

LAPORAN MAGANG I
PT. MAYASARI BAKTI DIVISI KENDARAAN
KONVENSIONAL POOL CIJANTUNG



Disusun oleh :

Firman Aditia Dwi Romadhon	: 21.02.3071
Khaerul Dwi Aprilianto	: 21.02.3075
Muhammad Andhika Arif	: 21.02.3079
Sandhy Yuhandika	: 21.02.3086

PROGRAM STUDI D4 TEKNOLOGI REKAYASA
OTOMOTIF POLITEKNIK KESELAMATAN
TRANSPORTASI JALAN TEGAL

2024

**LAPORAN MAGANG PT.MAYASARI BAKTI
DIVISI KENDARAAN KONVENSIONAL**



Disusun Oleh :

Firman Aditia Dwi Romadhon	: 21.02.3071
Khaerul Dwi Aprilianto	: 21.02.3075
Muhammad Andhika Arif	: 21.02.3079
Sandhy Yuhandika	: 21.02.3086

Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal :

Direktur Umum & Personalia
PT. Mayasari Bakti

Akhmad Zulkifli, S.E., M.M.
NIK. 920370

Koordinator Lapangan

Dadan Sutapriana
NIK. 940408

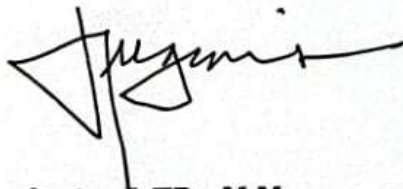
HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG
DI PT. MAYASARI BAKTI

Firman Aditia Dwi Romadhon	: 21.02.3071
Khaerul Dwi Aprilianto	: 21.02.3075
Muhammad Andhika Arif	: 21.02.3079
Sandhy Yuhandika	: 21.02.3086

Telah disetujui oleh :

Tanggal :

Pembimbing 1



Sugianto, A.TD., M.M.

NIP. 196606011991031004

Pembimbing 2



Rizki Hardimansyah, S.ST., M.Sc.

NIP. 198908042010121005

Mengetahui :

Ketua Program Studi
Teknologi Rekayasa Otomotif



Dr. Ery Muthoriq, S.T., M.T.
NIP. 19833070 200912 1 004

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG
PT. MAYASARI BAKTI

Disusun oleh :

Firman Aditia Dwi Romadhon	: 21.02.3071
Khaerul Dwi Aprilianto	: 21.02.3075
Muhammad Andhika Arif	: 21.02.3079
Sandhy Yuhandika	: 21.02.3086

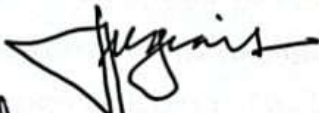
Telah Diseminarkan :

Tanggal :

Ketua Seminar

Tanda Tangan

Sugianto, A.TD., M.M.
NIP. 196606011991031004
Penguji 1



Tanda tangan

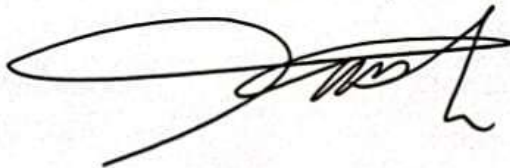
Agus Badrujaman
NIK. 950201
Penguji 2



Tanda tangan

Mengetahui:

Ketua Program Studi
Teknologi Rekayasa Otomotif



Dr. Ery Muthoriq, S.T., M.T.
NIP. 198330702009121004

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama	: Firman Aditia Dwi Romadhon	(21.02.3071)
	Khaerul Dwi Aprilianto	(21.02.3075)
	Muhammad Andhika Arif	(21.02.3079)
	Sandhy Yuhandika	(21.02.3086)
Program Studi	: Diploma IV Teknologi Rekayasa Otomotif	

Menyatakan bahwa Laporan Magang 1 ini bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang I ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Jakarta, Desember 2024

Tim Penyusun,



Firman Aditia Dwi R

Notar. 21.02.3071



Khaerul Dwi Aprilianto

Notar. 21.02.3075



Muhamad Andhika Arif

Notar. 21.02.3079



Sandhy Yuhandika

Notar. 21.02.3086

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa karenaberkat rahmat dan ridho-Nya, penulis dapat menyelesaikan Magang I hingga penyusunan laporan ini. Adapun penyusunan laporan ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat kelulusan semester 7 Diploma IV Teknologi Rekayasa Otomotif di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Penulis menyadari sepenuhnya bahawa penyusunan alporan ini tidak lepas dari dukungan banyak pihak. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan banyak terima kasih kepada semua pihak yang telah memberikan dukungan selama prosesmagang dan penyusunan laporan ini, terutama kepada :

