

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) Tegal adalah sekolah vokasi ikantan dinas yang berada di bawah Kementrian Perhubungan yang menyelenggarakan D-IV Rekayasa Sistem Transportasi Jalan, D-IV Teknologi Rekayasa Otomotif, dan D-III Teknologi Otomotif. Salah satu syarat kelulusan mahasiswa Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal adalah melaksanakan kegiatan Magang yang terdiri dari dua tahap: Magang I dan Magang II. Khusus mahasiswa D-III Teknologi Otomotif, Magang II dilaksanakan selama tiga bulan di Unit Pengelola Pengujian Kendaraan Bermotor (UP PKB), seperti UP PKB Ujung Menteng, untuk memperkuat kompetensi sebagai calon penguji kendaraan bermotor tingkat III.

Unit Pengelola Pengujian Kendaraan Bermotor Ujung Menteng merupakan unit pelayanan pengujian kendaraan bermotor di bawah Dinas Perhubungan Provinsi DKI Jakarta yang bertugas melakukan pengujian berkala terhadap berbagai jenis kendaraan bermotor. Dalam pelaksanaan pengujian, kegiatan administratif memegang peranan penting karena melibatkan proses mulai dari pendaftaran, verifikasi dokumen, pengujian, hingga penerbitan hasil uji. Efektivitas sistem administrasi sangat mempengaruhi kelancaran operasional pengujian, terlebih dengan volume kendaraan uji yang tinggi setiap harinya. Namun, dalam praktiknya, proses ini kerap mengalami kendala seperti gangguan sistem jaringan dan antrean kendaraan yang menumpuk, yang dapat menghambat pelayanan.

Lebih lanjut, kegiatan pengujian kendaraan bermotor merupakan upaya penting dalam menjamin keselamatan transportasi dan kelayakan kendaraan yang beroperasi di jalan. Berdasarkan Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, pengujian ini bertujuan memastikan pemenuhan persyaratan teknis dan laik jalan. Dalam rangka menyiapkan tenaga profesional di bidang ini, pendidikan vokasi seperti PKTJ Tegal berperan penting dalam mencetak lulusan yang memiliki kompetensi teknis dan administratif yang mumpuni.

Oleh karena itu, pelaksanaan Magang II di UP PKB tidak hanya bertujuan untuk mengenalkan mahasiswa pada proses teknis pengujian kendaraan, tetapi juga pada sistem administrasi yang mendukungnya. Hal ini diharapkan dapat memberikan pemahaman menyeluruh serta pengalaman praktis dalam pelayanan pengujian kendaraan bermotor secara profesional dan sesuai dengan standar operasional yang berlaku.

I.2 Tujuan

Penyusunan laporan ini merupakan bentuk pertanggungjawaban formal atas pelaksanaan praktik magang II di Unit Pengelola Pengujian Kendaraan Bermotor Ujung Menteng, yang menjadi salah satu persyaratan penting untuk menyelesaikan program Diploma III Teknologi Otomotif di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal. Adapun tujuan spesifik yang hendak dicapai melalui pelaksanaan Magang II, yaitu:

1. Memperoleh pemahaman tentang proses administrasi dan pemberkasan kendaraan bermotor pada Unit Pengelola Pengujian Kendaraan Bermotor Ujung Menteng.
2. Mengimplementasikan pengoperasian alat-alat pengujian kendaraan bermotor dalam proses pengujian kendaraan bermotor di Unit Pengelola Pengujian Kendaraan Bermotor Ujung Menteng.
3. Mengimplementasikan proses pengujian berkala kendaraan bermotor meliputi pemeriksaan persyaratan teknis dan laik jalan kendaraan bermotor.
4. Mengimplementasikan K3 dalam proses pengujian kendaraan bermotor meliputi penggunaan alat pelindung diri.
5. Mengimplementasikan kegiatan tambahan di lingkup Pengujian Kendaraan Bermotor Ujung Menteng.

I.3 Manfaat

Laporan Magang II ini diharapkan dapat memberikan manfaat bagi semua pihak yang terkait, khususnya pada bidang pengujian kendaraan bermotor, antara lain:

1. Manfaat bagi mahasiswa, yaitu:
 - a. Memberikan kesempatan untuk mengaplikasikan pengetahuan teoritis yang telah diperoleh di kampus dalam lingkungan kerja nyata di Unit Pengelola Pengujian Kendaraan Bermotor Ujung Menteng;

