAMATAN
BERKENDARA PENGEMUDI BUS PARIWISATA DENGAN
MEDIA *WEBSITE***

ditujukan untuk memenuhi skripsi pada Program Studi Sarjana Terapan Rekayasa Sistem
Transportasi Jalan



Disusun oleh :
DIFA RAKHA MUDZAKA
21013069

**PROGRAM SARJANA TERAPAN
PROGRAM STUDI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2025**

HALAMAN PERSETUJUAN

ANALISIS TINGKAT PEMAHAMAN KESELAMATAN BERKENDARA PENGEMUDI BUS PARIWISATA DENGAN MEDIA *WEBSITE*

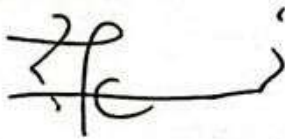
*ANALYSIS OF THE LEVEL OF UNDERSTANDING OF TOURIST BUS DRIVERS'
DRIVING SAFETY USING WEBSITE MEDIA*

Disusun oleh:

**DIFA RAKHA MUDZAKA
21013069**

Telah disetujui oleh:

Pembimbing 1



**Dani Fitria Brilianti, M.Pd
NIP. 19880609 202321 2 028**

tanggal 10 Juli 2025

Pembimbing 2



**Hanendyo Putro, A.TD, MT,
NIP. 19700519 199301 1 001**

tanggal 11 Juli 2025

HALAMAN PENGESAHAN

ANALISIS TINGKAT PEMAHAMAN KESELAMATAN BERKENDARA PENGEMUDI BUS PARIWISATA DENGAN MEDIA *WEBSITE*

*ANALYSIS OF THE LEVEL OF UNDERSTANDING OF TOURIST BUS DRIVERS'
DRIVING SAFETY USING WEBSITE MEDIA*

disusun oleh:

DIFA RAKHA MUDZAKA
21013069

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji
Pada tanggal 04 Juli 2025

Ketua Penguji

Joko Siswanto, S.Kom., M.Kom
NIP.19880528 201902 1 002

Penguji 1

Setia Hadi Pramudi, Dr., S.Si.T., M.T.
NIP.19820813 200312 1 003

Penguji 2

Dani Fitria Brilianti, M.Pd
NIP. 19880609 202321 2 028

Tanda tangan

Tanda tangan

Tanda tangan

Mengetahui,

Ketua Program Studi
Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Alfan Baharudin, S.Si.T., M.T.
NIP. 19840923 200812 1 002

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Difa Rakha Mudzaka

Notar : 21013069

Program Studi : Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa skripsi dengan judul "Analisis Tingkat Pemahaman Keselamatan Berkendara Pengemudi Bus Pariwisata dengan Media *Website*" adalah hasil karya saya sendiri. Semua sumber yang saya gunakan dalam penelitian ini telah saya sebutkan dengan jelas dan rinci dalam daftar Pustaka dan diidentifikasi dengan tepat dalam teks skripsi ini.

Saya menyatakan bahwa skripsi ini belum pernah diajukan sebagai karya yang sama untuk memperoleh gelar sarjana terapan transportasi dalam institusi manapun. Apabila terbukti bahwa skripsi ini merupakan hasil karya pihak lain, saya bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Saya juga menyatakan bahwa semua data, hasil penelitian, dan temuan yang termuat dalam skripsi ini adalah hasil karya dan kontribusi saya sendiri, kecuali jika diindikasikan sebaliknya dengan jelas. Saya tidak menggunakan pekerjaan atau kontribusi pihak lain tanpa persetujuan dan atribusi yang sesuai.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya tanpa ada paksaan dari pihak manapun.

Tegal, 04 Juli 2025

Yang menyatakan,

A handwritten signature in black ink is written over a green and yellow 10000 Rupiah postage stamp. The stamp features the Garuda Pancasila emblem and the text '10000', 'METERAI TEMPEL', and '70096AMX14793872'.

