

LAPORAN MAGANG INDIVIDU

**RISIKO PADA PENGGUNAAN HELM *SAFETY* YANG TIDAK
SESUAI DI PT. SYNCRUM LOGISTICS**



Disusun oleh :
RIKA OKTAVIANI
20022084

PROGRAM STUDI TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF

POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN

TEGAL

2025

LAPORAN MAGANG INDIVIDU
RISIKO PADA PENGGUNAAN HELM *SAFETY* YANG TIDAK SESUAI DI PT.
SYNCRUM LOGISTICS



Disusun oleh:

Rika Oktaviani

20022084

Mengetahui dan mengesahkan:

Tanggal : Februari 2025

Pembimbing Lapangan

Harmoko

0160

HALAMAN PERSETUJUAN

LAPORAN MAGANG INDIVIDU

**RISIKO PADA RISIKO PADA PENGGUNAAN HELM *SAFETY* YANG TIDAK
SESUAI DI PT. SYNCRUM LOGISTICS**



Disusun oleh:

Rika Oktaviani

20022084

Telah disetujui oleh:

Pembimbing 1

Alfan Baharudin, S.Si.T., M.T.

NIP. 19840923 200812 1 002

Pembimbing 2

Dr. Agus Budi P., A.TD., M.T.

NIP. 19660326 198603 1 007

HALAMAN PENGESAHAN

LAPORAN MAGANG INDIVIDU

**RISIKO PADA PENGGUNAAN HELM *SAFETY* YANG TIDAK SESUAI DI PT.
SYNCRUM LOGISTICS
LOGISTICS**

Disusun oleh:

Rika Oktaviani

20022084

Telah diseminarkan:

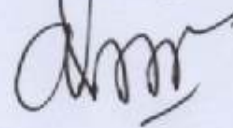
Tanggal : Februari 2025

Ketua Seminar/Penguji 1

Alfan Baharudin, S.Si.T., M.T.

NIP. 19840923 200812 1 002

Tanda Tangan

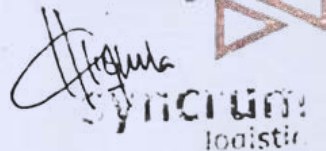


Perwakilan Perusahaan/Penguji 2

Diana Rosita

**Human, Resource, and
Development Staff**

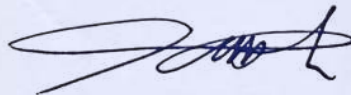
Tanda tangan



Mengetahui,

Ketua Program Studi

Teknologi Rekayasa Otomotif



Dr. Ery Muthorig, S.T., M.T

NIP. 19830704 200912 1 004

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Rika Oktaviani

Notar. : 20022084

Program Studi : Teknologi Rekayasa Otomotif

Menyatakan bahwa laporan magang individu dengan judul "RISIKO PADA PENGGUNAAN HELM *SAFETY* YANG TIDAK SESUAI DI PT. SYNCRUM LOGISTIC" merupakan hasil kerja saya sendiri, yang saya susun berdasarkan data dan informasi yang dapat dipertanggungjawabkan. Saya juga menyatakan bahwa saya tidak melakukan plagiasi atau menyalin karya orang lain, kecuali secara tertulis di sitasi dan tertera di daftar pustaka. Apabila terdapat kekeliruan atau pelanggaran dalam laporan ini, saya siap bertanggung jawab dan menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Bekasi, Februari 2025

Yang Menyatakan



Rika Oktaviani

KATA PENGANTAR

Puji Syukur saya panjatkan kepada Tuhan yang Maha Esa, karena dengan Rahmat dan karunia-Nya, saya dapat menyelesaikan laporan dengan judul "RISIKO PADA PENGGUNAAN HELM *SAFETY* YANG TIDAK SESUAI DI PT. SYNCRUM LOGISTIC" dengan baik. Tentu saja, laporan ini tidak akan terselesaikan tanpa dukungan dari berbagai pihak. Untuk itu, saya ingin mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Bambang Istiyanto, S.Si., M.T. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal
2. Bapak Ery Muthoriq, S.T., M.T. selaku Ketua Program Studi Teknologi Rekayasa Otomotif (TRO) Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan
3. Bapak Alfian Baharudin, S.Si.T., M.T. selaku dosen pembimbing 1 yang telah memberikan waktu serta dukungan selama proses penyusunan ini
4. Bapak Dr. Agus Budi .P , A.TD., M.T. selaku dosen pembimbing 2 yang telah memberikan banyak waktu, tenaga, dan arahan selama melaksanakan kegiatan magang
5. Bapak Harmoko selaku Staff Marketing yang telah membimbing dan memberi arahan selama melaksanakan magang
6. Seluruh staff PT. Syncrum Logistics atas dukungan dan kerjasamanya dalam proses pengumpulan data
7. Kedua orang tua saya yang selalu memberikan dukungan, cinta, serta semangat baik secara moral maupun materiil yang sangat berharga