1. Ibu Firga Ariani, S.E., M.M.Tr. selaku Direktur Politeknik KeselamatanTransportasi Jalan Tegal;
2. Bapak H. Akhmad Zulkifli, S.E., M.M. selaku Direktur Umum & PersonaliaPT. Mayasari Bakti;
3. Bapak H. Dadan Sutaprana selaku Koordinator Lapangan sekaligus KepalaDepo Cijantung dan Cibubur;
4. Bapak Agus Badrujaman selaku Bapak asuh di PT. Mayasari Bakti;
5. Bapak Dr. Ery Muthoriq, S.T., M.T. selaku Ketua Program Studi Teknologi Rekayasa Otomotif Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
6. Bapak Sugianto, A.TD., M.M. selaku dosen pembimbing 1 yang telah memberikan banyak waktu, serta dukungan untuk memberikan saran sertapengarahan selama magang;
7. Bapak Rizki Hardimansyah, S.ST., M.Sc. selaku dosen pembimbing 2 yang telah memberikan banyak waktu, serta dukungan untuk memberikan saran sertapengarahan selama magang;
8. Seluruh tenaga pengajar program studi Teknologi Rekayasa Otomotif atasilmu yang diberikan selama proses belajar;
9. Seluruh staf dan karyawan PT. Mayasari Bakti dan PT. Citra Karya Pranata waktu dan kerjasama selama proses pengumpulan data;
10. Bapak dan Ibu Penulis serta seluruh keluarga yang tak henti-hentinya

memberikan dukungan;

11. Teman-teman satu angkatan Batalyon KORPS Taruna Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, atas semangat saling mendukung selamaini;
12. Kakak – kakak dan Adik – adik taruna taruni yang ikut serta memberikan dukungan.

Akhir kata semoga laporan ini bisa bermanfaat bagi banyak pihak yang membacanya. Penulis menyadari bahwa laporan ini masih jauh dari akata sempurna. Oleh karena itu, apabila ada kritik dan saran yang berkenan dengan laporan ini, penulis akan dengan senang hati membuka diri untuk penyempurnaan lebih lanjut.

Jakarta, 14 Desember 2024



Firman Aditia Dwi R

Notar. 21.02.3071

Tim Penyusun,



Khaerul Dwi Aprilianto

Notar. 21.02.3075



Muhamad Andhika Arif

Notar. 21.02.3079



Sandhy Yuhandika

Notar. 21.02.3086

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
INTISARI.....	xiii
<i>ABSTRACT</i>.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Tujuan.....	1
I.3 Manfaat pelaksanaan magang.....	2
I.4 Ruang lingkup	2
I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang.....	2
I.6 Sistematika Penulisan	3
BAB II GAMBARAN UMUM.....	4
II.1 Profil PT. Mayasari Bakti.....	4
II.2 Sejarah PT. Mayasari Bakti	5
II.3 Visi Misi dan Pernyataan Komitmen Perusahaan.....	6
II.4 Struktur Organisasi Perusahaan.....	8
II.5 Jenis-Jenis Armada PT. Mayasari Bakti	9
II.6 Depo PT. Mayasari Bakti.....	10
II.7 Metode Kegiatan.....	12
II.7.1 Bagan Alir Magang.....	12
II.7.2 Pengumpulan dan Analisis Data	12
II.7.3 Jadwal Kegiatan Magang	13
II.8 Fasilitas Sarana dan Prasarana.....	13
II.8.1 Sarana.....	14

II.8.2 Prasarana	14
BAB III LINGKUP KEGIATAN MAGANG	24
III.1 Perencanaan Perjalanan	24
III.2 Perawatan kendaraan	28
III.2.1 Perawatan Kondisi Bus.....	29
III.2.2 Perawatan Kebersihan Bus	29
III.2.3 Perawatan Ban.....	29
III.2.4 Perawatan dan Perbaikan Secara Teknis.....	30
III.3 Manajemen Armada	30
III.4 Manajemen Keselamatan	30
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	32
IV.1 Rencana Perjalanan.....	32
IV.1.1 Rencana Perjalananan Operasional	32
IV.1.2 Analisis Permasalahan	35
IV.2 Manajemen Perawatan Kendaraan	36
IV.2.1 Fleet Maintenance Magament.....	36
IV.3 Pengertian Manajemen Armada	49
IV.3.1 Divisi Operasional.....	49
IV.3.2 Manajemen operasional	49
IV.4 Standar Operasi Prosedur (SOP) operasional BUS	66
IV.4.1 Pelaksanaan SOP pada Bidang Operasional	66
IV.4.2 Tujuan Dibuatnya Prosedur	67
IV.4.3 Ruang Lingkup SOP.....	68
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	76
V.1 Kesimpulan	76
V.2 Saran	77
DAFTAR PUSTAKA	79
LAMPIRAN.....	80

