

BAB V

PENUTUP

V.1 Kesimpulan

1. Variabel laten pengemudi memiliki hasil nilai dari setiap dimensinya adalah sebagai berikut:
 - a. Perilaku Pengemudi (X1) di PO New Shantika memiliki pengaruh negatif dalam terjadinya kecelakaan. Menurut hasil yang diperoleh Perilaku pengemudi memiliki nilai *t-value* -0,69, dimana ini memiliki nilai muatan faktor $\leq 1,96$ sehingga hal tersebut tidak signifikan.
 - b. Kelelahan pengemudi (X2) di PO New Shantika memiliki pengaruh positif dalam terjadinya kecelakaan. Menurut hasil yang diperoleh kelelahan pengemudi *t-value* 2,73 yang dimana memiliki muatan faktor $\geq 1,96$ dan memiliki nilai parameter (γ_2) adalah 0,76. Sehingga semakin tinggi tingkat kelelahan pengemudi, maka tingkat kecelakaan yang terjadi di PO New Shantika akan mengalami peningkatan. Salah satu hal yang menyebabkan terjadinya kelelahan pengemudi dikarenakan dari kondisi fisik pengemudi, durasi berkendara, serta kondisi mental dari pengemudi. Hal ini merupakan penyebab utama terjadinya kecelakaan
2. Variabel kendaraan memiliki hasil sebagai berikut:
 - a. Kondisi kendaraan (X3) berpengaruh positif juga terhadap terjadinya kecelakaan. Dari data yang telah didapat kondisi memiliki nilai parameter (γ_3) sebesar 0,46 dan *t-value* dengan nilai 3,05. Jika kelelahan pengemudi meningkat, kecelakaan cenderung ikut meningkat dengan jumlah sekitar 0,46. Menurut pembahasan ini dipengaruhi oleh perawatan kendaraan, kerusakan kendaraan, serta kondisi ban yang kurang diperhatikan. Sehingga hal tersebut menjadi salah satu penyebab kecelakaan di PO New Shantika.
 - b. Perlengkapan kendaraan (X4) memiliki hasil data dengan memiliki nilai parameter (γ_4) sebesar 0,03 dan *t-value* dengan

nilai 0,19. Sehingga dari data tersebut perlengkapan kendaraan memiliki pengaruh negatif terhadap terjadinya kecelakaan di PO New Shantika

3. Kelelahan pengemudi dan kondisi kendaraan juga saling berkaitan dalam terjadinya kecelakaan. Nilai *t-value* pada kelelahan pengemudi dan kondisi kendaraan memiliki nilai sebesar 2,60 yang menunjukkan bahwa hubungan tersebut signifikan karena memiliki nilai $t\text{-value} \geq 1,96$. Hal ini dapat terjadi karena jika pengemudi yang mengalami kelelahan dapat mengakibatkan kelelahan cenderung abai terhadap pemeriksaan kendaraan sebelum berangkat (*pre-trip inspection*). Serta pengemudi yang lelah juga kurang responsif saat terjadi indikasi awal kerusakan kendaraan, seperti getaran atau respon rem yang melambat.

V.2 Saran

Berdasarkan data yang telah diperoleh pada penelitian ini maka terdapat saran yang dapat diperbaiki untuk perusahaan tersebut adalah sebagai berikut.

1. Manajemen Perusahaan diharapkan dapat memperbaiki sistem kerja pengemudi dengan
 - a. Terapkan jadwal istirahat dan kerja shift yang jelas, maksimal mengemudi 8 jam per hari, dengan istirahat minimal 30 menit setiap 4 jam perjalanan
 - b. Lakukan pemeriksaan kesehatan rutin bulanan oleh petugas medis (tensi, mata, deteksi *microsleep*) dan hanya izinkan pengemudi yang lolos pemeriksaan untuk mengemudi. Minimal 6 bulan sekali dengan menggunakan surat dokter.
 - c. Buat sistem pemantauan jam kerja berbasis laporan harian atau absensi digital, agar tidak ada pengemudi yang bekerja melebihi batas yang ditetapkan.
 - d. Memasang alat pendeteksi kelelahan pada bus seperti *driver monitoring system* untuk memantau kelelahan yang dialami oleh pengemudi melalui kamera pemantau ekspresi wajah atau gerakan mata