Bekasi, Februari 2025

Yang Menyatakan



Rika Oktaviani

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN.....	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	x
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Tujuan	2
I.3 Manfaat	2
I.4 Ruang Lingkup.....	3
I.5 Waktu dan Pelaksanaan Magang.....	3
I.6 Sistematika Penulisan	3
BAB II GAMBARAN UMUM	5
II.1 Profil Perusahaan	5
II.2 Kelembagaan.....	6
II.3 Waktu Kerja	10
II.4 Rute	11
BAB III KEGIATAN SELAMA MAGANG	14
III.1 Pengenalan Lingkungan Kerja	14
III.2 Pelatihan Keselamatan	15
III.3 Kegiatan Selama Magang	16
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN KEGIATAN SELAMA MAGANG	18
IV.1 <i>Project Support</i>	18
IV.1.1 Input Orient (cek Kesehatan driver untuk customer TMMIN) dan IDCS (surat jalan driver TMMIN).....	18
IV.1.2 Input Delivery Note (DN)	19
IV.2 <i>Fleet Management</i>	22
IV.3 Bengkel.....	30
IV.5 Temuan-Temuan.....	35
IV.4 Bahaya dan Risiko Pada Temuan	40
IV.5 SOP Temuan.....	42
IV.5.1 SOP penanganan lampu kendaraan yang mati.....	42

IV.5.2 SOP kelengkapan Kotak P3K.....	43
IV.5.3 SOP Sabuk Kendaraan	43
IV.5.4 SOP Penanganan STNK yang Akan Kadaluarsa	44
IV.5.5 SOP Penanganan Insiden Petugas Menabrak Palet.....	45
IV.5.6 SOP Penggunaan Helm <i>Safety</i> yang Benar	46
IV.5.7 SOP Penggunaan Sarung Tangan.....	47
IV.5.8 SOP Penanganan Odometer Mati	49
IV.5.9 SOP Penanganan Kabin Kotor dan Penyediaan Sapu Kecil.....	50
IV.5.10 SOP Penanganan Kompresor yang Tidak Pernah Diperiksa.....	51
IV.5.11 SOP Penanganan Limbah B3 (Oli Berceceran) dan Penempatannya yang Tidak Layak.....	51
IV.6 Penanganan Masalah Penggunaan Helm <i>Safety</i> yang Tidak Benar	53
IV.6.1 Deskripsi Masalah.....	53
IV.6.2 Risiko.....	54
IV.6.3 Identifikasi Risiko	55
IV.6.4 Langkah penanganan	57
IV.6.5 Evaluasi dan pemantauan	58
BAB V PENUTUP	59
V.1 Kesimpulan	59
V.2 Saran	59
DAFTAR PUSTAKA	61
LAMPIRAN	62

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Tugas dan Fungsi jabatan	7
Tabel II. 2 Jam Kerja 1	11
Tabel II. 3 Jam Kerja 2	11
Tabel II. 4 Rute ADM SAP	11
Tabel II. 5 Rute ADM KAP	13
Tabel II. 6 Rute ADM Engine Plant	13
Tabel II. 7 Rute Hino	13
Tabel III. 1 Kegiatan Magang	16
Tabel IV. 1 Temuan Masalah	35

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 PT. Syncrum Logistics	5
Gambar II. 2 Logo PT. Syncrum Logistics	6
Gambar II. 3 Struktur Organisasi Perusahaan	6
Gambar III. 1 Pengantaran Magang	14
Gambar III. 2 Pengenalan Lingkungan Luar	14
Gambar III. 3 Warehouse.....	15
Gambar IV. 1 Input Orient	18
Gambar IV. 2 Input DN.....	20
Gambar IV. 3 Input Dokumen	22
Gambar IV. 4 Pengecekan Dokumen	24
Gambar IV. 5 Pengecekan Lampu	25
Gambar IV. 6 Pengecekan Tekanan Ban	27
Gambar IV. 7 Pengecekan Bahan Bakar.....	29
Gambar IV. 8 Penggantian Ban.....	31
Gambar IV. 9 Penggantian Oli Mesin	32
Gambar IV. 10 Pembersihan Filter Solar	33
Gambar IV. 11 Penggantian Lampu	34
Gambar IV. 12 Helm Tipe MSA V-Gard	57