DAFTAR TABEL

Tabel II.1 Jenis-jenis Armada PT. Mayasari Bakti	9
Tabel II.2 Depo PT. Mayasari Bakti	10
Tabel II.3 Sarana Utama PT. Mayasari Bakti.....	14
Tabel II.4 Sarana Pendukung PT. Mayasari Bakti	14
Tabel III.1 Perencanaan Perjalanan	24
Tabel IV.1 <i>Service</i> Maintenance	40
Tabel IV.2 <i>Service</i> 10.000 KM	41
Tabel IV.3 <i>Service</i> 30.000 KM	42
Tabel IV.4 <i>Service</i> 90.000 KM	42
Tabel IV.5 <i>Service</i> 120.000 KM	43
Tabel IV.6 <i>Service</i> 180.000 KM	43
Tabel IV.7 <i>Service</i> 210.000 KM	44
Tabel IV.8 <i>Service</i> 270.000 KM	45
Tabel IV.9 <i>Service</i> 300.000 KM	45
Tabel IV.10 <i>Service</i> 360.000 KM	46
Tabel IV.11 <i>Service</i> 390.000 KM	46
Tabel IV.12 <i>Service</i> 450.000 KM	47
Tabel IV.13 <i>Service</i> 490.000 KM	48
Tabel IV.14 <i>Service</i> 510.000 KM	48
Tabel IV.15 Tabel Jumlah Pramudi.....	58

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1 PT. Mayasari Bakti Pool Cijantung	4
Gambar II.2 Armada Bus Reguler	5
Gambar II.3 Armada Bus	6
Gambar II.4 Struktur Organisasi PT. Mayasari Bakti.....	8
Gambar II.5 Ruang Administrasi	15
Gambar II.6 Ruang Tunggu	15
Gambar II.7 Ruang K3.....	16
Gambar II.8 Ruang Rapat Direksi	16
Gambar II.9 Ruang Rapat Staff	17
Gambar II.10 Ruang laka.....	17
Gambar II.11 Ruang personalia.....	18
Gambar II.12 Pos Satpam.....	18
Gambar II.13 Tempat Parkir	19
Gambar II.14 Tempat Parkir Bus	19
Gambar II.15 Kantin	20
Gambar II.16 Mushola.....	20
Gambar II.17 Toilet.....	21
Gambar II.18 Bengkel Marcedes-Benz	21
Gambar II.19 Bengkel Scania.....	22
Gambar II.20 Bengkel Ban.....	22
Gambar II.21 Bengkel Repair Body.....	23
Gambar II.22 Tempat Pemasangan Stiker	23
Gambar IV.1 Kegiatan Penugasan Pramudi.....	33
Gambar IV.2 Penginputan Penugasan Pramudi	33
Gambar IV.3 Kegiatan Pengecekan <i>Fit To Work</i>	34
Gambar IV.4 <i>Briefing</i> Pramudi	34
Gambar IV.5 Kegiatan Checker	37
Gambar IV.6 <i>Flowchart</i> Prosedur Bus Selesai Beroperasi.....	38
Gambar IV.7 <i>Flowchart</i> Prosedur Perawatan Bus.....	39
Gambar IV.8 Penginputan SPJ	51
Gambar IV.9 Display Penginputan SPJ.....	51
Gambar IV.10 Kegiatan Penginputan Kilometer.....	52
Gambar IV.11 Km 2023	53
Gambar IV.12 Km 2024	55
Gambar IV.13 Alur Prosedur Penerimaan Pramudi Baru.....	57
Gambar IV.14 <i>Flowchart</i> Prosedur Tanggap Darurat 1.....	59
Gambar IV.15 <i>Flowchart</i> Prosedur Tanggap Darurat 2.....	60
Gambar IV.16 Laka 2024	61
Gambar IV.17 Grafik Non Laka Tahun 2024.....	63
Gambar IV.18 Grafik Laka dan Non Laka Tahun 2024	65