Difa Rakha Mudzaka

KATA PENGANTAR

Puji dan Syukur kami panjatkan kepada Allah SWT, Tuhan Yang Maha Esa, yang telah memberikan segala berkah serta petunjuk-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik dan tepat waktu. Dalam momentum penuh kerendahan hati, penulis ingin mengucapkan apresiasi yang mendalam atas dukungan dan bimbingan yang tak ternilai selama proses penyusunan skripsi dengan judul "Analisis Tingkat Pemahaman Keselamatan Berkendara Pengemudi Bus Pariwisata dengan Media *Website*". Pada kesempatan ini, penulis ingin mengucapkan terima kasih yang tulus kepada:

1. Bapak Bambang Istianto, S.Si.T., M.T. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Bapak Alfian Baharudin, S.Si.T., M.T. selaku Ketua Program Studi Rekayasa Sistem Transportasi Jalan sekaligus Pembimbing Akademik.
3. Ibu Dani Fitriani Brilianti, M.Pd selaku Dosen Pembimbing I.
4. Bapak Hanendyo Putro, A.TD, MI. selaku Dosen Pembimbing II.
5. Bapak Anton Budiharjo M.T.S.Si.T. selaku Dosen Pembimbing Akademik.
6. Superhero dan Panutanku, Bapak Edy Yudiarto. Terimakasih selalu berjuang untuk kehidupan penulis, beliau memang orang yang pendiam, namun beliau mampu mendidik penulis, memotivasi, memberikan dukungan hingga penulis mampu menyelesaikan studinya sampai sarjana.
7. Pintu surgaku, Ibu Siti Fatro'ah, yang tidak henti – hentinya memberikan kasih sayang dengan penuh cinta dan selalu memberikan motivasi ketika penulis dalam keadaan jenuh serta doa hingga penulis mampu menyelesaikan studinya sampai sarjana.
8. Anak remaja yang selalu ada disaat penulis merasa jenuh, Vadin Nayif Abyan, terimakasih sudah memberikan penulis hiburan serta dukungan untuk selalu berusaha.
9. Kepada seorang yang tak kalah pentingnya, Arin Sabila Khusna S,Pd. Terimakasih telah menjadi bagian dari perjalanan hidup saya. Berkontribusi banyak dalam penulisan tugas akhir ini, baik tenaga, waktu, maupun materi kepada saya. Telah menjadi rumah, pendamping dalam segala hal yang

menemani, mendukung ataupun menghibur dalam kesedihan, mendengar keluh kesah, memberi semangat dan dukungan untuk tidak menyerah.

10. Keluarga dan teman-teman serta rekan seperjuangan angkatan 32 yang telah membantu dalam penyusunan skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini mungkin masih memiliki kekurangan. Oleh karena itu, penulis dengan rendah hati mengharapkan saran dan kritik konstruktif dari semua pihak yang bersedia memberikan masukan demi kesempurnaan laporan ini di masa yang akan datang. Terima kasih atas segala bantuan dan kesempatan berharga yang telah diberikan kepada kami.

Tegal, 04 Juli 2025

Yang menyatakan



Difa Rakha Mudzaka

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR LAMPIRAN.....	xi
INTISARI	xii
ABSTRACT	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Rumusan Masalah.....	3
I.3 Tujuan.....	3
I.4 Batasan Masalah.....	3
I.5 Manfaat	3
I.6 Sistematika Penulisan.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
II.1 Transportasi.....	5
II.2 Angkutan Umum.....	6
II.2.1. Jenis – jenis Angkutan Umum	6
II.2.2. Tantangan Angkutan Umum.....	7
II.3 Angkutan Umum Barang	8
II.3.1 Fungsi Angkutan Umum Barang	8
II.3.2 Jenis – jenis barang yang diangkut.....	8
II.4 Angkutan Umum Penumpang	9
II.4.1 Faktor – faktor Yang Mempengaruhi Angkutan Umum Penumpang	9
II.4.2 Angkutan Umum Bus.....	10
II.4.3 Angkutan Bus Pariwisata.....	10
II.4.4 Pengemudi Angkutan Umum Bus Pariwisata	11
II.5 Keselamatan Mengemudi.....	12
II.5.1 Keselamatan Secara Umum.....	12
II.5.2 Keselamatan Secara Khusus.....	12
II.5.5 Keterampilan Dasar Mengemudi	13
II.5.6 Kesadaran dan Sikap	13