2. Manajemen Perusahaan diharapkan melakukan
 - a. Lakukan servis dan penggantian sparepart sesuai jadwal berkala, dan catat semua perawatan dalam buku log kendaraan atau sistem digital.
 - b. Lakukan pengecekan kondisi kendaraan harian terutama pada komponen utama dari kendaraan seperti rem dan lampu.
 - c. Pengecekan kondisi ban agar selalu dalam kondisi yang baik serta mengganti jika kondisi sudah aus dan tidak layak pakai pada saat waktu ganti.
3. Jaga kondisi fisik dan mental pada saat mengemudi. Laporkan kondisi tidak fit kepada pengawas, dan jangan memaksakan mengemudi jika dalam keadaan lelah, sakit, atau stres.

DAFTAR PUSTAKA

- Adiyanto, D., Kurniawan, B., & Wahyuni, I. (2021). Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Safety Driving Pada Pengemudi Bus Rapid Transit Trans Semarang Koridor I. *Jurnal Kesehatan Masyarakat (e-Journal)*, 9(1), 96–103.
- Afrizal, A., Anggraini, R., & Sugiarto, S. (2022). Keselamatan Berkendara Pada Pengemudi Mobil Penumpang Ditinjau Dari Faktor Kendaraan Dengan Menggunakan Model Confirmatory Factor Analysis (Cfa). *Jurnal Arsip Rekayasa Sipil Dan Perencanaan*, 5(3), 213–221. <https://doi.org/10.24815/jarsp.v5i3.26340>
- Akbar, M. A. A. (2018). Analisis Pengaruh Kelompok Usia Dalam Perilaku Berkendara Terhadap Kecelakaan Lalu Lintas Di Kota Mataram Menggunakan Structural Equation Modeling (SEM). *Artikel Ilmiah*.
- Alfarizi, K. (2021). Investigasi KNKT: Kecelakaan Bus Banyak Dipicu Masalah Kelistrikan. <https://www.tempo.co/arsip/investigasi-knkt-kecelakaan-bus-banyak-dipicu-masalah-kelistrikan-530141>
- Andika, F. A. N. (2024). Analisis Perilaku Safety Riding Pengemudi. *Skripsi*, 1–136.
- Atasya Syahpa Novelany. (2022). *Kebijakan Hukum Pidana Overdimensi Dan Overloading Muatan Kendaraan Terhadap Kecelakaan Lalu Lintas Di Wilayah Hukum Lampung*. 9, 356–363.
- Ayuningtias, T., & Handoyo, D. W. (2017). Pengaruh Kualitas Produk, Citra Merek dan Iklan terhadap Keputusan Pembelian Kartu XL Prabayar di Kota Semarang (Studi Kasus pada Pengguna Kartu XL Prabayar di Kota Semarang). *Diponegoro Journal Of Social and Political*, 1(1), 1–6.
- Buchari, E., Dwi Anugrah Putranto, D., Asmoro, D., & Dolok Saribu, L. (2019). Analysis of Speed Change of Traffic Accident Risks. *Journal of Indonesia Road Safety*, 2(2), 76–86.
- Dananjaya, D., & Maulana, A. (2022). *KNKT Ungkap Penyebab Utama Kecelakaan Kendaraan Niaga*. Kompas.Com. <https://otomotif.kompas.com/read/2022/11/23/064200615/knkt-ungkap-penyebab-utama-kecelakaan-kendaraan-niaga>
- Daniati, S. (2023). Analisis Kecelakaan Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Kinali-Simpang Empat Pasaman Barat. In *Jurnal Riset Multidisiplin* (Vol. 1, Issue 1). <https://doi.org/10.61316/jrma.v1i1.2>
- Dendy, W. D. (2003). Analisis Kecelakaan Lalu Lintas (Studi Kasus - Jalan Raya Ungaran - Bawen) Dendy. *JURNAL KARYA TEKNIK SIPIL, Volume 3, Nomor 2, Tahun 2014, Halaman 345 – 355* Online Di: [Http://Ejournal-S1.Undip.Ac.Id/Index.Php/Jkts](http://Ejournal-S1.Undip.Ac.Id/Index.Php/Jkts) ANALISIS, 3(78), 347.