- b. Berfungsi sebagai sarana pembelajaran praktis tentang metode dan sistem kerja yang efektif dalam memberikan pelayanan kepada masyarakat;
 - c. Mengembangkan kemampuan berpikir objektif dalam mengidentifikasi dan menyelesaikan permasalahan yang berkaitan dengan Pengujian Kendaraan Bermotor;
 - d. Memfasilitasi pemahaman mendalam tentang prosedur, mekanisme, pelayanan, dan persyaratan pengujian kendaraan bermotor, termasuk aspek administrasi serta pemeriksaan teknis dan laik jalan;
2. Manfaat bagi Unit pengelola Pengujian Kendaraan Bermotor Ujung Menteng, yaitu:
- a. Mendukung proses peningkatan dan pengembangan kualitas pelayanan di Unit Pengelola Pengujian Kendaraan Bermotor melalui kontribusi mahasiswa;
 - b. Memperoleh perspektif baru dalam mengidentifikasi permasalahan yang dapat menjadi bahan pertimbangan untuk perbaikan institusi.
 - c. Mendapatkan gambaran langsung mengenai kualitas Sumber Daya Manusia yang dihasilkan oleh Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal, yang dapat dijadikan referensi dalam proses rekrutmen tenaga kerja.
3. Manfaat bagi Program Studi Diploma III Teknologi Otomotif, yaitu:
- a. Membangun dan memperkuat hubungan kerjasama antara Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, khususnya dalam bidang Pengujian Kendaraan Bermotor, dengan institusi pengujian kendaraan bermotor;
 - b. Meningkatkan kualitas lulusan melalui integrasi pengetahuan akademis dengan pengalaman praktik di lingkungan kerja Unit Pengelola Pengujian Kendaraan Bermotor Ujung Menteng.

I.4 Ruang Lingkup

Pelaksanaan Praktek Kerja Profesi ini di Unit Pengelola Pengujian Kendaraan Bermotor Ujung Menteng, Jakarta Timur dimana kegiatan ini difokuskan pada peran aktif mahasiswa secara langsung pada aktivitas Pengujian Kendaraan Bermotor di Unit Pengelola Pengujian Kendaraan Bermotor Ujung Menteng, Jakarta Timur baik dari segi administrasi pengujian maupun segi mekanisnya. Adapun dari segi administrasi yang meliputi

pendaftaran dengan sistem booking, pengambilan nomor antrian dengan sistem *drive thru*, dan rekapitulasi data hasil pengujian dengan sistem database. Sedangkan dari segi mekanis seperti identifikasi kendaraan yang meliputi pencocokan tanda nomor kendaraan, nomor uji, nomor rangka, dan nomor mesin pada kendaraan yang selanjutnya akan diuji dengan alat mekanis seperti *emission tester, headlight tester, sound level meter, brake tester, speedometer tester, side slip tester, axle load meter, axle play detector*, dan lorong uji.

I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan PKP

Praktek Kerja Profesi (PKP) bagi mahasiswa program studi Diploma III Teknologi Otomotif Semester VII, dimulai pada bulan Maret 2025 sampai dengan Juni 2025. Pelaksanaan Praktek Kerja Profesi (PKP) bertempat di Unit Pengelola Pengujian Kendaraan Bermotor Ujung Menteng, Jakarta Timur.

I.6 Sistematika Penulisan

Penulisan Buku Kinerja Keselamatan Transportasi Jalan pada Unit Pengelola Pengujian Kendaraan Bermotor Ujung Menteng, Jakarta Timur disusun dengan sistematika sebagai berikut:

BAB I PENDAHULUAN

Pada bab ini menguraikan tentang latar belakang, tujuan, manfaat, ruang lingkup, waktu dan tempat pelaksanaan PKP serta sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN UMUM

Pada bab ini menjelaskan tentang sejarah, profil dan kelembagaan pada Unit Pengelola Pengujian Kendaraan Bermotor.

BAB III TINJAUAN PUSTAKA

Pada bab ini menjelaskan tentang system layanan administrasi, operasional unit pengujian kendaraan bermotor, system manajemen keselamatan dan kesehatan kerja unit pengujian kendaraan bermotor, serta mekanisme pengawasan unit pengujian kendaraan bermotor.

BAB IV PELAKSANAAN MAGANG 2

Pada bab ini menjelaskan tentang penerapan pelayanan administrasi, penerapan pemeriksaan persyaratan teknis, penerapan perawatan dan

perbaikan alat uji, penerapan kalibrasi peralatan uji, penerapan SMK3, penerapan pemenuhan standar unit pengujian kendaraan bermotor

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

pada bab ini berisi tentang hasil praktek yang telah dilakukan serta saran berdasarkan hasil yang telah dicapai.

DAFTAR PUSTAKA

Daftar Pustaka ini berisi tentang bahan sumber referensi yang telah ditulis pada bab-bab sebelumnya.