

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Keselamatan dan Kesehatan kerja (K3) merupakan aspek fundamental yang harus diperhatikan dalam setiap lingkungan kerja. Dalam era industri modern, produktivitas dan efisiensi menjadi prioritas utama, perusahaan dituntut untuk tidak hanya fokus pada *output*, tetapi juga pada kesejahteraan karyawan. Manajemen risiko ditempat kerja berfungsi untuk mengidentifikasi, menganalisis, dan mengendalikan potensi bahaya yang dapat mengakibatkan kecelakaan, gangguan kesehatan, atau kerugian material. Dengan penerapan manajemen risiko yang efektif, perusahaan dapat menciptakan lingkungan kerja yang aman, mengurangi insiden kecelakaan, dan meningkatkan produktivitas serta moral karyawan (Kementerian Ketenagakerjaan Republik Indonesia, 2019).

PT. Syncrum Logistics sebagai salah satu perusahaan logistik terkemuka di Indonesia, memiliki tanggung jawab besar dalam memastikan bahwa proses pengiriman barang berjalan dengan efisien dan aman. Dalam konteks ini, keselamatan kerja menjadi salah satu aspek yang tidak dapat diabaikan, terutama dalam pengelolaan armada kendaraan dan penggunaan alat pelindung diri (APD) oleh para pekerja.

Keselamatan kerja di lingkungan logistik sangat penting mengingat risiko yang dihadapi oleh para pekerja, seperti kecelakaan lalu lintas, cedera akibat peralatan berat, dan paparan bahan berbahaya. Salah satu alat pelindung diri yang penting adalah helm *safety*, yang berfungsi untuk melindungi kepala dari berbagai risiko yang dapat menyebabkan cedera serius. Namun, meskipun helm *safety* telah disediakan, masih terdapat masalah signifikan terkait penggunaannya yang tidak sesuai, khususnya dalam hal pemasangan tali dagu yang tidak benar.

Masalah ini mencerminkan kurangnya kesadaran dan pemahaman tentang pentingnya keselamatan kerja di kalangan petugas. Oleh karena itu, perlu dilakukan analisis mendalam mengenai penyebab ketidakpatuhan ini

serta langkah-langkah penanganan yang komprehensif untuk memastikan bahwa semua petugas dapat menggunakan helm *safety* dengan benar dan efektif.

Kegiatan magang yang dilakukan di PT. Syncrum Logistics bertujuan untuk memahami lebih dalam mengenai proses operasional perusahaan, khususnya dalam hal pengelolaan armada dan penerapan standar keselamatan kerja. Melalui pengalaman ini, diharapkan dapat memberikan kontribusi positif bagi perusahaan dalam meningkatkan keselamatan kerja dan efisiensi operasional.

Dengan latar belakang tersebut, penelitian ini akan fokus pada identifikasi masalah terkait penggunaan helm *safety* yang tidak benar, serta langkah-langkah penanganan yang dapat diimplementasikan untuk meningkatkan kesadaran dan kepatuhan pekerja terhadap penggunaan APD. Diharapkan hasil dari penelitian ini dapat memberikan rekomendasi yang bermanfaat bagi PT. Syncrum Logistics dalam menciptakan lingkungan kerja yang lebih aman dan sehat.

I.2 Tujuan

Tujuan penyusunan laporan magang di PT. Syncrum Logistics antara lain:

1. Untuk mengidentifikasi masalah terkait penggunaan helm *safety*.
2. Untuk memberikan saran yang dapat diterapkan oleh manajemen dalam mengelola dan mengurangi risiko yang ada.
3. Untuk meningkatkan pemahaman di kalangan pekerja mengenai pentingnya keselamatan kerja dan prosedur yang harus diikuti.

I.3 Manfaat

Penelitian ini diharapkan dapat memberikan manfaat sebagai berikut :

1. Bagi perusahaan
Temuan dari penelitian ini dapat dimanfaatkan oleh perusahaan untuk merumuskan prosedur kerja yang lebih aman, sehingga dapat mengurangi kecelakaan dan meningkatkan produktivitas.

2. Bagi Pekerja

Pekerja memperoleh pemahaman yang lebih mendalam tentang risiko yang mereka hadapi, serta langkah-langkah untuk melindungi diri mereka saat bekerja.

3. Bagi Peneliti

Penelitian ini dapat menjadi sumber referensi bagi peneliti dan akademisi yang tertarik pada bidang keselamatan kerja dan manajemen risiko, khususnya dalam konteks industri logistik.

I.4 Ruang Lingkup

Selama pelaksanaan magang di PT. Syncrum Logistics, saya ditempatkan pada divisi operasional. Di divisi operasional, terdapat beberapa kegiatan seperti *project support*, *monitoring*, *fleet management*, dan mekanik.

I.5 Waktu dan Pelaksanaan Magang

Pelaksanaan magang dilakukan selama 6 bulan di PT. Syncrum Logistics. PT. Syncrum Logistics berlokasi di Jl. Selayar B2, Kawasan Industri MM2100 Cibitung, Mekarwangi, Kec. Cikarang Bar., Bekasi, Jawa Barat 17520.

I.6 Sistematika Penulisan

Sistematika pada laporan ini berdasarkan pada format sebagai berikut:

BAB I PENDAHULUAN

Berisikan latar belakang, tujuan, manfaat, ruang lingkup, waktu dan pelaksanaan magang, dan sistematika penulisan.

BAB II GAMBARAN UMUM

Berisi tentang profil perusahaan, kelembagaan, dan jadwal kegiatan magang.

BAB III PELAKSANAAN MAGANG

Berisi tentang kegiatan yang dilaksanakan pada divisi operasional.

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Pada bab ini berisi hasil penelitian terkait identifikasi dan rekomendasi dari permasalahan yang ada untuk mengurangi risiko bahaya yang terjadi.

BAB V PENUTUP

berisi Kesimpulan dari keseluruhan pada penelitian dan saran untuk mengurangi risiko.

DAFTAR PUSTAKA

Berisi sumber atau acuan yang dipakai penulis selama penelitian berlangsung