- Dewi, I. K. (2020). Analisis Pengukuran Kualitas Layanan Nasabah Secara Online Menggunakan Metode Structural Equation Model (Studi Kasus Bank Mandiri Tangerang Harvest Bintaro). *Tesis*, 1–201.
- Enggarsasi, Umi & Sa'diyah, N. K. (2017). Kajian Terhadap Faktor-Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Dalam Upaya Perbaikan Pencegahan Kecelakaan Lalu Lintas. *Endocrine-Related Cancer*, 24(9), T1–T21. <https://doi.org/10.1530/ERC-17-0118>
- Fitria, N., Hamidi, M. N. S., & Puteri, A. D. (2023). Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Kelelahan Kerja Pada Pengemudi Travel Di Pt Annanta Setuju Grup Kota Pekanbaru Tahun 2023. *Prepotif: Jurnal Kesehatan Masyarakat*, 7(3), 16368–16385. <https://doi.org/10.31004/prepotif.v7i3.19985>
- Fitria, R. (2017). *Komitmen Perusahaan Bus Akap dan The Commitmen Of Intercity and Tourist Bus Operators On The Implementation Of Traffic*. 04(22), 325–334.
- Fitria, R. (2017). *Komitmen Perusahaan Bus Akap dan The ComMmitmen Of Intercity and Tourist Bus Operators On The Implementation Of Traffic*. 04(22), 325–334.
- Gunawan, T. R., Kurniawan, A., & Fauzi, M. (2023). Analisis Pengaruh Kendaraan Over Dimensi Dan Over Loading (Studi Literatur). *Jurnal Ilmiah Teknik Dan Manajemen Industri*, 3(1), 2023–2112.
- Hadisuwito, S. A. (2020). Faktor-Faktor Terjadinya Kecelakaan Lalu Lintas Di Wilayah Polres Temanggung. *Faktor-Faktor Terjadinya Kecelakaan Lalu Lintas Di Wilayah Polres Temanggung*. <http://eprintslib.ummgl.ac.id/id/eprint/2427>
- Halimah, S. N. (2017). Analisis Pengaruh Kualitas Layanan dan Kepuasan Terhadap Loyalitas Pasien di Medical Center ITS dengan Metode Structural Equation Modeling Partial Least Square (SEM-PLS). *Institut Teknologi Sepuluh November*, 1–120.
- Hidayat, R. (2022). Analisis Faktor – Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Di Jalan Bypass Kota Padang Km 10. In *Analisis Faktor – Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Di Jalan Bypass Kota Padang Km 10*.
- Hidayati, A., & Hendrati, L. Y. (2017). Analisis Resiko Kecelakaan Lalu Lintas Berdasar Pengetahuan, Penggunaan Jalur, dan Kecepatan Berkendara. *Jurnal Berkala Epidemiologi*, 4(2), 275. <https://doi.org/10.20473/jbe.v4i2.2016.275>
- Huang, C.-C., Wang, Y.-M., Wu, T.-W., & Wang, P.-A. (2013). An Empirical Analysis of the Antecedents and Performance Consequences of Using the Moodle Platform. *International Journal of Information and Education Technology*, 3(2), 217–221. <https://doi.org/10.7763/ijiet.2013.v3.267>

