

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

PT. Jogja Tugu Trans berdiri pada tanggal 2 Juni 2007 dan merupakan penyedia jasa layanan sistem transportasi angkutan umum yang berada dibawah Dinas Perhubungan, Komunikasi, dan Informatika Kota Yogyakarta yang beroperasi di Daerah Istimewa Yogyakarta. Layanan transportasi angkutan penumpang PT. Jogja Tugu Trans ini berguna untuk mengurai kemacetan di daerah Yogyakarta karena padatnya kendaraan pribadi yang digunakan oleh masyarakat. Angkutan penumpang PT. Jogja Tugu Trans sangat membantu dalam mobilitas di Yogyakarta baik dari masyarakat setempat maupun wisatawan yang sedang berkunjung di daerah Yogyakarta karena tarif yang digunakan sangat terjangkau serta shelter bus yang mudah ditemui. PT. Jogja Tugu Trans sebagai penyedia jasa layanan angkutan umum harus memperhatikan kondisi fisik dan laik jalan kendaraan sebelum dan sesudah beroperasi di jalan agar kendaraan tetap aman saat beroperasi di jalan.

Pelaksanaan pengecekan harian kendaraan di PT. Jogja Tugu Trans yang dilaksanakan sebelum dan sesudah kendaraan beroperasi formulir *checklist* manual, namun formulir *checklist* yang digunakan dalam pengecekan harian masih belum memenuhi pedoman yang telah ditetapkan yaitu Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat No 5637 Tahun 2017 tentang Pedoman Pelaksanaan Inspeksi Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.

Pelaksanaan pengecekan harian kendaraan yang memenuhi pedoman memiliki tujuan supaya item kendaraan yang diperiksa sebelum dan sesudah beroperasi menjadi lebih detail dan dapat langsung diketahui apabila ditemukan kerusakan komponen pada kendaraan. Kendaraan yang mengalami kerusakan komponen harus segera dilakukan perbaikan sesuai dengan kerusakan yang terjadi.

Pelaksanaan perbaikan kendaraan di PT. Jogja Tugu Trans dilaksanakan setiap hari sesudah kendaraan selesai beroperasi. Namun pencatatan perbaikan kendaraan tersebut masih dilakukan secara manual dengan cara mengisi formulir daftar perbaikan kendaraan yang dilakukan oleh koordinator lapangan. Penulisan daftar perbaikan kendaraan secara manual ini

memiliki beberapa kendala yaitu kehilangan data daftar perbaikan kendaraan, penulisan yang kurang jelas sehingga mengalami kesulitan saat membaca, pemborosan kertas serta pendistribusian data yang membutuhkan waktu lebih banyak sehingga dinilai kurang efektif dan efisien.

Pengarsipan dan pendataan yang dilakukan dengan menggunakan website akan mempermudah dalam pengolahan data terutama apabila data perbaikan kendaraan tersebut akan dilakukan perekapan atau laporan bulanan atau tahunan dari pihak gudang ke pihak *management*.

Berdasarkan permasalahan yang ada, perlu adanya pembaharuan sistem pemeriksaan harian dan perbaikan kendaraan yang semula dilakukan dengan manual menjadi berbasis website yang akan membantu dan mempermudah pihak petugas pemeriksa dan koordinator lapangan dalam pelaksanaan pemeriksaan harian dan pendataan perbaikan kendaraan.

Berdasarkan permasalahan yang ada, penulis melakukan penelitian yang berjudul "RANCANG BANGUN SISTEM PEMERIKSANAAN HARIAN DAN PERBAIKAN KENDARAAN ANGKUTAN PENUMPANG TRANS BERBASIS *WEBSITE*".

I.2 Rumusan Masalah

Rumusan masalah pada penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Bagaimana proses pemeriksaan harian dan perbaikan kendaraan pada angkutan penumpang PT. Jogja Tugu Trans?
2. Bagaimana cara merancang sistem pemeriksaan harian dan perbaikan kendaraan berbasis website pada angkutan penumpang PT. Jogja Tugu Trans?
3. Bagaimana cara kerja sistem pemeriksaan harian dan perbaikan kendaraan berbasis *website* pada angkutan penumpang PT. Jogja Tugu Trans?

