

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **I.1 Latar Belakang**

Praktek kerja lapangan atau magang adalah kegiatan yang dilaksanakan di luar kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Kegiatan ini dilakukan untuk menunjang pendidikan, pelatihan, dan pembelajaran yang akan dilakukan oleh Taruna/i Program studi Diploma 3 Teknologi Otomotif di dunia kerja. Dengan diselenggarakan program magang ini, diharapkan kepada taruna dan taruni dapat mengetahui pengalaman nyata di dunia kerja dengan menerapkan ilmu, teori-teori, dan dapat menambah berbagai ilmu pengetahuan lainnya. Pelaksanaan magang ini diharapkan dapat mencetak Tarunna/I yang berkompeten dalam melaksanakan tugas Pengujian Kendaraan Bermotor serta berketerampilan dalam mengatasi permasalahan yang ada di lapangan.

Kegiatan praktek kerja lapangan Taruana/i dapat dilaksanakan diseluruh unit pelayanan public dibawah naungan kementerian perhubungan. Salah satu lokasi magang yaitu di Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB). Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB) adalah unit kerja di bawah Kementerian Perhubungan yang melaksanakan tugas pengawasan muatan barang dengan menggunakan alat penimbangan yang dipasang secara tetap pada setiap lokasi tertentu. Adapun dalam kegiatan dilapangan petugas melakukan pendataan dengan menggunakan sistem database yang mencantumkan jenis barang yang diangkut, asal serta tujuan keberangkatan kendaraan dan tidak lupa dilakukannya pemeriksaan dokumen angkutan barang. Penyelenggaraan penimbangan muatan dan pengawasan terhadap angkutan barang diatur dalam Peraturan Menteri 134 Tahun 2015 tentang Penyelenggaraan Penimbangan Kendaraan Bermotor di Jalan yang terdapat pada pasal 26 ayat (2) sebagai berikut :

Berdasarkan laporan sebagaimana dimaksud pada ayat (1), Penyidik Pegawai Negeri Sipil :

- a) membuat berita acara pemeriksaan pelanggaran/tilang apabila pelanggaran berta muatan melebihi 5% (lima persen) sampai dengan 20% (dua puluh persen) dari daya angkut kendaraan yang ditetapkan; atau
- b) membuat berita acara pemeriksaan pelanggaran /tilang dan melarang pengemudi meneruskan perjalanan apabila pelanggaran berat muatan melebihi 20% (dua puluh persen) dari daya angkut kendaraan yang ditetapkan.

Intensitas angkutan barang yang melewati wilayah Jawa Timur khususnya di daerah Tuban sangat padat terutama pada waktu malam menjelang dini hari. Lalu lintas pada jalan raya Tuban-Surabaya mayoritas dipadati oleh kendaraan angkutan barang dengan muatan yang berat. Hal ini berpotensi menimbulkan efek yang kurang baik, seperti kerusakan jalan yang dapat menjadi salah satu faktor terjadinya kecelakaan. Terdapat beberapa faktor yang menyebabkan terjadinya kecelakaan, yaitu: faktor kendaraan, faktor jalan, dan faktor manusia. Jalan sepanjang Tuban-Lamongan merupakan jalan yang sering dilalui kendaraan angkutan barang. Di mana kendaraan tersebut banyak yang membawa muatan yang melebihi batas aturan yang telah ditetapkan. Kelebihan daya angkut kendaraan angkutan barang tersebut tentu berdampak buruk terhadap terlaksananya keselamatan transportasi di wilayah Tuban-Surabaya.

Berdasarkan latar belakang tersebut kami melaksanakan praktek kerja lapangan di Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor Widang yang bertugas untuk membantu pelaksanaan kegiatan pemeriksaan persyaratan teknis, kendaraan bermotor, tata cara muat kendaraan bermotor, dokumen muatan kendaraan bermotor, serta pemeliharaan ringan terhadap peralatan penimbangan kendaraan bermotor, maupun pengoperasian alat penimbangan kendaraan bermotor. Dengan adanya UPPKB Widang Kabupaten Tuban ini diharapkan dapat menekan atau menertibkan adanya kendaraan yang bermuatan melebihi aturan, demi terwujudnya keselamatan transportasi di daerah Tuban-Surabaya.

## **I.2 Rumusan Masalah**

1. Bagaimana administrasi di Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor Widang?
2. Bagaimana kebijakan terkait K3 di Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor Widang?
3. Bagaimana kelembagaan dan metode kegiatan di Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor Widang?