II.6	Pemahaman Keselamatan Mengemudi.....	14
II.7	Sosialisasi Keselamatan Mengemudi	15
II.8	<i>Website</i>	16
II.9	Penelitian Relevan	17
BAB III	METODE PENELITIAN.....	19
III.1	Lokasi Penelitian.....	19
III.2	Bagan Alir Penelitian	20
III.3	Model Pengembangan.....	23
III.3.1	Analisis (<i>Analysys</i>).....	23
III.3.2	Perancangan (<i>Design</i>).....	23
III.3.3	Pengembangan (<i>Development</i>).....	24
III.3.4	Implementasi (<i>Implementation</i>).....	27
III.3.5	Evaluasi (<i>Evaluation</i>).....	27
III.4	Teknik Pengumpulan Data	29
III.5	Analisis Pemahaman Materi	30
III.6	Jadwal Penelitian.....	31
BAB IV	HASIL DAN PEMBAHASAN	32
IV.1	Pengembangan Media <i>Website</i> dengan Model ADDIE.....	32
IV.1.1	Tahap Analisis (<i>Analysis</i>).....	32
IV.1.2	Tahap Desain (<i>Design</i>)	33
IV.1.3	Tahap Pengembangan (<i>Development</i>)	44
IV.1.4	Tahap Implementasi (<i>Implementation</i>)	51
IV.1.5	Tahap Evaluasi (<i>Evaluation</i>).....	52
IV.2	Analisis Tingkat Pemahaman Keselamatan Mengemudi Menggunakan Media <i>Website</i>	53
IV.2.1	Analisis Nilai <i>Pretest</i> dan <i>Posttest</i>	53
IV.2.2	Analisis Peningkatan Pemahaman.....	56
BAB V	KESIMPULAN DAN SARAN.....	59
V.1	Kesimpulan	59
V.2	Saran	59
DAFTAR PUSTAKA		60
LAMPIRAN.....		67

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Penelitian Relevan	18
Tabel III. 1 Kriteria Validitas Butir Soal	21
Tabel III. 2 Kriteria Reliabilitas Soal	21
Tabel III. 3 Indikator soal pre-test dan post-test	22
Tabel III. 4 Validasi Ahli	25
Tabel III. 5 Skala Likert Validasi Ahli	25
Tabel III. 6 Indikator penilaian instrumen Ahli Media	25
Tabel III. 7 kisi-kisi Instrumen Ahli Materi	26
Tabel III. 8 Indikator penilaian instrumen pemilik perusahaan.....	26
Tabel III. 9 Kuesioner dalam Metode SUS.....	28
Tabel III. 10 Kategori SUS Skor.....	28
Tabel III. 11 Klasifikasi penguasaan setiap indikator dan keseluruhan.....	30
Tabel III. 12 Klasifikasi pemahaman setiap indikator dan keseluruhan	31
Tabel IV. 1 Rekapitulasi hasil Validitas	45
Tabel IV. 2 Rekapitulasi Hasil Reliabilitas.....	45
Tabel IV. 3 Hasil Validasi Ahli Media	50
Tabel IV. 4 Hasil Validasi Ahli Materi	50
Tabel IV. 5 Hasil Validasi Pemilik Perusahaan	51

DAFTAR GAMBAR

Gambar III. 1 Garasi PO Pangeran	19
Gambar III.2 Gambar Diagram Alir	20
Gambar III. 3 Model ADDIE	23
Gambar III. 4 Grafik Percentile Rank Terhadap SUS Skor	29
Gambar III. 5. Jadwal Penelitian	31
Gambar IV.1 Use Case diagram	33
Gambar IV. 2 Activity Diagram Halaman Home	34
Gambar IV. 3 Activity Diagram Halaman Poster.....	35
Gambar IV. 4 Activity Diagram Halaman Video.....	35
Gambar IV.5 Activity Diagram Halaman FAQs	36
Gambar IV. 6 Activity Diagram Akses Login Admin	37
Gambar IV.7 Akses Tambah Data Poster	38
Gambar IV. 8 Activity Diagram Akses Tambah data Video	39
Gambar IV. 9 Activity diagram halaman tambah data FAQs.....	40
Gambar IV.10 Class Diagram	41
Gambar IV.11 Rancangan Tampilan Home	42
Gambar IV.12 Rancangan Tampilan Infografis.....	43
Gambar IV.13 Rancangan Tampilan Video.....	43
Gambar IV.14 Rancangan Tampilan FAQ.....	44
Gambar IV.15 Tampilan Home	46
Gambar IV.16 Tampilan Halaman Infografis	47
Gambar IV.17 Tampilan Video.....	48
Gambar IV.18 Tampilan Halaman FAQ	49
Gambar IV. 19 Pelaksanaan Sosialisasi.....	52
Gambar IV. 20. Grafik SUS Score.....	53
Gambar IV. 21 Hasil Analisis Nilai Pretest dan Posttest	54
Gambar IV. 22 Kategori Penilaian <i>Pretest</i> dan <i>Posttest</i>	55
Gambar IV. 23 Peningkatan pemahaman setiap indikator	56
Gambar IV. 24 Kategori Peningkatan Pemahaman	58