- Istiyanto, B. (2019). Kajian Literatur Analisis Kompetensi Pengemudi Mengemudikan Kendaraan Dalam Lalu Lintas Angkutan Jalan. *Jurnal Keselamatan Transportasi Jalan (Indonesian Journal of Road Safety)*, 6(1), 29–36. <https://doi.org/10.46447/ktj.v6i1.39>
- Izzun. (2020). *Hubungan Antara Kelelahan Kerja Dan Tingkat Kebugaran Terhadap Kejadian Kecelakaan Pada Pengemudi Bus Rapid Transit (Brt) Trans Semarang*.
- Jelita, I. N. (2021). *Penyebab kecelakaan 61% karena kecerobohan pengemudi*. MediaIndonesia.Com. <https://mediaindonesia.com/megapolitan/399413/penyebab-kecelakaan-61-karena-kecerobohan-pengemudi>
- Kamila, R. S. (2022). Faktor Yang Berhubungan Dengan Kelelahan Kerja Pada Pengemudi Bus Di Pt X Tahun 2022. In Fakultas ilmu Kesehatan Universitas Islam Negeri Syarif Hidayatullah Jakarta.
- Kasanah, A. (2015). *Penggunaan Metode Structural Equation Modeling Untuk Analisis Faktor Yang Perputakaan Dengan Program Lisrel 8.80*. Tesis, 1–150.
- Khusnul, A. I. (2020). *Faktor-faktor yang Berhubungan dengan Perilaku Safety Driving Pada Pengemudi Di Bus AKAP Trayek Jakarta-Yogyakarta Tahun 2020 (Skripsi)*. 1–112.
- Mardikawati, B., Suartawan, P. E., & Mulyaningtyas, D. O. (2023). Pelatihan Keselamatan Berlalu Lintas sebagai Upaya Preventif Menurunkan Angka Kecelakaan. *Empowerment: Jurnal Pengabdian Masyarakat*, 2(4), 169–180. <https://doi.org/10.55983/empjcs.v2i4.414>
- Marliano, A. W. (2024). Implementasi Public Transport Information System (Ptis) Pada Halte Brt Simpang Lima Kota Semarang Disusun. *Ayan*, 15(1), 37–48.
- Maulana, R., Ginanjar, R., & Masitha Arsyati, A. (2021). Faktor-Faktor Yang Hubungan Dengan Kelelahan Kerja Pada Pengemudi Bus Antar Kota Antar Provinsi (Akap) Pt Eka Sari Lorena Transport Tbk Bogor Tahun 2020. *Promotor*, 4(5), 436–446. <https://doi.org/10.32832/pro.v4i5.5656>
- Maulana, M. R., & Nurdasila, N. (2019). Pengaruh Psikososial terhadap Risiko Mengemudi yang Dimediasi oleh Kelelahan pada Supir Mini Bus di Banda Aceh-Langsa. *Jurnal Ilmiah Mahasiswa Ekonomi Manajemen*, 4(4), 700–714. <http://jim.unsyiah.ac.id/ekm>
- Mauliza, R. I., Sabrina, T. B., & Maulana, W. (2019). Pelanggaran Kecepatan Kendaraan pada Ruas Jalan Tol Cipularang. (Hal. 39-49). *RekaRacana: Jurnal Teknil Sipil*, 5(1), 39. <https://doi.org/10.26760/rekaracana.v5i1.39>

- Mukhlisin. (2020). *Pengaruh Lingkungan Kerja, Kompetensi, Dan Kompensasi Dengan Motivasi Sebagai Variabel Mediasi Terhadap Kinerja Personil Humas Di Lingkungan Unnes*. 223.
- Mutharuddin, Sekar, P. F., Subaryata, Mardiana, Sulastry, N. A. M. S. T., & Putra, H. (2023). Peningkatan Keselamatan Bus Penumpang dengan Metode Human Factor Analysis and Classification System (HFACS). *Jurnal Penelitian Transportasi Darat*, 25(1), 61–73. <https://doi.org/10.25104/jptd.v25i1.2181>
- Octaviani, A. D. (2024). No Title. 23 Desember. <https://www.idntimes.com/automotive/car/anita-dwi-octaviani/ciri-ban-mobil-mulai-rusak-dan-berisiko-meledak-c1c2>
- Putra, A. (2022). *Analisis Faktor-Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Padang Tujuh Km 8 Kabupaten Pasaman Barat* (Vol. 9).
- Putra, K. A. Y. (2018). Penanganan terhadap kecelakaan lalu lintas di Kota Probolinggo. *Jurnal Sosiologi Dialektika*, 14(1), 59–67. <https://e-journal.unair.ac.id/DIALEKTIKA/article/download/19266/10472>
- Rachmawati. (2024). *Kronologi Kecelakaan Bus New Shantika yang Terjun Bebas dari Jalan Tol Pemalang, Sopir Diduga Mengantuk Artikel ini telah tayang di Kompas.com*
<https://regional.kompas.com/read/2024/01/21/182100978/kronologi-kecelakaan-bus-new-shantika-yang-terjun-bebas-dari-jalan-tol>
- Raharjo, S. (2021). *Cara Melakukan Uji Reliabilitas Alpha Cronbach's dengan SPSS*. <https://www.spssindonesia.com/2014/01/uji-reliabilitas-alpha-spss.html>
- Rianti, A. M., & Farida, I. (2022). Analisis Pengujian Kendaraan Untuk Meminimalisir Risiko Kecelakaan Lalu Lintas. *Jurnal Konstruksi*, 20(1), 151–160. <https://doi.org/10.33364/konstruksi/v.20-1.1043>
- Rifal, A. D. C., P.S, A. D., & Hartanti, I. R. (2015). Faktor Risiko yang Berhubungan dengan Kecelakaan Lalu Lintas pada Pengemudi Bus P.O Jember Indah (Risk Factors in Relation to Traffic Accident in Bus Drivers P.O Jember Indah). *Artikel Ilmiah Hasil Peneleitian Mahasiswa*, 8.
- Ristatiwi, Y. (2016). *Hubungan Motivasi Belajar Dan Fasilitas Belajar Dengan Kemandirian Belajar Pada Mata Pelajaran IPS Kelas Vii Di SMPIT Izzatul Islam Getasan Tahun 2016/2017*. 1–23.
- Sahara, S., Ladesi, V. K., Hadi, W., & Verawati, K. (2021). Ramp check examination evaluation of public transport business. *IOP Conference Series: Materials Science and Engineering*, 1098(2), 022069. <https://doi.org/10.1088/1757-899x/1098/2/022069>
- Samuji, H. S. R. (2021). Perlindungan Hukum Bagi Pengguna Jasa Layanan Kesehatan. *Pharmacognosy Magazine*, 75(17), 399–405.

