

LAPORAN MAGANG II
PEMANTAUAN PERILAKU DAN KEAMANAN PRAMUDI
DALAM OPTIMALISASI MANAJEMEN ARMADA
PT. MAYASARI BAKTI



Disusun oleh :
MUHAMMAD ANDHIKA ARIF
21.02.3079

PROGRAM STUDI D4 TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2025

LAPORAN MAGANG II
PEMANTAUAN PERILAKU DAN KEAMANAN PRAMUDI DALAM
OPTIMALISASI MANAJEMEN ARMADA PT. MAYASARI BAKTI



Disusun Oleh :

Muhammad Andhika Arif

21.02.3079

Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal :

Direktur Umum & Personalia
PT. Mayasari Bakti

Akhmad Zulkifli, S.E., M.M.
NIK. 920370

Koordinator Lapangan

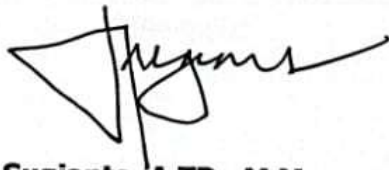
Dadan Sutapriana
NIK. 940408

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG II
PEMANTAUAN PERILAKU DAN KEAMANAN PRAMUDI DALAM
OPTIMALISASI MANAJEMEN ARMADA PT. MAYASARI BAKTI

Disusun Oleh :
Muhammad Andhika Arif
21.02.3079

Telah disetujui oleh :
Tanggal :

Pembimbing 1



Sugianto, A.TD., M.M.
NIP. 196606011991031004

Pembimbing 2



Rizki Hardimansyah, S.ST., M.Sc.
NIP. 198908042010121005

Mengetahui :
Ketua Program Studi
Teknologi Rekayasa Otomotif



Dr. Ery Muthoriq, S.T., M.T.
NIP. 19833070200912100

**HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG II
PEMANTAUAN PERILAKU DAN KEAMANAN DALAM OPTIMALISASI
MANAJEMEN ARMADA PT. MAYASARI BAKTI**

Disusun Oleh :

Muhammad Andhika Arif

21.02.3079

Telah diseminarkan :

Tanggal :

Ketua Seminar

Tanda tangan

Sugianto, A.TD., M.M.
NIP. 196606011991031004
Penguji 1



Tanda Tangan

Agus Badrujaman
NIK. 950201
Penguji 2



Tanda Tangan

Mengetahui :

Ketua Program Studi
Teknologi Rekayasa Otomotif



Dr. Ery Muthorig, S.T., M.T.
NIP. 198330702009121004

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Muhammad Andhika Arif
Notar : 21.02.3079
Program Studi : Diploma IV Teknologi Rekayasa Otomotif

Menyatakan bahwa Laporan Magang II dengan judul " LAPORAN MAGANG II PEMANTAUAN PERILAKU DAN KEAMANAN PRAMUDI DALAM OPTIMALISASI MANAJEMEN ARMADA PT. MAYASARI BAKTI" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang IO ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggungjawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Tegal, 25 Februari 2025

Yang Menyatakan,



Muhammad Andhika Arif

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa karena berkat rahmat dan ridho-Nya, penulis dapat menyelesaikan Magang II hingga penyusunan laporan ini. Adapun penyusunan laporan ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat kelulusan semester 8 Diploma IV Teknologi Rekayasa Otomotif di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Penulis menyadari sepenuhnya bahwa penyusunan laporan ini tidak lepas dari dukungan banyak pihak. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan banyak terima kasih kepada semua pihak yang telah memberikan dukungan selama proses magang dan penyusunan laporan ini, terutama kepada :