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Lembar Uji Coba Soal Pre-test dan Post-test.....	67
Lampiran 2 Dokumentasi Validasi Ahli	70
Lampiran 3 Lembar Validasi Ahli Materi	71
Lampiran 4 Lembar Validasi Pemilik Perusahaan.....	73
Lampiran 5 Lembar Validasi Ahli Media	75
Lampiran 7 Coding Halaman Video.....	77
Lampiran 8 Coding Halaman Infografis.....	78
Lampiran 9 Coding Halaman Home	78
Lampiran 10 Coding Halaman FAQ.....	79
Lampiran 11 Lembar Kuisisioner	79
Lampiran 12 Hasil Wawancara Dengan Pemilik Perusahaan	80

INTISARI

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis tingkat pemahaman keselamatan berkendara pada pengemudi bus melalui penggunaan *website* edukasi. Pendekatan yang digunakan adalah model ADDIE yang mencakup analisis, perancangan, pengembangan, implementasi, dan evaluasi dalam membangun platform pembelajaran berbasis web dengan materi interaktif seperti video, infografis, dan sesi tanya jawab. Studi ini dilakukan di PO Bus Pangeran, Pemalang, Jawa Tengah, dengan melibatkan 30 pengemudi sebagai responden. Data dikumpulkan melalui *pre-test* dan *post-test*, validasi ahli dengan skala Likert, serta evaluasi menggunakan *System Usability Scale* (SUS). Hasil penelitian menunjukkan peningkatan pemahaman pengemudi yang signifikan, yakni 39 persen dalam teknik berkendara berkeselamatan, 35 persen dalam pengecekan kendaraan, dan 20 persen dalam pemahaman rambu lalu lintas. Validasi ahli menghasilkan skor 88 hingga 91 persen dalam kategori sangat baik, sementara skor SUS sebesar 76 menunjukkan antarmuka *website* yang mudah digunakan. Temuan ini menegaskan efektivitas platform digital dalam memberikan edukasi keselamatan yang fleksibel, menarik, dan efisien bagi pengemudi, serta berkontribusi pada keselamatan transportasi dengan menghadirkan solusi inovatif dalam pelatihan pengemudi berbasis teknologi.

Kata Kunci: Keselamatan berkendara, Pengemudi bus, Edukasi digital, *Website* interaktif, Model ADDIE

ABSTRACT

This study aims to analyze the level of driving safety comprehension among public bus drivers through the use of an educational website. The ADDIE model, which includes analysis, design, development, implementation, and evaluation, was employed to develop a web-based learning platform featuring interactive materials such as videos, infographics, and Q&A sessions. Conducted at PO Bus Pangeran in Pemalang, Central Java, the study involved 30 drivers as respondents. Data collection was carried out using pre-test and post-test instruments, expert validation through Likert scales, and System Usability Scale (SUS) evaluations. The findings indicate a significant improvement in driver understanding, with a 39 percent increase in safe driving techniques, 35 percent in vehicle inspection knowledge, and 20 percent in traffic sign comprehension. Expert validation yielded scores ranging from 88 to 91 percent in the "excellent" category, while the SUS score of 76 confirms the website's user friendly interface. These results highlight the effectiveness of digital platforms in delivering flexible, engaging, and efficient safety education for drivers, contributing to transportation safety through an innovative approach to driver training.

Keywords: *Driving safety, Bus drivers, Digital education, Interactive website, ADDIE model.*