- Saputra, A. D. (2018). Studi Tingkat Kecelakaan Lalu Lintas Jalan di Indonesia Berdasarkan Data KNKT (Komite Nasional Keselamatan Transportasi) dari Tahun 2007-2016. *Warta Penelitian Perhubungan*, 29(2), 179. <https://doi.org/10.25104/warlit.v29i2.557>
- Sarsina. (2019). Gambaran Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas Di Kabupaten Gowa Tahun 2015-2018 Skripsi. *Gambaran Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas Di Kabupaten Gowa Tahun 2015-2018 Skripsi*, 1–23.
- Sonmax, A., & Anwar, H. (2022). Analisis Perilaku Keselamatan Mengemudi (Safety Driving) Pada Pengemudi Di Pt. Leo Jaya Trans. *Binawan Student Journal (Bsj)*, 4(3), 64–71.
- Syafnidawaty. (2020). *Apa Itu Populasi Dan Sampel Dalam Penelitian*. <https://raharja.ac.id/2020/11/04/apa-itu-populasi-dan-sampel-dalam-penelitian/>
- Syahbandi, M. (2019). *Kecenderungan Pemilihan Moda Kendaraan Pribadi Dan Transportasi Publik Masyarakat Kota Tangerang Selatan tugas Akhir*. 1–291.
- Taufiq Hidayat, A. Y. J. A. B. (2005). Buku Petunjuk Tata Cara Berlalu Lintas (Highway Code) di Indonesia. *Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Departemen Perhubungan*, 1–108.
- Tindaon, U. A., Susanto, N., & Suliantoro, H. (2017). Analisis Performansi Dan Perilaku Mengemudi Dengan Menggunakan Gadget Secara Hand-Held Dan Hands-Free. *Industrial Engineering Online Journal*, 6(4), 1–12.
- Umyati, A., Harry Yadi, Y., & Setia Norma Sandi, E. (2015). Pengukuran Kelelahan Kerja Pengemudi Bis Denga Aspek Fisiologis Kerja Dan Metode Industrial Fatigue Research Commite (Ifrc). *Seminar Nasional IENACO*, 163–171.
- Urbach Frederik, N. and A. (2010). Structural Equation Modeling in Information Systems Research Using Partial Least Squares. *Journal of Information Technology Theory and Application (JITTA)*, 11(2), 5–40. <http://aisel.aisnet.org/jitta/vol11/iss2/2>
- Yasa Putra, K. A. (2020). Penanganan terhadap kecelakaan lalu lintas di Kota Probolinggo. *Jurnal Sosiologi Dialektika*, 14(1), 59. <https://doi.org/10.20473/jsd.v14i1.2019.59-67>