1. Ibu Firga Ariani, S.E., M.M.Tr. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal;
2. Bapak H. Akhmad Zulkifli, S.E., M.M. selaku Direktur Umum & Personalia PT. Mayasari Bakti;
3. Bapak H. Dadan Sutaprana selaku Koordinator Lapangan sekaligus Kepala Depo Cijantung dan Cibubur;
4. Bapak Agus Badrujaman selaku Bapak asuh di PT. Mayasari Bakti;
5. Bapak Dr. Ery Muthoriq, S.T., M.T. selaku Ketua Program Studi Teknologi Rekayasa Otomotif Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
6. Bapak Sugianto, A.TD., M.M. selaku dosen pembimbing 1 yang telah memberikan banyak waktu, serta dukungan untuk memberikan saran serta pengarahan selama magang;
7. Bapak Rizki Hardimansyah, S.ST., M.Sc. selaku dosen pembimbing 2 yang telah memberikan banyak waktu, serta dukungan untuk memberikan saran serta pengarahan selama magang;
8. Seluruh tenaga pengajar program studi Teknologi Rekayasa Otomotif atas ilmu yang diberikan selama proses belajar;
9. Seluruh staf dan karyawan PT. Mayasari Bakti dan PT. Citrakarya Pranata atas waktu dan kerjasama selama proses pengumpulan data;
10. Bapak dan Ibu Penulis serta seluruh keluarga yang tak henti-hentinya memberikan dukungan;

11. Teman-teman satu angkatan Batalyon KORPS Taruna Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, atas semangat saling mendukung selama ini;
12. Kakak – kakak dan Adik – adik taruna taruni yang ikut serta memberikan dukungan.

Akhir kata semoga laporan ini bisa bermanfaat bagi banyak pihak yang membacanya. Penulis menyadari bahwa laporan ini masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu, apabila ada kritik dan saran yang berkenan dengan laporan ini, penulis akan dengan senang hati membuka diri untuk penyempurnaan lebih lanjut.

Jakarta, 25 Februari 2025

Yang Menyatakan,



Muhammad Andhika Arif

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
INTISARI	xiii
ABSTRACT	xiv
BAB 1 PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Manfaat pelaksanaan magang	2
I.3 Ruang Lingkup	2
I.4 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang	3
I.5 Sistematika Penulisan	3
BAB II GAMBARAN UMUM	4
II.1 Profil PT Mayasari Bakti	4
II.2 Profil dan Sejarah PT Citrakarya Pranata	5
II.3 Sejarah PT. Mayasari Bakti	5
II.4 Struktur Organisasi Perusahaan	8
II.5 Jenis-Jenis Armada PT. Mayasari Bakti	9
II.6 Metode Kegiatan	11
II.6.1 Bagan Alir Magang	11
II.6.2 Pengumpulan dan Analisis Data	11
II.6.3 Jadwal kegiatan Magang	12
BAB III LINGKUP KEGIATAN MAGANG	13
III.1 Perencanaan Perjalanan	13
III.2 Manajemen Armada	17

III.3	Manajemen Keselamatan	17
BAB IV	HASIL DAN PEMBAHASAN	19
IV.1	Pengorganisasian Aset Kendaraan dan Pramudi	19
IV.1.1	Rencana Perjalanan Operasional	19
IV.1.2	Pemantauan Pramudi	21
IV.2	Penjadwalan Pemeliharaan Armada	22
IV.2.1	<i>Fleet Maintenance Management</i>	22
IV.2.2	Manajemen Pramudi dan Kru	23
IV.3	Standar operasi Prosedur (SOP)	31
IV.3.1	Pelaksanaan SOP pada Bidang Operasional	31
IV.3.2	Tujuan Dibuatnya Prosedur	32
IV.3.3	Ruang Lingkup SOP	32
BAB V	KESIMPULAN DAN SARAN	40
V.1	Kesimpulan.....	40
V.2	Saran	41
DAFTAR PUSTAKA		42
LAMPIRAN		43

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1 Mayasari Bakti Cijantung	4
Gambar II.2 Hanggar PT Citrakarya Pranata	5
Gambar II.3 Armada Bus PT. Mayasari Bakti	6
Gambar II. 4 Struktur Organisasi	8
Gambar IV.1 Kegiatan Penugasan Pramudi.....	20
Gambar IV.2 Penginputan Penugasan Pramudi	20
Gambar IV.3 Kegiatan Pengecekan Fit To Work.....	21
Gambar IV.4 Alur Prosedur Penerimaan Pramudi Baru	24
Gambar IV. 5 Grafik Laka Tahun 2024.....	26
Gambar IV.6 Grafik Non Laka Tahun 2024.....	28
Gambar IV.7 Grafik Laka dan Non Laka Tahun 2024	30

