

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian dan pengolahan data yang dilakukan oleh peneliti mengenai efektifitas sistem inspeksi keselamatan eletronik (*e-rampcheck*) di Terminal Tipe A Tidar Magelang, maka dapat disimpulkan :

1. Efektifitas penggunaan sistem inspeksi keselamatan elektronik (*e-rampcheck*) menggunakan website "Simpanan Pikebu" di Terminal Tipe A Tidar Magelang dinilai sangat efektif menurut pegawai dan penguji. Dari hasil perhitungan prosentase didapatkan hasil 88,89% dengan kategori sangat efektif. Sedangkan, efektifitas pelayanan sistem *e-rampcheck* menggunakan website "Simpanan Pikebu" menurut para pengemudi kendaraan dinilai sangat efektif dari segi indikator kualitas sistem, kualitas informasi, kualitas layanan, kepuasan pengguna dan manfaat bersih. Dari hasil kuesioner yang sudah dibagikan, didapatkan prosentase hasil 85,38% dengan kategori sangat efektif.
2. Terdapat perbedaan waktu pelayanan *rampcheck* manual pelayanan *e-rampcheck* di Terminal Tipe A Tidar dengan waktu pelayanan *e-rampcheck* mendapatkan rata – rata 5.51 menit, sedangkan waktu pelayanan *rampcheck* manual memiliki rata – rata waktu yang lebih lama yaitu 9.37 menit, dengan selisih waktu pelayanan 3.46 menit.

V.2. Saran

Berdasarkan hasil penelitian dan pengolahan yang telah dilakukan di Terminal Tidar Magelang, maka saran dari penulis adalah sebagai berikut :

1. Diharapkan supaya website Simpanan Pikebu terus dikembangkan, salah satunya dengan cara menambahkan fitur-fitur yang lebih komperhensif berupa dokumentasi digital terhadap komponen – komponen kendaraan yang dinyatakan tidak memenuhi persyaratan teknis dan laik jalan. Fitur ini akan sangat membantu dalam pencatatan, pelacakan, serta evaluasi berkala terhadap kondisi kendaraan yang telah menjalani *proses e-rampcheck*, sehingga dapat mendukung peningkatan keselamatan dan kelayakan operasional angkutan di Terminal Tipe A

2. Saran yang dapat diberikan untuk penelitian selanjutnya adalah website “Simpanan Pikebu” memiliki potensi besar untuk diterapkan secara luas sebagai sistem digitalisasi pemeriksaan inspeksi keselamatan serta dapat digunakan atau diuji coba di berbagai Terminal Tipe A di seluruh Indonesia guna meningkatkan efisiensi, akurasi, dan transparansi dalam pelaksanaan inspeksi keselamatan secara elektronik.

DAFTAR PUSTAKA

- Adella, F. and Fachri Adnan, M. (2022) 'Efektifitas Sistem Blu-E Kir Dalam Pelayanan Pengujian Kendaraan Bermotor Pada Dinas Perhubungan Kota Batam', *Jurnal Ilmu Sosial dan Pendidikan (JISIP)*, 6(3), pp. 2598–9944. Available at: <https://doi.org/10.36312/jisip.v6i1>.
- Aminudin, M. (2025) *KIR dan Surat Izin Angkut Bus Tewaskan 4 Orang di Batu Kedaluwarsa*, *detik.com*. Available at: <https://news.detik.com/berita/d-7725836/kir-dan-surat-izin-angkut-bus-tewaskan-4-orang-di-batu-kedaluwarsa> (Accessed: 16 January 2025).
- Anggraeni, N. and Purnamasari, H. (2022) 'Inovasi Pelayanan Publik Berbasis E-Government Studi Kasus Pada Aplikasi Sapa Cetar'.
- DeLone, W.H. and McLean, E.R. (2003) 'The DeLone and McLean model of information systems success: A ten-year update', in *Journal of Management Information Systems*. M.E. Sharpe Inc., pp. 9–30. Available at: <https://doi.org/10.1080/07421222.2003.11045748>.
- Farghani, A.N. and Judiantono, T. (2023) 'Evaluasi Efektivitas Terminal Penumpang Cileunyi'. Available at: <https://doi.org/10.29313/jrpk.v2i2.2056>.
- Fitriani, D.R. and Maulana, M.I. (2021) 'EFEKTIVITAS KEGIATAN INSPEKSI KESELAMATAN (RAMP CHECK) PADA DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN SUBANG DALAM RANGKA MENURUNKAN ANGKA KECELAKAAN DI WILAYAH KABUPATEN SUBANG'.
- Kaukaba, S.Q. *et al.* (2022) 'LEMBAR KERJA PESERTA DIDIK (LKPD) BERBANTUAN APLIKASI PHET PADA MATERI ASAM BASA UNTUK MENINGKATKAN MOTIVASI BELAJAR PESERTA DIDIK STUDENT WORKSHEET ASSISTED BY PHET SIMULATION ON ACID-BASE MATERIALS TO INCREASE STUDENTS LEARNING MOTIVATION',

UNESA Journal of Chemical Education, 11(2), pp. 143–157.

Machali, I. (2021) *METODE PENELITIAN KUANTITATIF*. Edited by A.Q. Habib. Yogyakarta: Fakultas Ilmu Tarbiyah dan Keguruan UIN Sunan Kalijaga Yogyakarta.

Maharani, N.S. and Haryati, E.S. (2022) *Efektivitas Petugas Unit Aviation Security (Avsec) Terhadap Keamanan di Bandar Udara Sultan Babullah Ternate, JETISH: Journal of Education Technology Information Social Sciences and Health*.

Martini, T. (2021) *PENGELOLAAN ARSIP ELEKTRONIK*.

Megawati, A.F. and Prianto, A. (2023) 'Evaluasi Implementasi Program E-KIR Dalam Uji Kelayakan Kendaraan Bermotor di Dinas Perhubungan Kabupaten Pasuruan Dalam Rangka Tujuan Keselamatan'.

Salsabila, Z. and Syarif, D.A. (2022) *PEMANFAATAN MEDIA GOOGLE DRIVE DALAM PENGELOLAAN DOKUMEN ELEKTRONIK KOMISI APARATUR SIPIL NEGARA*.

Seyselis, M. and Pradana, G.W. (2021) *Efektivitas Sistem Electronic Monitoring dan Evaluasi (E-Monev) Efektivitas Sistem Electronic Monitoring dan Evaluasi (E-Monev) di Badan Perencanaan Pembangunan Kota Surabaya*.

Sugiyono (2015) *METODE PENELITIAN KUANTITATIF, KUALITATIF DAN R & D*. Bandung: CV ALFABETA.

Undang - Undang Nomor 22 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (2009) *uu_no.22_tahun_2009*.

Yuandari, E. and Rahman, R.T.A. (2017) *Metodologi Penelitian dan Statistik*. Bogor: Penerbit IN MEDIA.