## **I.3 Tujuan**

Pelaksanaan kegiatan magang ini bertujuan untuk :

1. Mengetahui mengenai administrasi di Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor Widang, Kabupaten Tuban.
2. Mengetahui terkait kebijakan K3 di Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor Widang, Kabupaten Tuban.
3. Mengetahui kelembagaan dan metode kegiatan di Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor Widang, Kabupaten Tuban.

## **I.4 Manfaat**

Pelaksanaan kegiatan magang ini bertujuan untuk :

1. Menerapkan, mengembangkan, dan mengaplikasikan pengetahuan dan ketrampilan yang diperoleh pada saat perkuliahan di kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Meningkatkan ketrampilan dan pemahaman tentang penimbangan kendaraan bermotor di lapangan;
3. Mengumpulkan data – data yang diperlukan untuk melakukan penyusunan laporan magang.

1. Manfaat bagi tempat pelaksanaan tempat magang yaitu :
  1. Mendapatkan saran dan kritik yang membangun guna perbaikan pelaksanaan penimbangan kendaraan bermotor;
  2. Membantu proses peningkatan dan pengembangan kinerja pelayanan dari UPPKB khususnya di wilayah Tuban.
  3. Membantu sistem pelayanan operasional yang baik untuk masyarakat.
2. Manfaat bagi PKTJ yaitu :
  1. Menjadi salah satu tolak ukur untuk meningkatkan proses pembelajaran;
  2. Menjadii sarana evaluasi dalam rangka penyempurnaan kurikulum dan silabus program studi Diploma 3 Teknologi Otomotif;
  3. Sebagai bahan analisis dan kajian dalam bidang penimbangan kendaraan bermotor guna meningkatkan kinerja dan pelayanan yang efektif, efisien, dan akurat serta akuntabel.

#### **b. Ruang Lingkup**

Sebagai upaya untuk menghindari penyimpangan pembahasan dari isi laporan maka penulis membuat ruang lingkup laporan pelaksanaan program praktek kerja lapangan yang dibatasi pada pengamatan terhadap kegiatan penyelenggaraan penimbangan kendaraan bermotor di Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor Wiidang, yaitu :

1. Administrasi;
2. Aspek Teknis;
3. Sumber Daya Manusia;

#### **c. Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang**

Penyelenggaraan praktek kerja lapangan dilaksanakan di UPPKB Widang, Tuban pada tanggal 09 September 2024 sampai 9 Oktober 2024 dengan kelompok praktek yang terdiri dari 3 orang taruna dan 2 orang taruni.

TABEL 1.1 JADWAL PELAKSANAAN MAGANG 1

Nama Kegiatan	Bulan Agustus				Bulan September				Bulan Oktober			
	MINGGU				MINGGU				MINGGU			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Pelepasan Magang 1 (30 Agustus 2024)												
Pelaksanaan Magang 1 (9 September-9 Oktober 2024)												
Kunjungan Dosen 1												
Kunjungan Dosen 2												

**d. Sistematika Penulisan Laporan**

Penulisan Buku Kinerja Penimbangan Kendaraan Bermotor pada UPPKB Widang Tuban disusun dengan sistematika sebagai berikut:

**Kata Pengantar Daftar Isi Daftar Tabel Daftar Gambar BAB I : Pendahuluan**

Pada Bab ini penyusun menguraikan tentang Latar Belakang, Tujuan, Manfaat, Ruang Lingkup, Hasil Yang Diharapkan dan Sistematika Penulisan dari pelaksanaan magang ini.

**BAB II : Gambaran Umum**

Pada Bab ini penyusun menguraikan tentang sejarah dan perkembangan, profil, kembangan, serta fasilitas sarana dan prasarana Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor Widang

**BAB III : Sistem Layanan Operasional**

Pada Bab ini penyusun menguraikan tentang prosedur kerja pada Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor di Widang Tuban

**BAB IV : Sistem Manajemen keselamatan dan Kesehatan Kerja**

Pada Bab ini penyusun menguraikan tentang analisis manajemen keselamatan dan kesehatan kerja dan mengaitkan dengan SOP pada Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor di Widang Tuban

## **BAB V : Penutup**

Pada Bab ini penyusun menguraikan tentang beberapa Kesimpulan dan Saran yang diperoleh dari hasil analisa dan pengolahan data terkait dengan kinerja penimbangan kendaraan bermotor pada Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor di Widang Tuban.

## **Daftar Pustaka**