DAFTAR TABEL

Tabel II.1 Jenis-jenis Armada PT. Mayasari Bakti.....	9
Tabel III.1 Perencanaan Perjalanan	13
Tabel IV.1 Tabel Jumlah Pramudi.....	25

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	Lembar Pemeriksaan Sebelum Operasi (LPSO).....	43
Lampiran 2	Prosedur Bus Masuk Pool Selesai Operasi	44
Lampiran 3	Prosedur Penerimaan Pramudi Baru	44

INTISARI

Laporan ini merupakan dokumentasi kegiatan Magang II yang dilaksanakan oleh mahasiswa Program Studi D4 Teknologi Rekayasa Otomotif Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) Tegal di PT. Mayasari Bakti. Program magang ini difokuskan pada studi praktik mengenai pengawasan perilaku pengemudi (pramudi) dan upaya peningkatan aspek keselamatan kerja guna mendukung efisiensi manajemen armada. Kegiatan berlangsung selama enam bulan, mencakup divisi teknis, operasional, dan keselamatan kerja.

Dalam pelaksanaannya, mahasiswa dilibatkan dalam berbagai kegiatan seperti pemeriksaan kesiapan pengemudi melalui sistem *Fit to Work*, penjadwalan tugas harian, serta evaluasi prosedur operasional standar (SOP) perusahaan. Mahasiswa juga turut mempelajari dan mengamati penerapan *Fleet Maintenance Management* sebagai upaya pemeliharaan kendaraan secara berkala dan preventif. Selain itu, proses penginputan data operasional yang terintegrasi dengan sistem PT. Transjakarta menjadi bagian penting dari kegiatan magang ini.

Beberapa permasalahan yang ditemukan selama magang antara lain ketidakterlibatan tenaga medis dalam pemeriksaan kesehatan pramudi serta pelaksanaan briefing yang tidak merata di semua jadwal keberangkatan. Selain itu, data statistik menunjukkan masih adanya fluktuasi jumlah kecelakaan dan insiden non-kecelakaan, meskipun secara umum mengalami penurunan. Hal ini menjadi indikator perlunya penguatan sistem manajemen pengemudi dan evaluasi berkala terhadap pelaksanaan keselamatan kerja.

Melalui kegiatan magang ini, mahasiswa memperoleh pemahaman praktis mengenai pentingnya sinergi antara perilaku pengemudi, sistem pemeliharaan armada, dan penerapan keselamatan dalam operasional transportasi. Pengalaman langsung di lingkungan kerja profesional menjadi bekal yang sangat berguna untuk menghadapi tantangan di dunia industri transportasi darat.

Kata kunci : Evaluasi Operasional, Manajemen Keselamatan Transportasi, Perawatan Armada, Kecelakaan Lalu Lintas, Transportasi Perkotaan.

ABSTRACT

This report serves as documentation of the Internship Program II undertaken by students of the D4 Automotive Engineering Technology Study Program at Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) Tegal, conducted at PT. Mayasari Bakti. The internship focused on practical studies related to driver behavior monitoring and efforts to enhance occupational safety in support of efficient fleet management. The program was conducted over a six-month period and involved participation in technical, operational, and safety divisions.

During the internship, students were engaged in various activities, including assessing driver readiness through the Fit to Work system, scheduling daily assignments, and evaluating the company's Standard Operating Procedures (SOPs). Students also studied and observed the implementation of Fleet Maintenance Management as a strategy for routine and preventive vehicle maintenance. In addition, the process of inputting operational data into the integrated PT. Transjakarta system was an essential part of this internship experience.

Several issues were identified during the program, such as the lack of medical personnel involvement in driver health checks and inconsistencies in conducting pre-departure briefings across all shifts. Moreover, statistical data indicated ongoing fluctuations in both accident and non-accident incident rates, although the overall trend showed a decline. These findings highlight the need to strengthen driver management systems and conduct periodic evaluations of occupational safety practices.

Through this internship, students gained practical insight into the importance of synergy between driver behavior, fleet maintenance systems, and safety implementation in transportation operations. The hands-on experience in a professional work environment provides valuable preparation for addressing future challenges in the land transportation industry.

Keywords: Operational Evaluation, Transportation Safety Management, Fleet Maintenance, Traffic Accidents, Urban Transportation.