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	Lembar Pemeriksaan Sebelum Beroperasi (LPSB).....	80
Lampiran 2	Surat Perintah Jalan (SPJ).....	81
Lampiran 3	Lembar Pemeriksaan Sebelum Operasi (LPSO).....	82
Lampiran 4	Prosedur Bus Masuk Pool Selesai Operasi	83
Lampiran 5	Prosedur Perawatan Bus	84
Lampiran 6	Prosedur Perbaikan Bus	85
Lampiran 7	Prosedur Penanganan Laka	86
Lampiran 8	Prosedur Tanggap Darurat 1	87
Lampiran 9	Prosedur Tanggap Darurat 2	88
Lampiran 10	Log Book Magang Minggu Ke 1	89
Lampiran 11	Log Book Magang Minggu Ke 2	93
Lampiran 12	Log Book Magang Minggu Ke 3	97
Lampiran 13	Log Book Magang Minggu Ke 4	100
Lampiran 14	Log Book Magang Minggu Ke 5	105
Lampiran 15	Log Book Magang Minggu Ke 6	109
Lampiran 16	Log Book Magang Minggu Ke 7	113
Lampiran 17	Log Book Magang Minggu Ke 8	117
Lampiran 18	Log Book Magang Minggu Ke 9	121
Lampiran 19	Log Book Magang Minggu Ke 10.....	125
Lampiran 20	Log Book Magang Minggu Ke 11.....	129
Lampiran 21	Log Book Magang Minggu Ke 12.....	133
Lampiran 22	Log Book Magang Minggu Ke 13.....	138
Lampiran 23	Log Book Magang Minggu Ke 14.....	143
Lampiran 24	Log Book Magang Minggu Ke 15.....	148
Lampiran 25	Log Book Magang Minggu Ke 16.....	154
Lampiran 26	Log Book Magang Minggu Ke 17.....	159
Lampiran 27	Log Book Magang Minggu Ke 18.....	164

INTISARI

Laporan ini disusun sebagai pertanggungjawaban akademik atas pelaksanaan magang mahasiswa Program Studi D4 Teknologi Rekayasa Otomotif Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) Tegal di PT. Mayasari Bakti, Divisi Kendaraan Konvensional Pool Cijantung. Magang dilaksanakan selama enam bulan, mulai 12 Agustus 2024 hingga 12 Februari 2025, dengan tujuan untuk memberikan pengalaman langsung dalam operasional transportasi umum serta penerapan ilmu yang telah diperoleh di perkuliahan.

Mahasiswa ditempatkan di divisi teknisi, operasional, dan keselamatan kerja (K3), serta terlibat dalam kegiatan seperti perawatan kendaraan, perencanaan perjalanan, pengecekan kesiapan pengemudi, dan penerapan SOP. Salah satu fokus utama adalah implementasi *Fleet Maintenance Management* (FMM), yaitu sistem perawatan kendaraan preventif dan berkala berdasarkan jarak tempuh, meliputi pemeriksaan rem, kemudi, suspensi, dan sistem AC.

Mahasiswa juga mengikuti kegiatan administrasi operasional seperti pengisian Lembar Pemeriksaan Sebelum Beroperasi (LPSB), briefing pramudi, dan penginputan data pada sistem terintegrasi PT. Transjakarta. Aspek keselamatan kerja menjadi bagian penting yang diterapkan melalui pelatihan tanggap darurat dan pengawasan standar sesuai regulasi.

Selama magang, ditemukan beberapa kendala seperti pelaksanaan *fit to work* yang belum optimal karena kurangnya pendampingan tenaga medis, serta briefing yang tidak dilakukan secara konsisten. Kendala tersebut berpotensi mempengaruhi keselamatan dan disiplin operasional. Secara keseluruhan, magang ini memberikan gambaran nyata mengenai pengelolaan armada transportasi yang profesional dan menjadi bekal berharga bagi mahasiswa di dunia kerja.

Kata kunci : Manajemen Armada, Perawatan Kendaraan, Fleet Maintenance Management, Keselamatan Kerja (K3), Transportasi Umum.

ABSTRACT

This report is prepared as an academic accountability for the implementation of the internship program conducted by students of the D4 Automotive Engineering Technology Study Program at the Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) Tegal, at PT. Mayasari Bakti, specifically within the Conventional Vehicle Division at the Cijantung Pool. The internship was conducted over a period of six months, from August 12, 2024, to February 12, 2025, with the primary objective of providing hands-on experience in public transportation operations and the practical application of knowledge acquired during academic studies.

The students were assigned to various divisions, including the technical, operational, and occupational safety (K3) departments, and were involved in activities such as vehicle maintenance, route planning, driver readiness inspections, and the implementation of standard operating procedures (SOPs). One of the main focuses was the implementation of Fleet Maintenance Management (FMM), a system of preventive and periodic vehicle maintenance based on mileage, which includes inspection of braking systems, steering, suspension, and air conditioning systems.

Students also participated in administrative operational tasks such as completing the Pre-Operation Inspection Sheet (LPSB), conducting driver briefings, and inputting operational data into the integrated system of PT. Transjakarta. Occupational safety was an essential component, applied through emergency response training and standard compliance monitoring in accordance with existing regulations.

During the internship, several challenges were identified, including suboptimal implementation of the fit to work procedure due to the absence of consistent medical supervision, and inconsistent briefing practices across all operational shifts. These issues were considered to have potential impacts on safety and operational discipline. Overall, this internship provided a concrete overview of professional transport fleet management and served as a valuable foundation for students in preparing for the professional work environment.

Keywords: Fleet Management, Vehicle Maintenance, Fleet Maintenance Management, Occupational Safety (K3), Public Transportation.