I.3 Batasan Masalah

Pembatasan masalah pada penelitian ini meliputi:

1. Penelitian ini difokuskan pada pembuatan sistem pemeriksaan harian dan perbaikan kendaraan berbasis *website*.
2. Lokasi penelitian dilakukan di PT. Jogja Tugu Trans.
3. Regulasi yang digunakan dalam pelaksanaan pemeriksaan harian kendaraan yaitu Surat Keputusan Dirjen Perhubungan Darat Nomor 5637 Tahun 2017 Tentang Pedoman Pelaksanaan Inspeksi Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.

4. Bahasa pemrograman yang digunakan dalam penelitian ini yaitu bahasa pemrograman *Hypertext PreProcessor* (PHP).
5. Database yang digunakan dalam penelitian ini yaitu PhpMyAdmin.

I.4 Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian ini adalah :

1. Mengetahui proses pemeriksaan harian dan perbaikan kendaraan angkutan penumpang di PT. Jogja Tugu Trans.
2. Merancang sistem pemeriksaan harian dan perbaikan kendaraan berbasis *website* pada angkutan penumpang PT. Jogja Tugu Trans.
3. Mengetahui cara kerja sistem pemeriksaan harian dan perbaikan kendaraan pada angkutan penumpang PT. Jogja Tugu Trans berbasis *website*.

I.5 Manfaat Penelitian

Manfaat yang diperoleh dalam penelitian ini adalah :

1. Bagi pihak petugas pemeriksa, dapat digunakan untuk mempermudah kegiatan pemeriksaan harian.
2. Bagi koordinator lapangan, dapat digunakan untuk mempermudah kegiatan pendataan perbaikan kendaraan.
3. Bagi pihak gudang, dapat digunakan untuk mempermudah dalam perekapan data pemeriksaan harian dan perbaikan kendaraan.
4. Bagi instansi PT. Jogja Tugu Trans, penelitian ini dapat mempermudah pengarsipan dan penyimpanan data pemeriksaan harian dan perbaikan kendaraan sehingga apabila sewaktu-waktu data tersebut dibutuhkan data akan lebih mudah dicari.

I.6 Sistematika Penulisan

Untuk mempermudah memahami hasil dari penelitian ini, maka digunakan sistematika penulisan sebagai berikut:

BAB I : PENDAHULUAN

Bab pendahuluan ini merupakan pengantar yang menjelaskan isi penelitian secara garis besar. Bab ini berisikan latar belakang, identifikasi masalah, rumusan masalah, batasan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian serta sistematika penulisan.

BAB II : TINJAUAN PUSTAKA

Bab tinjauan pustaka ini berisikan landasan teori berdasarkan aspek legalitas atau dasar hukum yang terkait serta teori pendukung untuk melakukan sebuah penelitian.

BAB III : METODE PENELITIAN

Pada bab ini terdapat uraian rinci tentang langkah-langkah dan metode yang digunakan dalam penyelesaian masalah penelitian yang digambarkan secara diagram alir penelitian dari mulai sampai selesai secara bertahap.

BAB IV : HASIL DAN PEMBAHASAN

Bab ini berisikan hasil dan pembahasan mengenai rancang bangun sistem pemeriksaan harian dan perbaikan kendaraan angkutan penumpang pada PT. Jogja Tugu Trans berbasis *website*.

BAB V : PENUTUP

Bab ini berisikan kesimpulan dari hasil yang telah dicapai untuk menjawab tujuan dari skripsi. Saran dibuat berdasarkan pengalaman penulis kepada para taruna/peneliti dalam bidang sejenis yang ingin melanjutkan atau mengembangkan penelitian yang sudah dilaksanakan.